

VAGMIB / MIB-2

Interface vidéo de la caméra

Compatible avec les véhicules Audi avec MMI Navigation Plus basé sur MIB

Véhicules Bentley avec MIB avec écran 8 "

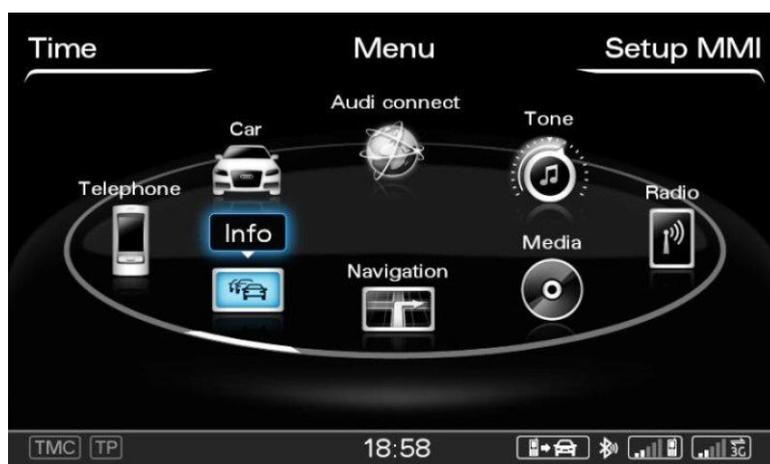
Véhicules Lamborghini avec MIB avec moniteur dans l'instrument

Véhicules Porsche avec PCM 4.0

Véhicules avec siège avec Media System Plus - Véhicules Skoda MIB High /
Standard avec MIB STD2 PQ / + NAV, Amundsen et Bolero

Véhicules VW avec MIB / MIB2 / MQB High / Discovery Pro et

Médias standard / de composition



Inséreuse vidéo pour caméra de recul et deux autres entrées vidéo

Caractéristiques du produit

- Inséreuse vidéo pour moniteurs d'infodivertissement d'usine Caméra
- arrière Entrée CVBS
- Entrée vidéo CVBS pour sources vidéo après-vente (par exemple, lecteur DVD, tuner DVB-T,...) Commutation automatique
- vers l'entrée de la caméra de recul lors de l'engagement de la marche arrière Commutation manuelle vers la caméra avant
- par clavier ou bouton d'usine
- Lignes de guidage de stationnement activables pour caméra de recul (restrictions spécifiques au véhicule possibles)

- Vidéo en mouvement (UNIQUEMENT pour les sources vidéo connectées)
- Compatible avec la caméra de recul d'usine Entrées AV Compatible PAL /
- NTSC

Contenu

1. Avant l'installation

- 1.1. Contenu de la livraison
- 1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires Boîtiers et
- 1.3. connecteurs
- 1.3.1. Interface vidéo
- 1.4. Réglages des 8 commutateurs DIP (noirs) Activation des entrées
- 1.4.1.1. vidéo de l'interface (dip 2-3) Paramètres spécifiques au véhicule (Dip
- 1.4.1.2. 4)
- 1.4.1.3. Réglage de la caméra de recul (dip 5) Sélection
- 1.4.1.4. du moniteur (dip 6-8)
- 1.5. Réglages des 4 interrupteurs DIP (fonction CAN - rouge)

2. Installation

- 2.1. Lieu d'installation
- 2.2. Schéma de connexion
- 2.3. Connexion à l'unité principale du véhicule
- 2.4. Connexion et alimentation pour l'interface vidéo Connexion de
- 2.5. sources vidéo
- 2.5.1. Insertion audio
- 2.5.2. Caméra de recul après-vente
- 2.5.2.1. Cas 1: la boîte CAN reçoit le signal de marche arrière
- 2.5.2.2. Cas 2: la boîte CAN ne reçoit pas le signal de marche arrière
- 2.6. Connexion de l'interface vidéo et du clavier
- 2.7. Paramètres d'image et lignes de guidage

3. Fonctionnement de l'interface

- 3.1. Par bouton d'infodivertissement d'usine Par
- 3.2. clavier

4. Spécifications

Information légale

Selon la loi, il est interdit de regarder des images animées pendant la conduite, le conducteur ne doit pas être distrait. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant, directement ou indirectement, de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. Outre l'utilisation de ce produit dans un véhicule immobile, il ne doit être utilisé que pour afficher des menus fixes ou une vidéo de la caméra de recul lorsque le véhicule est en mouvement (par exemple le menu MP3 pour les mises à niveau de DVD).

Les modifications / mises à jour du logiciel du véhicule peuvent entraîner des dysfonctionnements de l'interface. Jusqu'à un an après l'achat, nous proposons des mises à jour logicielles gratuites pour nos interfaces. Pour recevoir une mise à jour gratuite, l'interface doit être envoyée à ses frais. Les salaires pour la désinstallation et la réinstallation et les autres dépenses liées aux mises à jour du logiciel ne seront pas remboursés.

1. Avant l'installation

Lisez le manuel avant l'installation. Des connaissances techniques sont nécessaires pour l'installation. Le lieu d'installation doit être exempt d'humidité et éloigné des sources de chaleur.

1.1. Contenu de la livraison



Prenez le numéro de série de l'interface et conservez ce manuel à des fins d'assistance:

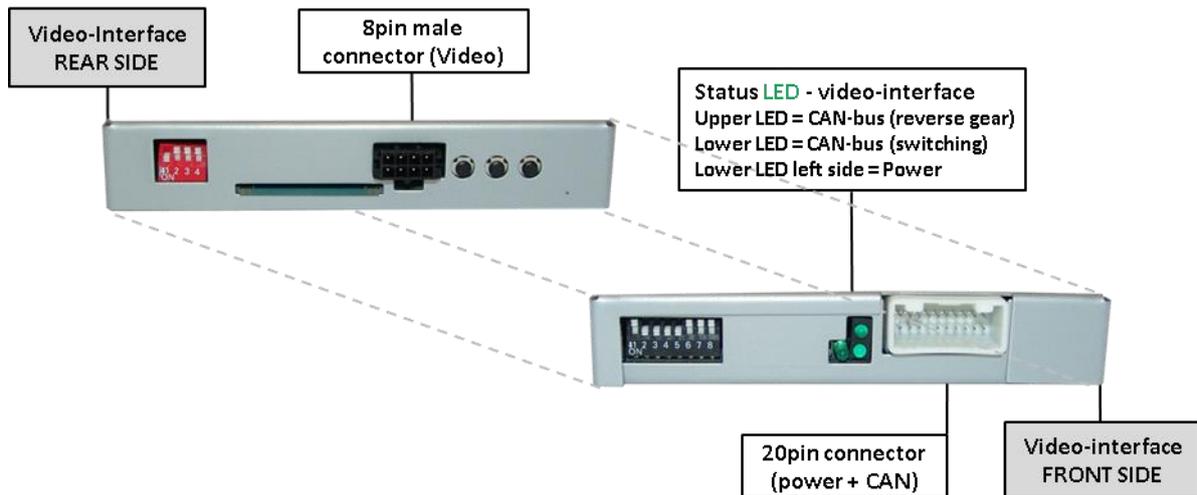
1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires

