

Manuel d'installation

Modèle de voiture : Audi A4 AVANT 2016+ HATCHBACK



Exigences d'installation Précautions de sécurité

1. Pour votre sécurité et votre utilisation normale, veuillez demander à un professionnel de l'installer, ne pas installer et désinstaller vous-même, pour éviter tout dommage ou accident du produit.
2. Avant l'installation, veuillez vous assurer que l'infodivertissement de la voiture s'affiche normalement, que tous les boutons à l'intérieur de la voiture fonctionnent correctement, vérifiez si l'éclairage de la voiture fonctionne, s'il y a des rayures à l'intérieur de la surface de la voiture, si oui, veuillez contacter le propriétaire de la voiture.

3. Vérifiez si le hayon s'ouvre et se ferme normalement, ou s'il présente des déformations.
4. Préparez tous les outils, éteignez la voiture, assurez le fonctionnement hors tension.
5. Les pièces et vis de la voiture d'origine retirées lors de l'installation doivent être placées séparément et marquées pour éviter toute perte. Les joints de fils doivent être isolés pour éviter les courts-circuits.
6. Selon le mode de câblage, évitez d'affecter les pièces mobiles de la voiture lors de l'installation, telles que l'arbre de transmission du volant, la pédale d'accélérateur et de frein et d'autres pièces de commande du véhicule. Le faisceau de câbles doit être fixé pendant le processus en ligne droite pour éviter tout desserrage.
7. Ne branchez pas ou ne débranchez pas le produit sous tension, pour éviter d'endommager le produit.

Étape 1 : Définition du câblage



Numéro de série du pôle. Le septième bas « L » signifie le pôle gauche, « R » signifie le pôle droit, « G » signifie qu'il n'est pas nécessaire de le reconnaître.



La septième lettre
en partant de la fin
permet de déterminer
l'emplacement du
vérin

R : droite
L : Gauche

- A. Alimentation du boîtier de commande
- B. Batterie B+ source de courant
- C. Terre



