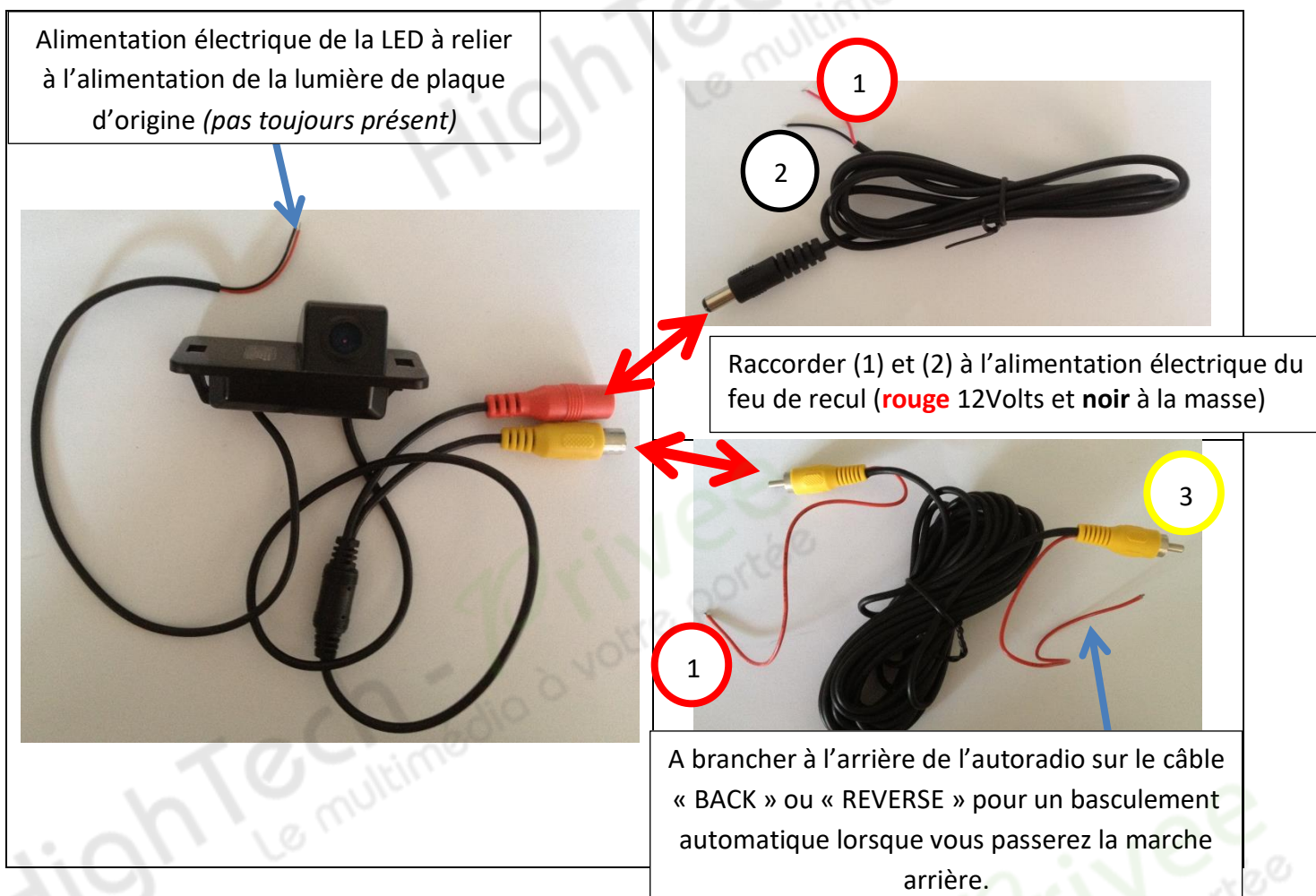


## INSTALLATION d'une caméra avec liaison **FILAIRE**



- La caméra de recul se positionne en remplacement d'une lumière de la plaque d'immatriculation ou sur le pare choc arrière.
- Le câble vidéo permet d'alimenter la caméra de recul à l'aide du fil rouge



**La prise vidéo (3) de la caméra de recul se branche sur l'entrée vidéo de l'autoradio ou votre écran. En fonction du modèle elle se nomme « Camera In » ou « Camera input » ou « Back in » ou « CCD video in ».**

## INSTALLATION d'une caméra avec liaison SANS FIL



- La caméra de recul se positionne en remplacement d'une lumière de la plaque d'immatriculation ou sur le pare choc arrière.
- L'émetteur se place proche de la caméra de recul
- Le récepteur se place derrière l'autoradio ou votre écran.

### La caméra de recul et l'émetteur

Alimentation électrique de la LED à relier à l'alimentation de la lumière de plaque d'origine (*pas toujours présent*)



Alimentation électrique de la caméra et de l'émetteur à relier sur le 12 volts du feu de recul. (**Rouge** 12Volts et **Noir** la masse)

Le récepteur



Alimentation électrique du récepteur à  
brancher sur du 12volts après contact (**rouge** :  
12V / **noir** : masse)

**La prise vidéo de la caméra de recul se branche sur l'entrée vidéo de l'autoradio. En fonction du modèle elle se nomme « Camera In » ou « Camera input » ou « Back in » ou « CCD video in ».**  
**Si vous ne savez pas n'hésitez pas à nous contacter**

**Certains récepteurs ont un fil bleu : il est parfois utile de la brancher sur le fil « BACK » ou « REVERSE » de votre autoradio pour un basculement automatique de l'écran lors du passage de la marche arrière.**