Exigences		
Marque	Véhicules compatibles	Systèmes compatibles
Audi	A3 (8V) depuis 05 / 2012-, A4 (8W) depuis 08 / 2015-, A5 (8T) depuis 07 / 2016-, A6 (4G) depuis 09 / 2014-, A7 (4G) depuis 05 / 2014-, Q2 (GA) depuis 09 / 2016-, Q5 depuis 2017-, Q7 (4M) depuis 03 / 2015-	MMI Navigation Plus avec MMI Touch 7 ", 8" ou 8,3 "- Unité principale MIB / MIB II
	A3 (8V) depuis 05 / 2012-, A4 (8W) depuis 08 / 2015-, A5 (8T) depuis 07 / 2016-, Q2 (GA) depuis 09 / 2016-, Q5 depuis 2017-, Q7 (4M) depuis 03 / 2015-	MMI Navigation 7 "- MIB Std Nav / MIB Std Plus
	R8 (4S) depuis 05 / 2015-, TT (8S) depuis 07 / 2014-	MMI Radio Plus 5,8 "ou 7" - MIB Entry Plus / MIB Std
Bentley	Bentayga	MIB avec moniteur 8 "
Lamborghini	Huracan 2016-	MIB avec moniteur dans l'instrument PCM 4.0
Porsche	911 (991.2 face-lift) du 12 / 2015-, Cayenne, Macan et autres véhicules avec	
Siège	Ateca, Leon3 (5F) à partir de 2013, Toledo	Media System Plus - MIB haut / standard
Skoda	Fabia3 (NJ) à partir du 11/2014, Octavia3 (A7) et autres véhicules avec	MIB High / Columbus und Standard / Boléro / Amundsen - Moniteur 5,8 pouces, 6,5 pouces ou 8 pouces. PAS 2018 9.2 pouces
VW	Crafter vers 2015-2016 Crafter 2017-, Golf7, Passat 2016, Polo5 (6C) et autres véhicules avec	MIB / MIB2 / MQB High / Discovery Pro und Standard / Composition Médias - Moniteur 5,8 pouces, 6,5 pouces, 7 pouces ou 8 pouces. PAS 2018 9.2 pouces.
Limites		
<i>Vidéo uniquement</i>	L'interface insère UNIQUEMENT les signaux vidéo dans l'infotainment. Pour insérer des signaux audio, il est possible d'utiliser l'entrée audio AUX ou un modulateur FM éventuellement existant.	
<i>Caméra de recul d'usine</i>	Le retour automatique de la vidéo insérée à la caméra de recul d'usine n'est possible que lorsque la marche arrière est engagée. Pour retarder le retour, une partie électronique supplémentaire est nécessaire.	

1.3. Boîtes et connecteurs

1.3.1. Interface vidéo

L'interface vidéo convertit les signaux vidéo des sources après-vente connectées en un signal LVDS qui est inséré dans le moniteur d'usine à l'aide d'options de déclenchement séparées. De plus, il lit les signaux numériques du véhicule sur le bus CAN du véhicule et les convertit pour l'interface vidéo.



1.4. Réglages des 8 interrupteurs DIP (noirs)

Certains paramètres doivent être sélectionnés par les commutateurs DIP de l'interface vidéo. La position d'immersion vers le bas est activée et la position supérieure est désactivée.



Tremper	Fonction	ON (bas)	OFF (haut)
1	Pas de fonction		régulé sur OFF
2	CVBS Vidéo 1-entrée	activée	désactivée
3	CVBS Vidéo 2 entrées	activée	désactivée
4	Spécifique au véhicule réglages	Pour les véhicules Audi TT	tous les autres véhicules
5	Type de came de vue arrière	après-marché	usine ou aucune
6 sept 8	Moniteur ajustement	Essayez les 6 combinaisons possibles de Dips 6, 7 et 8 pour obtenir la meilleure image (qualité et taille) ou voir le chapitre "Réglage du moniteur (Dip 6-8)"	

Voir les chapitres suivants pour des informations détaillées.

1.4.1.1. Activation des entrées vidéo de l'interface (dip 2-3)

Seules les entrées vidéo activées sont accessibles en passant par les sources vidéo de l'interface. Il est recommandé de n'activer que les entrées requises. Ainsi, les entrées désactivées seront ignorées lors de la commutation entre les entrées d'interface vidéo.

1.4.1.2. Paramètres spécifiques au véhicule (Dip 4)

Réglez le commutateur DIP 4 sur **ON pour les véhicules Audi TT**. Pour tous les autres véhicules, il doit être réglé sur OFF.

1.4.1.3. Réglage de la caméra de recul (dip 5)

S'il est réglé sur OFF, l'interface bascule sur l'image LVDS d'usine tandis que la marche arrière est engagée pour afficher la caméra de recul d'usine ou l'image du système de parc optique d'usine.

S'il est réglé sur ON, l'interface bascule sur son entrée de caméra de recul lorsque la marche arrière est engagée.

1.4.1.4. Sélection du moniteur (Dip 6-8)

Les creux 6 à 8 personnalisent les paramètres vidéo spécifiques au moniteur qui varient parfois même dans les unités principales de la même version, en raison des différentes spécifications du moniteur. Il est nécessaire d'essayer toutes les combinaisons possibles pendant qu'une source vidéo fonctionnelle est connectée à l'entrée choisie de l'interface. L'une des six combinaisons affichera la meilleure taille et qualité d'image (certaines peuvent ne donner aucune image). Il est possible de faire un premier branchement à chaud via les combinaisons de dip. S'il n'y a pas de changement d'image visible après avoir essayé les 6 options, réessayez et débranchez la fiche à 10 broches du connecteur Quadlock entre chaque changement de réglage du dip.