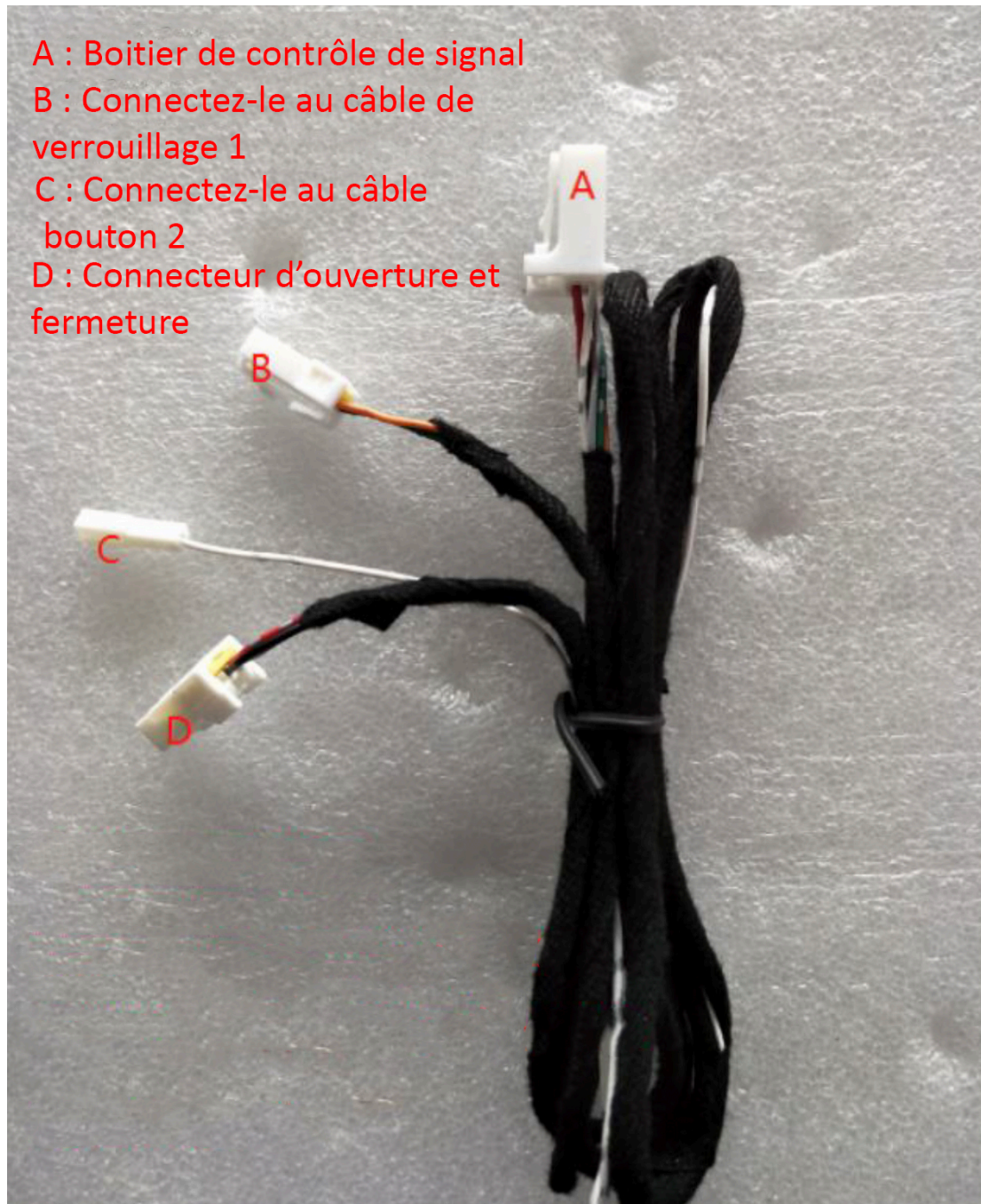
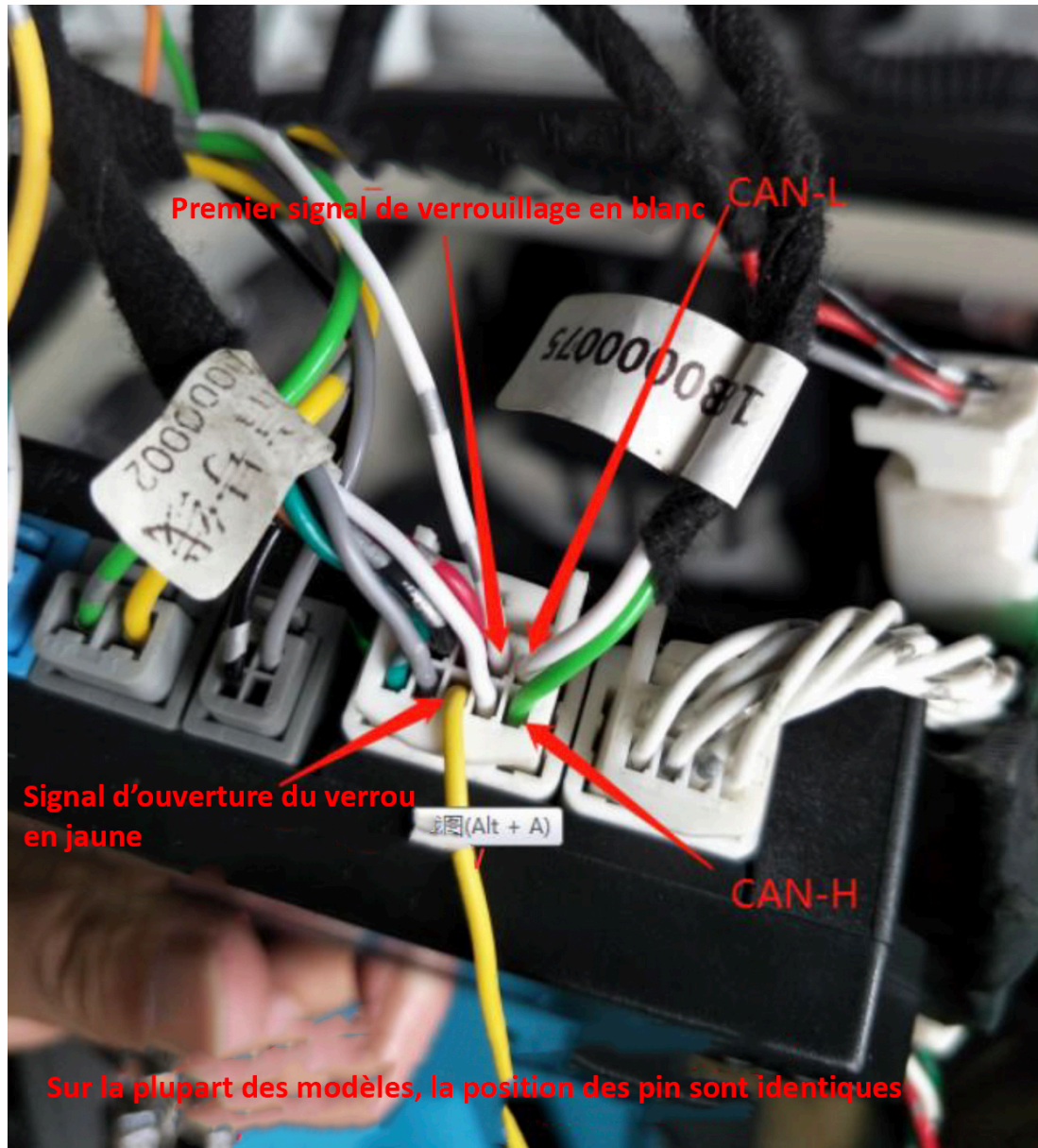
