

Mercedes-Benz

NTG5 W222

Interface vidéo de la caméra

Compatible avec la nouvelle Classe S à partir de 2014



Entrées vidéo nécessaires actives comme suit:

- CAM: Commutateur DIP 5 vers le bas
- Vidéo1: Commutateur DIP 2 vers le bas
- Vidéo2: Commutateur DIP 3 vers le bas



* Les commutateurs DIP 1 et 4 doivent être configurés car il y a généralement des navi OEM déjà dans la voiture.

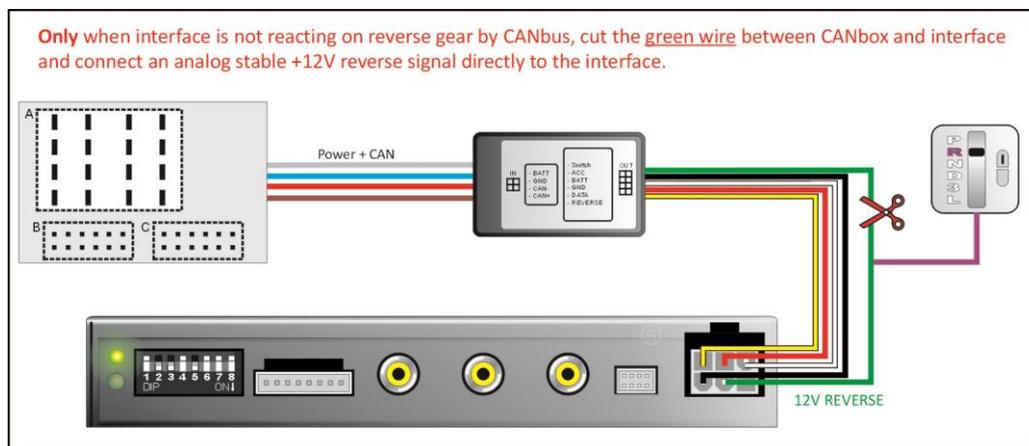
L'interface doit être installée **derrière l'unité principale radio / navi entre.**

Utilisez le connecteur DISP (bleu) pour le transfert d'image et le connecteur quadlock pour alimenter l'interface. Après avoir installé l'interface entre l'écran OEM devrait être là directement lorsque l'interface est mise sous tension par la connexion quadlock (LED verte allumée).

Passage de l'écran OEM aux sources externes:

- Vidéo 1/2: L'utilisateur peut utiliser le bouton NAVI pour passer de l'écran OEM à V1 / 2.
- CAM: lors de la mise en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée de la caméra, généralement détectée par le système CANbus de la voiture. •

Malheureusement, parfois, l'inverse ne réagit pas par CANbus car la voiture peut avoir différents protocoles / codes CAN. De plus, les lignes directrices ne peuvent pas être garanties. Dans ce cas, le fil de déclenchement inverse de l'interface doit être connecté au signal analogique de l'icht inverse comme indiqué ci-dessous:



Installation: •