Valeur empirique:

Véhicule	Moniteur	Trepette 4	Trepette 6	Trepette 7	Trepette 8
VW Golf7	8 "	DE	DE	DE	DE
	5,8 "	DE	DE	DE	SUR
Audi A3 (8V)	sept"	DE	DE	SUR	DE
	5,8 "	DE	DE	SUR	SUR
Audi A4 (8W), A5 (8T)	8,3 "	DE	SUR	DE	DE
	sept"	DE	DE	DE	DE
Audi A6 / A7 (4G)	8 "	DE	DE	SUR	SUR
Audi Q7 (4M) Touch Audi	8,3 "	DE	SUR	SUR	DE
Q7 (4M) MMI Porsche	sept"	DE	DE	DE	DE
		DE	DE	DE	DE
VW Touran		DE	DE	DE	DE
Audi TT (8S)		SUR	DE	DE	DE

1.5. Réglages des 4 interrupteurs DIP (fonctions CAN - rouge)

Les 4 dip-switches de la CAN-box n'ont aucune fonction pour une utilisation normale, à l'exception des véhicules Porsche avec PCM 4.0 et doivent être réglés sur OFF.



La position d'immersion vers le bas est activée et la position supérieure est désactivée.

Véhicule / Navigation	Tremper 1	Tremper 2	Tremper 3	Trempelette 4
Tous les véhicules	DE	DE	DE	DE
Porsche avec PCM 4.0	DE	SUR	DE	DE

Après chaque changement de commutateur DIP, une réinitialisation de l'alimentation du Can-box doit être effectuée!

2. Installation

Pour installer l'interface, coupez d'abord le contact et débranchez la batterie du véhicule. Veuillez lire le manuel du propriétaire de la voiture, concernant la déconnexion de la batterie! Si nécessaire, activez le mode veille de la voiture (mode hibernation)

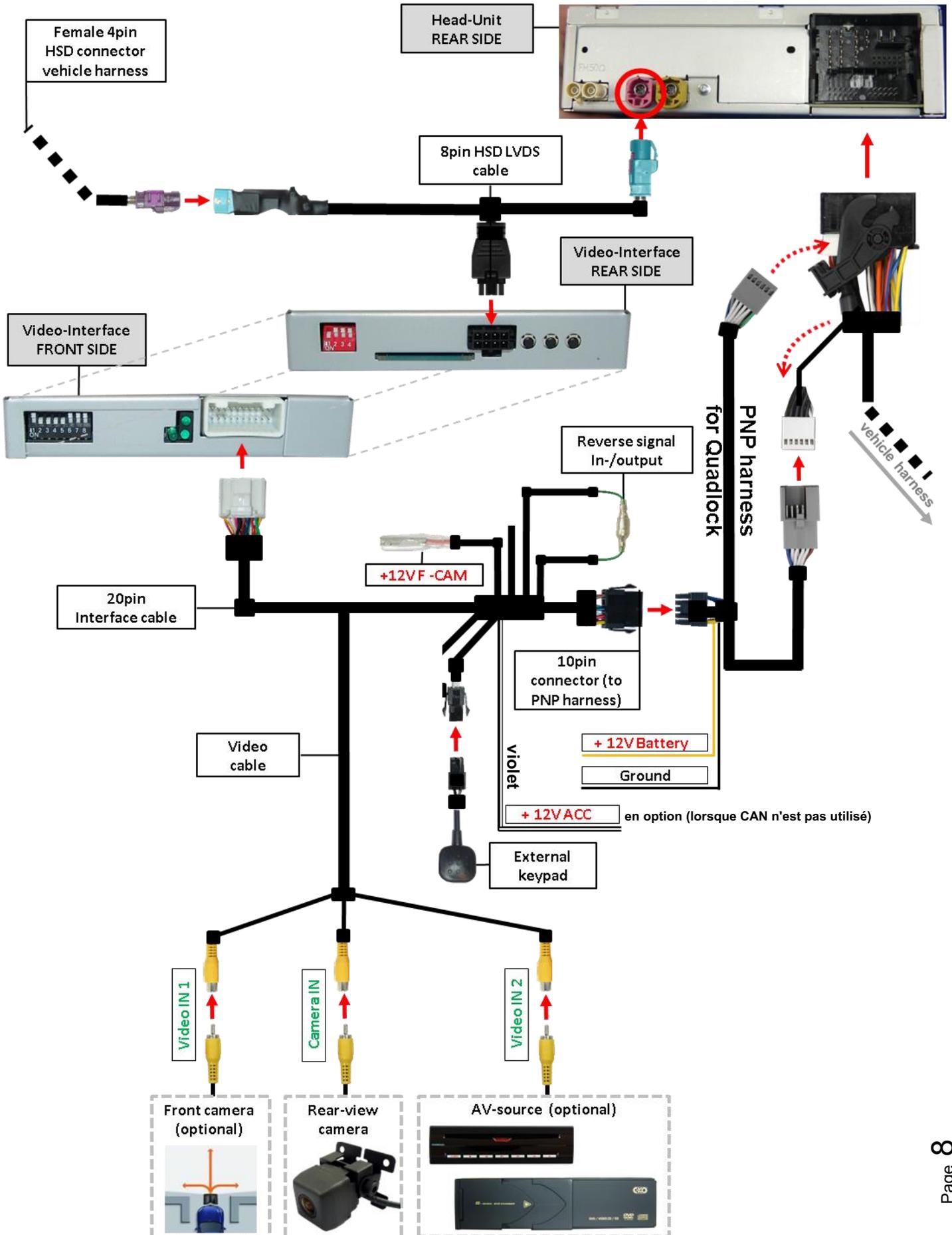
En cas d'échec du mode veille, la déconnexion de la batterie peut être effectuée avec un fil de résistance.

Si l'alimentation stabilisée nécessaire pour l'interface n'est pas prélevée directement sur la batterie, la connexion choisie doit être vérifiée pour être constamment stable. L'interface a besoin d'une source 12V permanente!