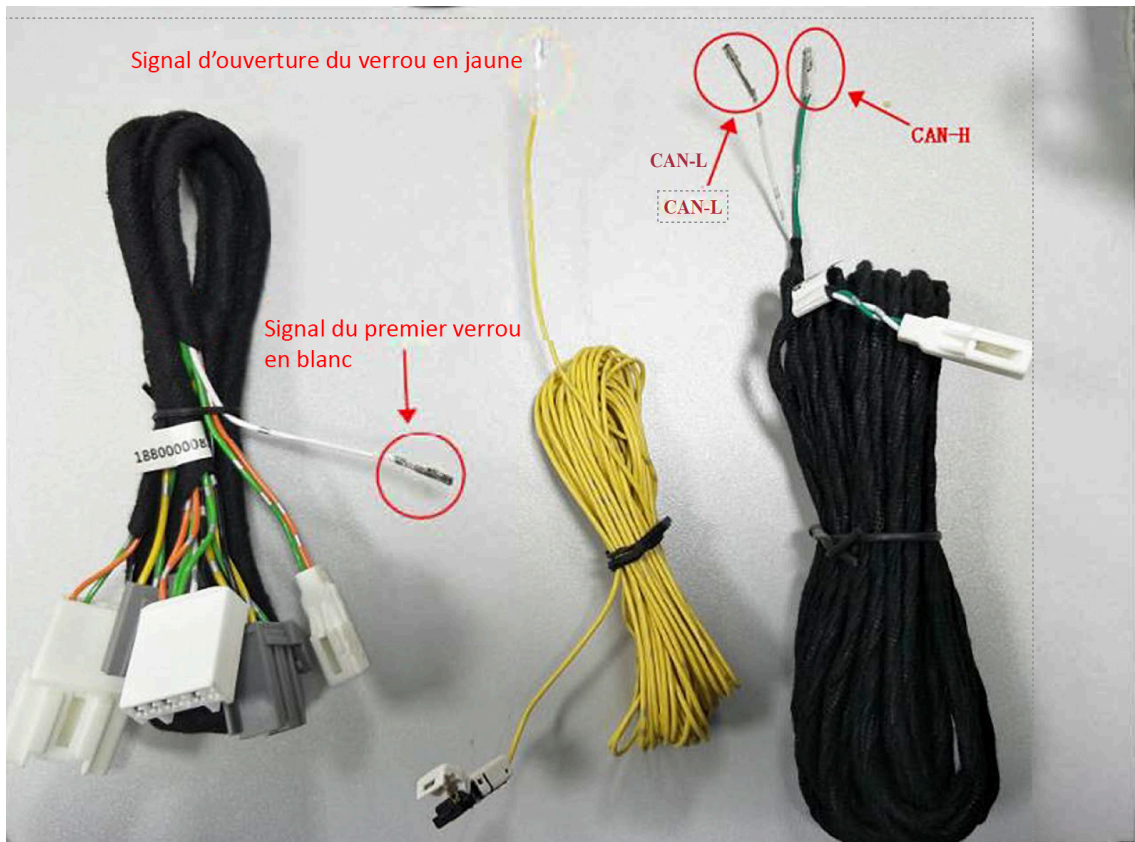


