

Peugeot / Citroën / Opel / Toyota **NAC**

Caméra - Interface vidéo

Compatible avec les nouveaux systèmes de voiture comme:

- PSA Connect 3D 7 pouces
- Toyota ProAce Pro Touch de 7 po
- Navette Peugeot Expert Connect 7 "
- 7 "Citroën Jumpy Connect Nav
- 7 "DS Connect Nav
- Opel NAVI 5.0 IntelliLink de 8 po



Code de l'article: 300296

Pièces d'interface:



Interface box

Push button

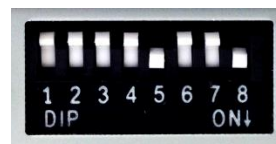
Image cable

Power / Video cable

Entrées vidéo nécessaires actives comme suit:

- **CAMÉRA:** Commutateur DIP 5 vers le bas
- VIDÉO1: Commutateur DIP 2 vers le bas
- VIDÉO2: Commutateur DIP 3 vers le bas

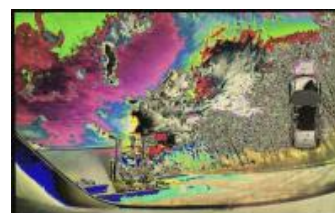
* Les commutateurs DIP 1, 4, 6 et 7 doivent être configurés (non utilisés).



Réglage de l'image:

DIP8: d'habitude **VERS LE BAS SUR**)

Si l'image externe n'est pas correcte, changez DIP8.



Lieu d'installation de l'interface: **derrière l'unité principale radio / navi**



Exemple d'installation Toyota ProAce:

Retirez le couvercle (utilisez uniquement un outil en plastique)



Retirez la partie moniteur (4x torx)



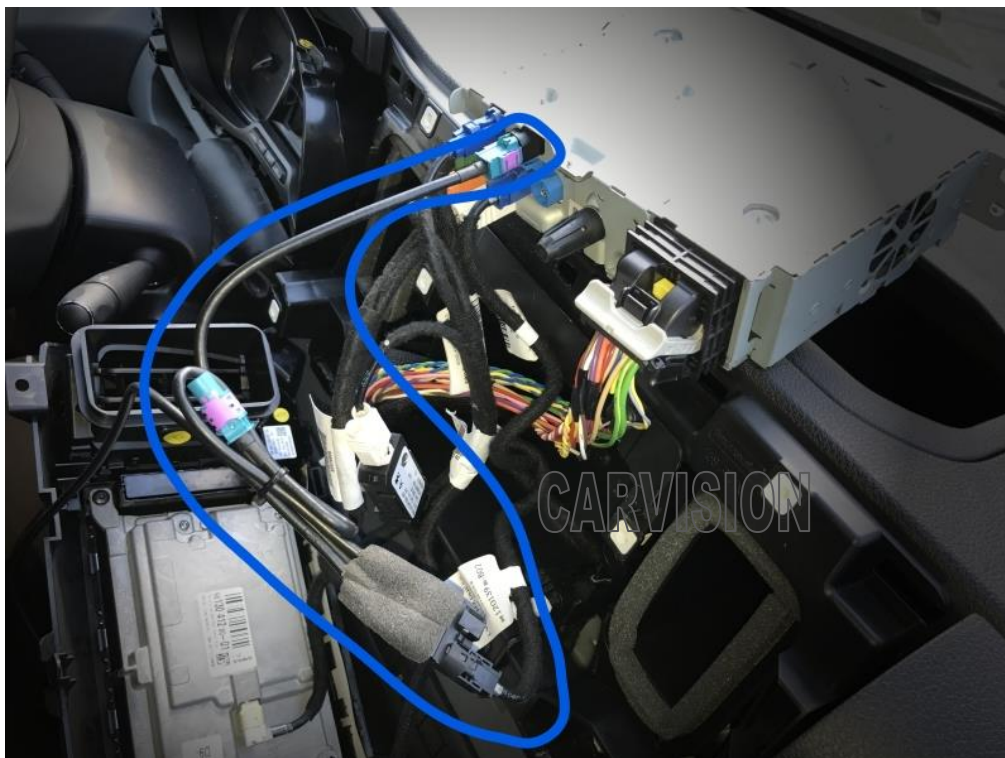
Retirez l'unité centrale (2x torx)



Sortez l'OEM noir Câble LVDS de l'unité centrale. La position de ce câble peut être différente.