2.1. Lieu d'installation

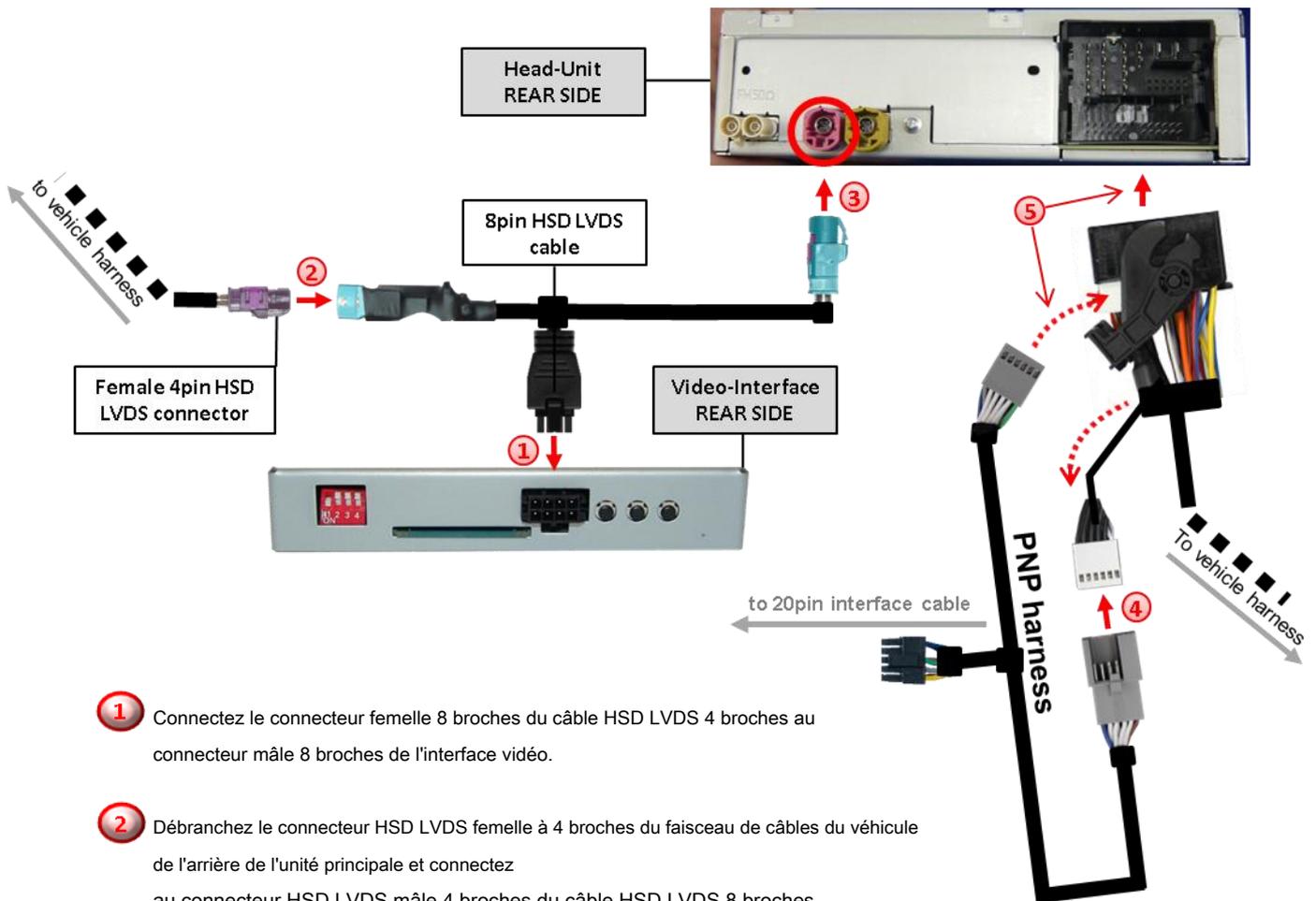
L'interface est conçue pour être connectée derrière l'unité de tête du véhicule.

2.2. Schéma de connexion



2.3. Connexions à l'unité principale

Retirez l'unité principale.

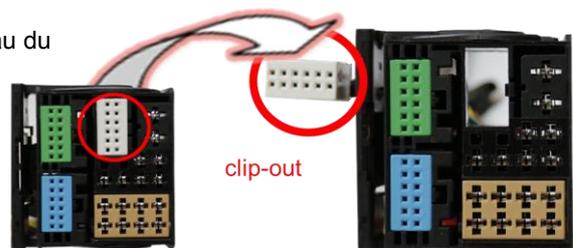


- 1 Connectez le connecteur femelle 8 broches du câble HSD LVDS 4 broches au connecteur mâle 8 broches de l'interface vidéo.
- 2 Débranchez le connecteur HSD LVDS femelle à 4 broches du faisceau de câbles du véhicule de l'arrière de l'unité principale et connectez au connecteur HSD LVDS mâle 4 broches du câble HSD LVDS 8 broches.