Schéma du processus d'installation

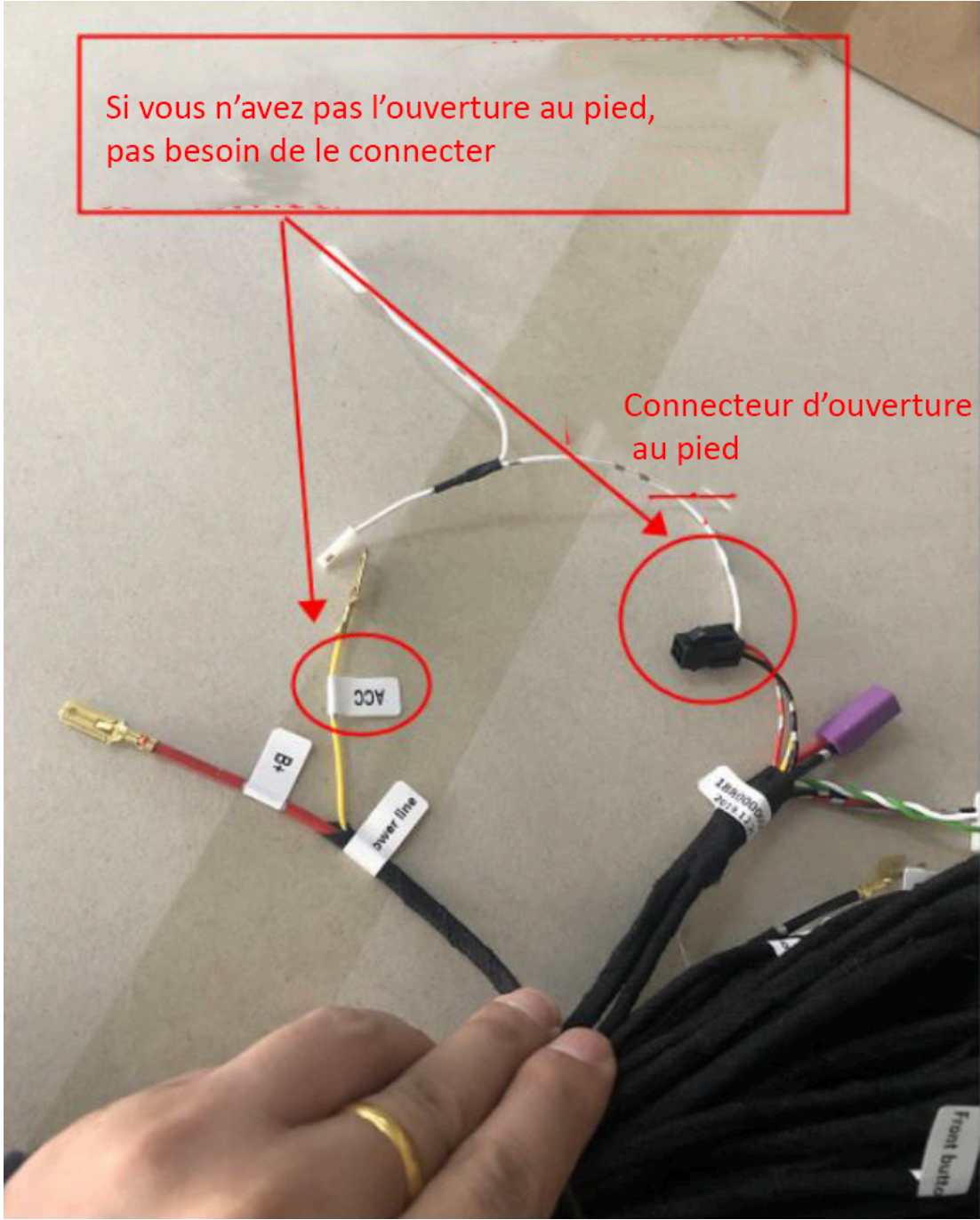
Remarque : l'étape d'installation consiste d'abord à installer la partie mécanique, à ouvrir et fermer le hayon manuellement, et à confirmer qu'il s'ouvre et se ferme en douceur et que cela ne raye pas la carrosserie de la voiture, puis connectez l'alimentation et le signal, puis testez à nouveau.