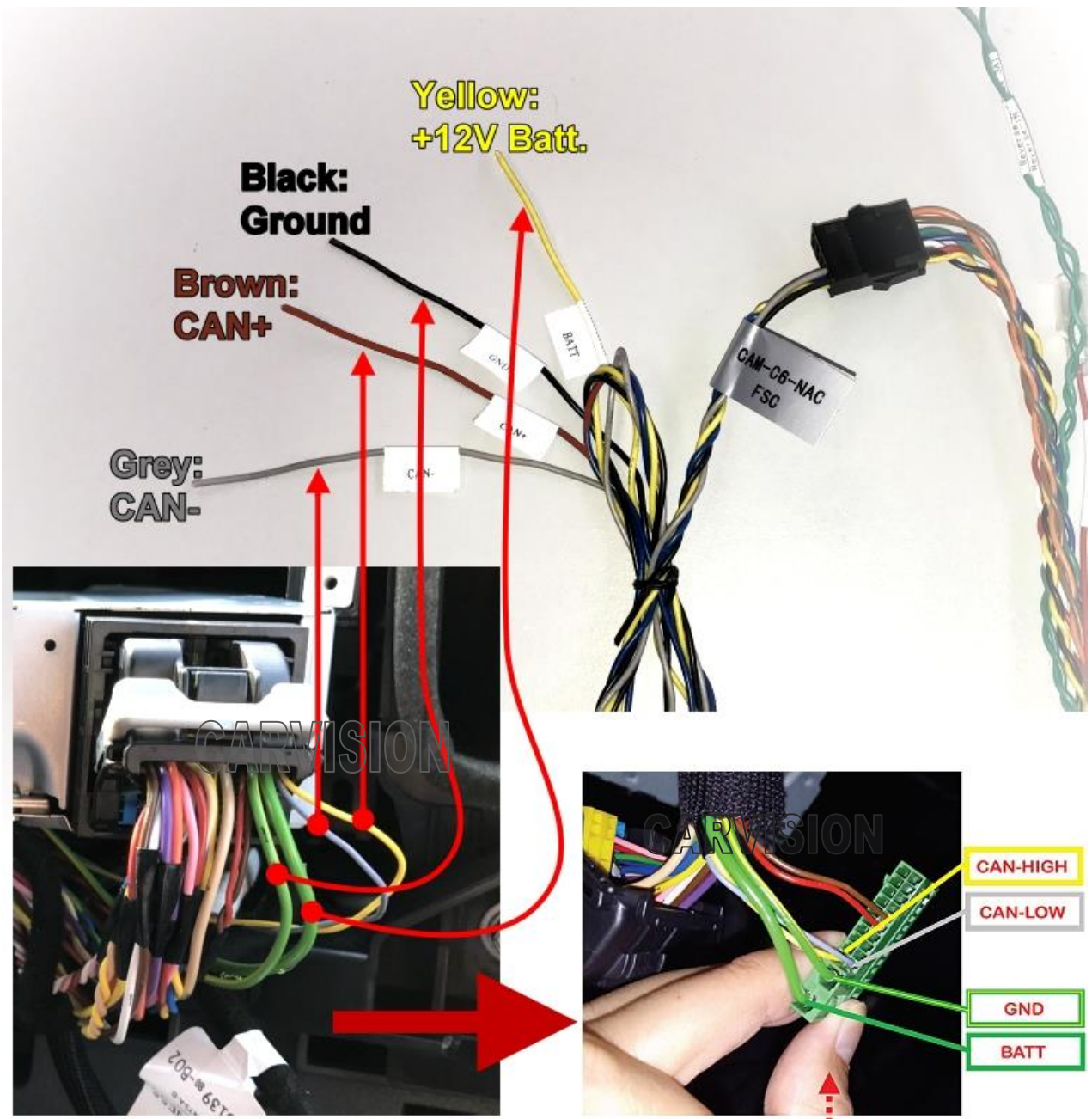
Insérez le connecteur d'image bleue du câble en Y d'interface dans l'unité centrale et insérez le câble OEM LVDS dans le côté gauche du connecteur femelle (installez-le entre les deux)



Connectez le connecteur 4 + 2P au boîtier d'interface



Connectez l'alimentation et CAN comme ci-dessous. Vérifiez d'abord les signaux d'alimentation de l'unité centrale pour éviter les courts-circuits



* Les couleurs de câblage peuvent être différentes. Veuillez garder les mêmes positions.

* Optionnel Fil ACC (VIOLET) : connectez-vous à 12V ACC UNIQUEMENT lorsque CANbus est ne pas lié!

Connectez des sources vidéo externes



Nous recommandons de **alimenter la caméra arrière en utilisant le ROUGE (12 V) + NOIR (GND) fils de l'interface** au lieu de contre-jour pour éviter la distorsion de l'image de la caméra, surtout lorsque le moteur tourne!

Passage de l'écran OEM à des sources externes telles que CAM arrière, CAM avant, TV, DVD, etc.:

- Vidéo 1/2: L'utilisateur peut utiliser le bouton poussoir inclus pour passer d'OEM à VIDEO 1/2. •

- CAM arrière: lors de la mise en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée de la caméra, généralement détectée par le système CANbus de la voiture *.

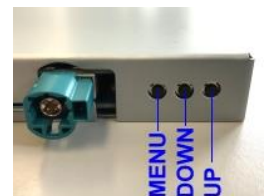
* Malheureusement, parfois, la marche arrière ne réagit pas par CANbus car les voitures peuvent avoir différents protocoles / codes CAN. De plus, les lignes directrices ne peuvent pas être garanties.

Lorsque l'inversion ne réagit pas par CANbus:

Le (BLEU) Le fil de déclenchement Reverse-IN de l'interface doit être connecté au signal de lumière inverse analogique 12V. Déconnectez l'interface VERT + BLEU fil de circuit et connecter BLEU Marche arrière avec le signal de marche arrière de la voiture.

Paramètres du menu de l'interface:

L'installateur peut utiliser les 3 touches MENU, BAS, HAUT sur la boîte d'interface pour modifier les paramètres d'image si nécessaire.



Option UI-CNTRL: activer / désactiver les lignes de guidage et PDC

1. ALLOFF: le PDC et les lignes guides sont désactivés.
2. ALLON: le PDC et les lignes guides sont affichés.
3. GUIDE UNIQUEMENT: Seules les lignes de guidage affichées *.
4. PDCON: seule l'image PDC affichée *.

* Les lignes de guidage actives et les éventuels PDC ne fonctionnent que lorsque CANbus est compatible. Cela ne peut être garanti!

Le Guide-L: option limitée pour déplacer les lignes de guidage.