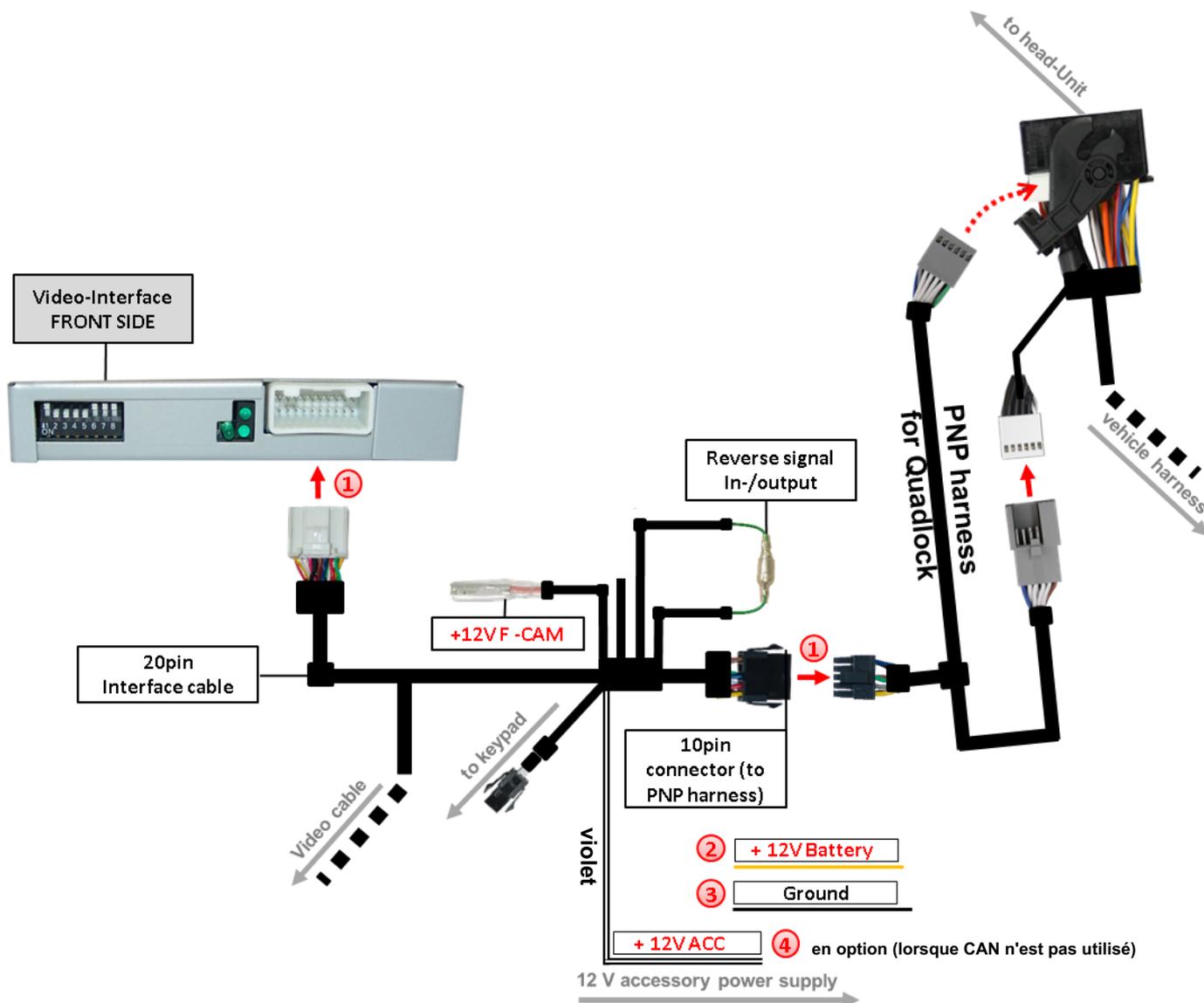
Remarque: Si nécessaire, la cosse marquée du connecteur HSD LVDS femelle 4 broches doit être coupée! En outre, la couleur du connecteur HSD LVDS femelle à 4 broches peut varier entre rose et gris, selon le moniteur installé.



- 3 Connectez le connecteur femelle 4 broches du câble d'interface HSD LVDS 8 broches au connecteur HSD LVDS mâle 4 broches de l'unité principale (**les couleurs peuvent varier!**).
- 4 Retirez le connecteur Quadlock femelle du faisceau du véhicule de l'arrière du unité de tête et Branchez le connecteur femelle 12 broches blanc précédemment coupé (voir graphique) au connecteur mâle 12 broches du faisceau PNP.
- 5 Clipser le connecteur femelle 12 broches du faisceau PNP dans la position précédemment libérée du connecteur Quadlock femelle avant de terminer la reconnexion Quadlock à l'arrière de l'unité principale



2.4. Connexion et alimentation pour l'interface vidéo



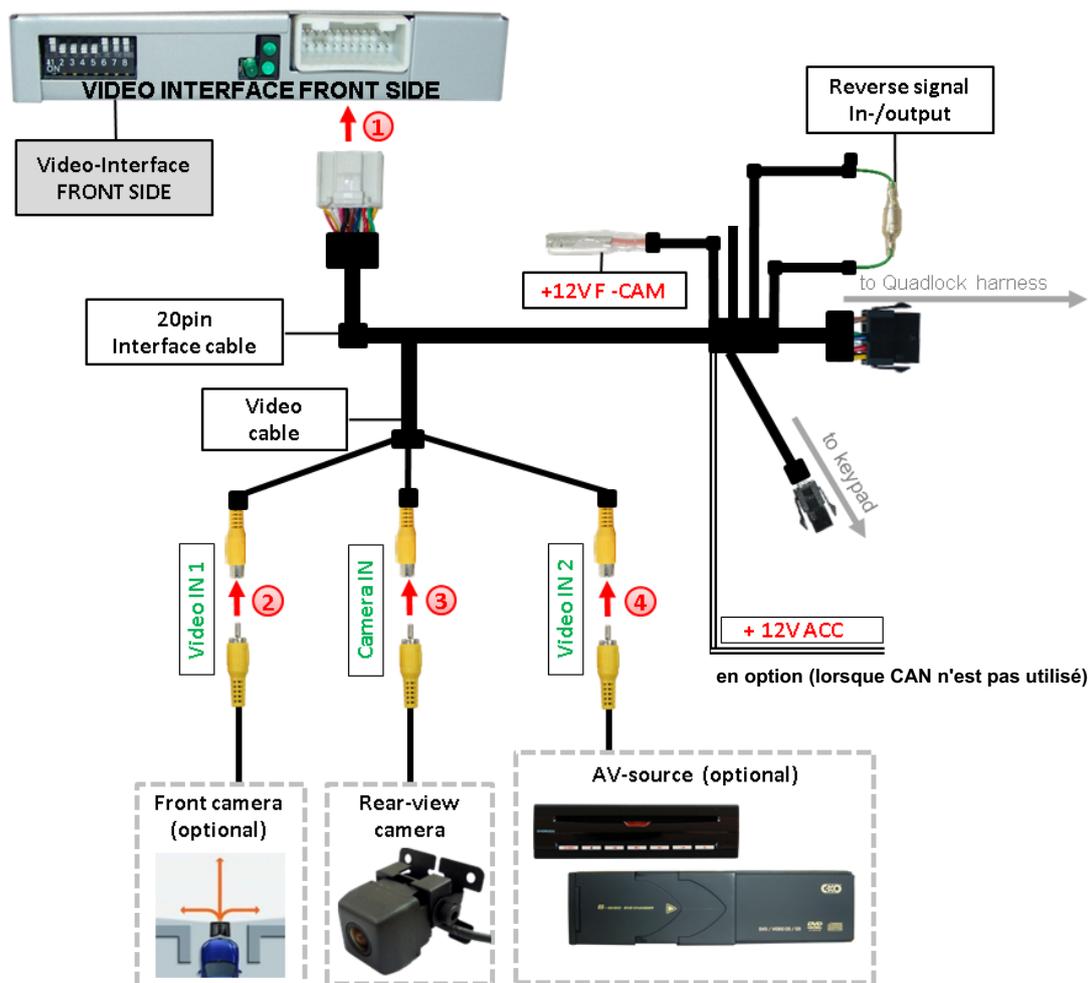
- ① Connectez le connecteur femelle 20 broches du câble d'interface au connecteur 20 broches de l'interface et connectez le connecteur mâle 10 broches du câble d'interface au connecteur femelle 10 broches du faisceau PNP
- ② Connectez le fil jaune unique «BATT» du faisceau PNP à une alimentation électrique permanente et stable de +12 V.
- ③ Connectez le fil noir unique «GND» du faisceau PNP à la masse négative du véhicule.
- ④ En cas de communication CAN manquante entre le véhicule et l'interface, le seul fil violet du câble d'interface 20 broches doit être connecté en plus à un + 12V stable accessoire y alimentation.

2.5. Connexion de sources vidéo

Il est possible de connecter une caméra de recul après-vente, une caméra avant après-vente et une source AV à l'interface vidéo.

Avant une installation définitive des périphériques, nous recommandons un essai de fonctionnement pour garantir la compatibilité du véhicule et de l'interface. En raison de changements dans la production du constructeur automobile, il y a toujours une possibilité d'incompatibilité.

Remarque: le câble IR de couleur grise du câble d'interface et le câble du commutateur audio ne fonctionnent pas et doivent être isolés.



- 1 Connectez le connecteur femelle 20 broches du câble d'interface au connecteur mâle 20 broches de l'interface vidéo.
- 2 Connectez le RCA vidéo de la caméra avant au connecteur RCA femelle «Video IN1» du câble d'interface 20 broches.
- 3 Connectez le RCA vidéo de la caméra de recul au connecteur RCA femelle «camera IN» du câble d'interface 20 broches (reportez-vous également au chapitre «Connexion du signal vidéo de la caméra de recul»)
- 4 Connectez le RCA vidéo de la source AV au connecteur RCA femelle «Video IN 2» du câble d'interface 20 broches.

2.5.1. Insertion audio

Cette interface ne peut insérer que des signaux vidéo dans l'infotainment d'usine. Si une source AV est connectée, l'insertion audio doit être effectuée par l'entrée AUX audio d'usine ou un modulateur FM. Le signal vidéo inséré peut être activé simultanément à chaque mode audio de l'infodivertissement d'usine.

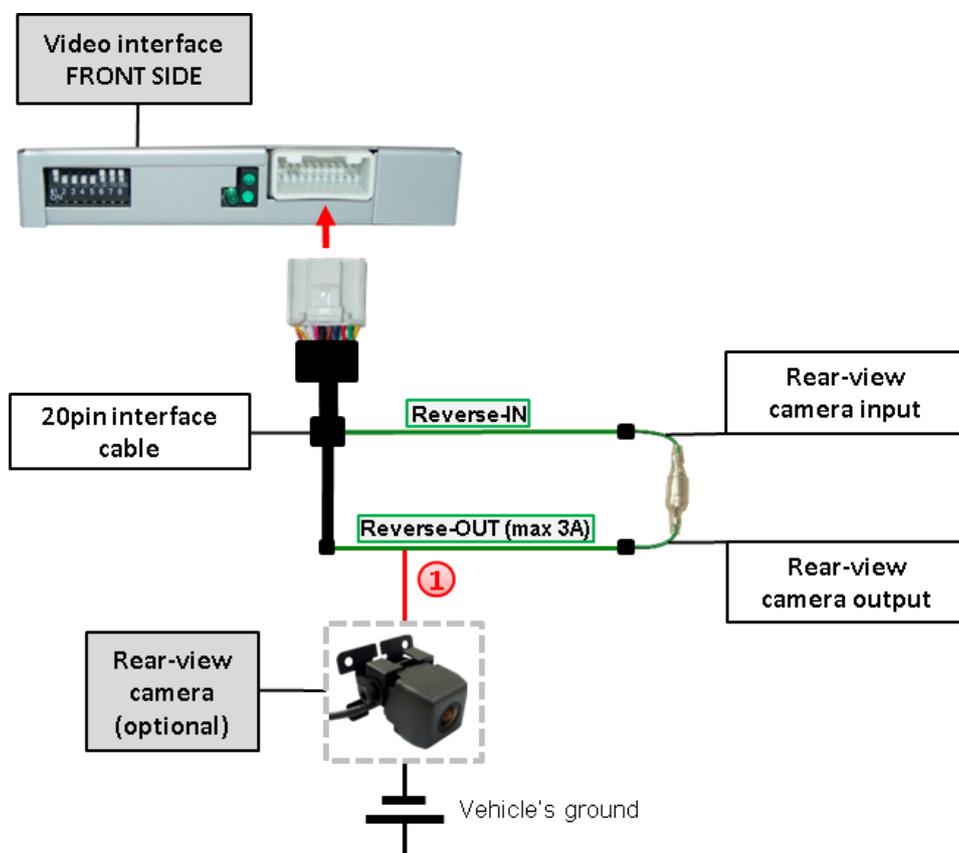
2.5.2. Caméra de recul après-vente

Certains véhicules ont un code de marche arrière différent sur le bus CAN avec lequel l'interface vidéo n'est pas compatible. Dans ce cas, il existe deux modes d'installation différents. Si l'interface vidéo est capable de détecter la marche arrière d'un véhicule activé, le fil vert du câble 6 broches à 12 broches doit porter + 12V pendant que la marche arrière est engagée.

Remarque: N'oubliez pas de régler le dip5 de l'interface vidéo sur ON avant le test.

2.5.2.1. Cas 1: la boîte CAN reçoit le signal de marche arrière

Si l'interface délivre +12 V sur le fil de sortie vert du câble d'interface 20 broches alors que la marche arrière est engagée, l'interface vidéo bascule automatiquement sur l'entrée de la caméra de recul «Camera IN» lorsque la marche arrière est engagée.

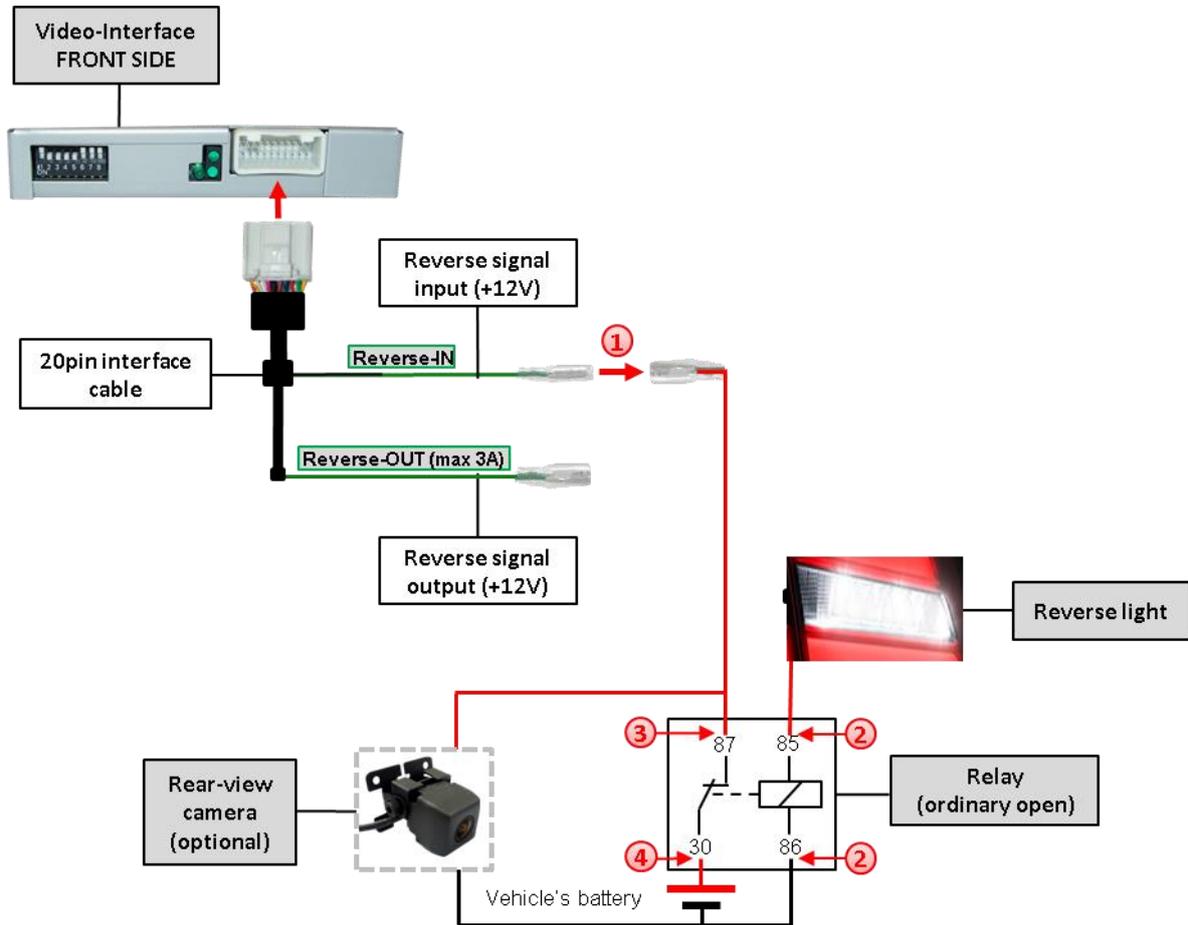


1 De plus, l'alimentation + 12V pour la caméra de recul peut être prise à partir du fil rouge de sortie ACC du câble de connexion d'interface.

2.5.2.2. Cas 2: la boîte CAN ne reçoit pas le signal de marche arrière

Si l'interface vidéo ne pas fournir +12 V sur le fil vert du câble 20 broches lorsque la marche arrière est engagée (tous les véhicules ne sont pas compatibles), un signal de commutation externe du feu de marche arrière est nécessaire. Comme l'alimentation du feu de marche arrière n'est pas stable en tension tout le temps, un relais ouvert ordinaire

est requis. Le schéma ci-dessous montre le type de connexion du relais.

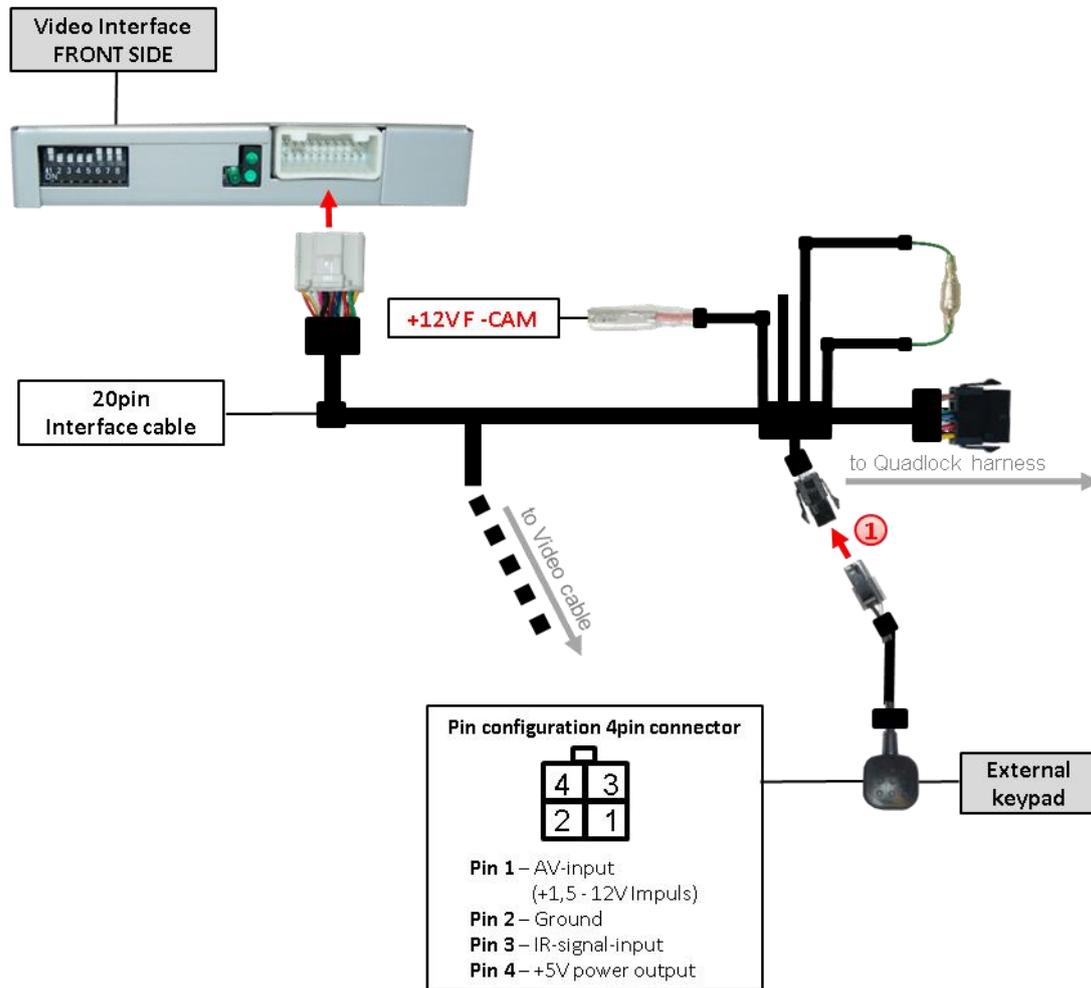


- 1 Débranchez les connecteurs mâle et femelle préconnectés du câble vert du câble 20 broches et connectez le câble d'entrée vert «Reverse-IN» au connecteur de sortie (87) du relais.

Remarque: Pour éviter les courts-circuits, la meilleure solution devrait être de sertir un connecteur mâle de 4 mm sur le câble de sortie du relais et de le connecter au connecteur femelle de 4 mm du câble vert. Le câble de sortie «Reverse-OUT» reste déconnecté car il ne fonctionne plus.

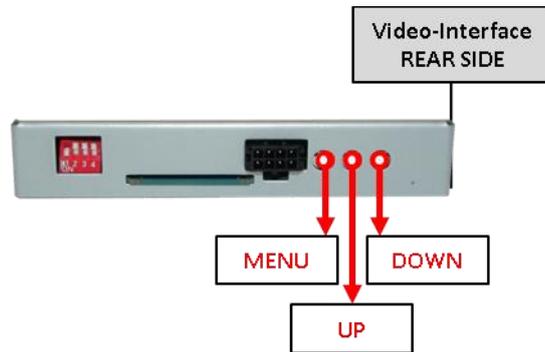
- 2 Connectez le câble d'alimentation du feu de marche arrière à la bobine (85) et la masse du véhicule à la bobine (86) du relais.
- 3 Connectez le connecteur de sortie (87) du relais au câble d'alimentation de la caméra de recul, comme vous l'avez fait au câble vert «Reverse-IN» auparavant.
- 4 Connectez l'alimentation permanente / 12 V au connecteur d'entrée du relais (30).

2.6. Connexion de l'interface vidéo et du clavier



- 1 Connectez le connecteur femelle 4 broches du clavier au connecteur mâle 4 broches du câble d'interface 20 broches.

2.7. Paramètres d'image et lignes de guidage

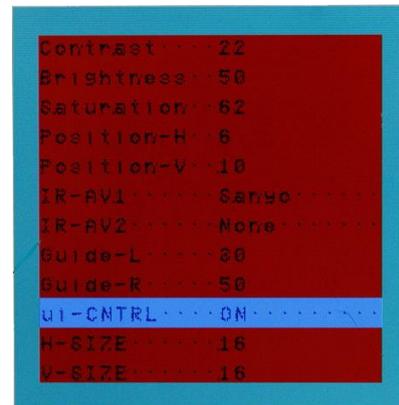


Les réglages de l'image sont réglables par les 3 boutons poussoirs sur l'interface vidéo. Appuyez sur le bouton MENU pour ouvrir le menu des paramètres OSD ou pour passer à l'élément de menu suivant. Appuyez sur HAUT et BAS pour modifier la valeur sélectionnée. Les boutons sont placés à l'intérieur du boîtier pour éviter les modifications accidentelles pendant ou après l'installation. Les réglages d'image doivent être effectués séparément pour AV1 et AV2 pendant que l'entrée correspondante est sélectionnée et visible sur le moniteur.

Remarque: Le menu OSD ne s'affiche que lorsqu'une source vidéo fonctionnelle est connectée à l'entrée vidéo sélectionnée de l'interface.

Les paramètres suivants sont disponibles:

- Contraste
- Luminosité
- Saturation
- Position H (horizontale)
- Position V (verticale)
- IR-AV1 / 2 (pas de fonction)
- Guide L / R (sans fonction)
- UI-CNTRL (lignes de guidage ON / OFF) -



ajustements:

«All ON / All OFF» -Guide lines + PDC ON / OFF Guide on

-~~clignotement~~ des lignes

PDC activé

-~~clignotement~~

Taille H / V (taille de l'image horizontale / verticale)

Remarque: S'il n'y a pas de communication entre le boîtier CAN et le bus CAN du véhicule (plusieurs véhicules ne sont pas compatibles), les lignes de guidage de marche arrière peuvent être affichées pendant le fonctionnement du véhicule, même si elles apparaissent une fois après avoir commuté le système à impuissant!

3. Fonctionnement de l'interface

3.1. Par bouton d'infodivertissement d'usine

L'un des boutons d'infodivertissement d'usine peut être utilisé pour exécuter des fonctions d'interface.

Pour les véhicules Skoda / Volkswagen / Audi

presse **Bouton de menu** pour changer la source vidéo

Pour les véhicules Audi A3 Appuyez sur NAVI pour changer la

source vidéo.

Pour les véhicules Porsche

Appuyez sur NAV pour changer la source vidéo.

Chaque pression passera à l'entrée suivante activée. Les entrées qui ne sont pas activées seront ignorées.

La commutation par boutons de véhicule n'est pas possible dans tous les véhicules. Dans certains véhicules, le clavier externe doit être utilisé.

3.2. Par clavier

Alternativement ou en plus des boutons d'infodivertissement d'usine, le clavier externe de l'interface peut être utilisé pour commuter les entrées activées.

4. Spécifications

Gamme BATT / ACC	7V - 25V
Consommation d'énergie en veille	<30 mA
Puissance	0,3 A à 12 V
Entrée vidéo	0,7 V à 1 V
Formats d'entrée vidéo	PAL / NTSC
Amplitude vidéo RVB	0.7V avec impédance 75 Ohm
Écart de température	- 40 ° C à + 85 ° C
Dimensions de la boîte vidéo	122 x 22 x 85 mm (L x H x P)