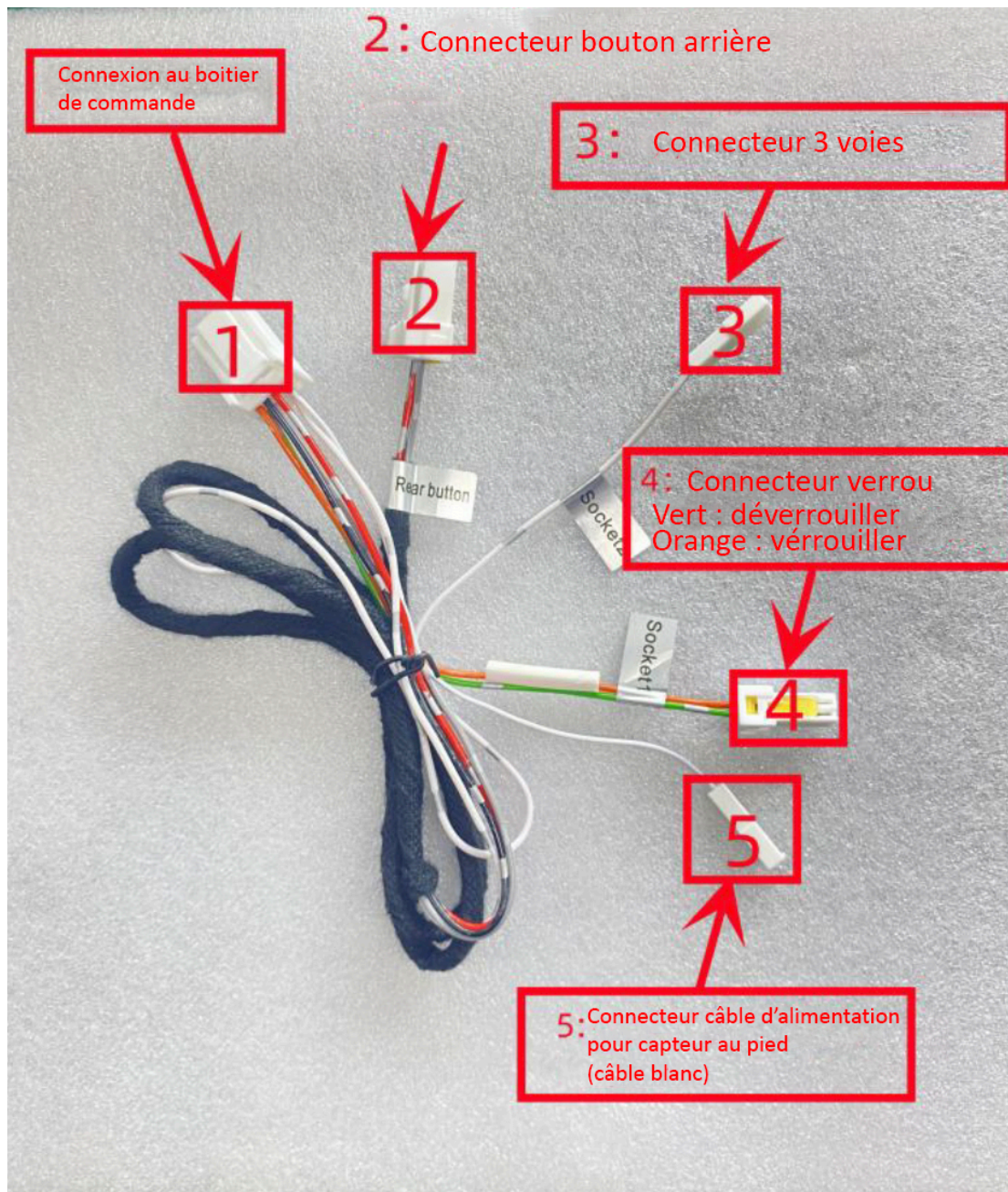


Si vous n'avez pas l'ouverture au pied,
pas besoin de le connecter

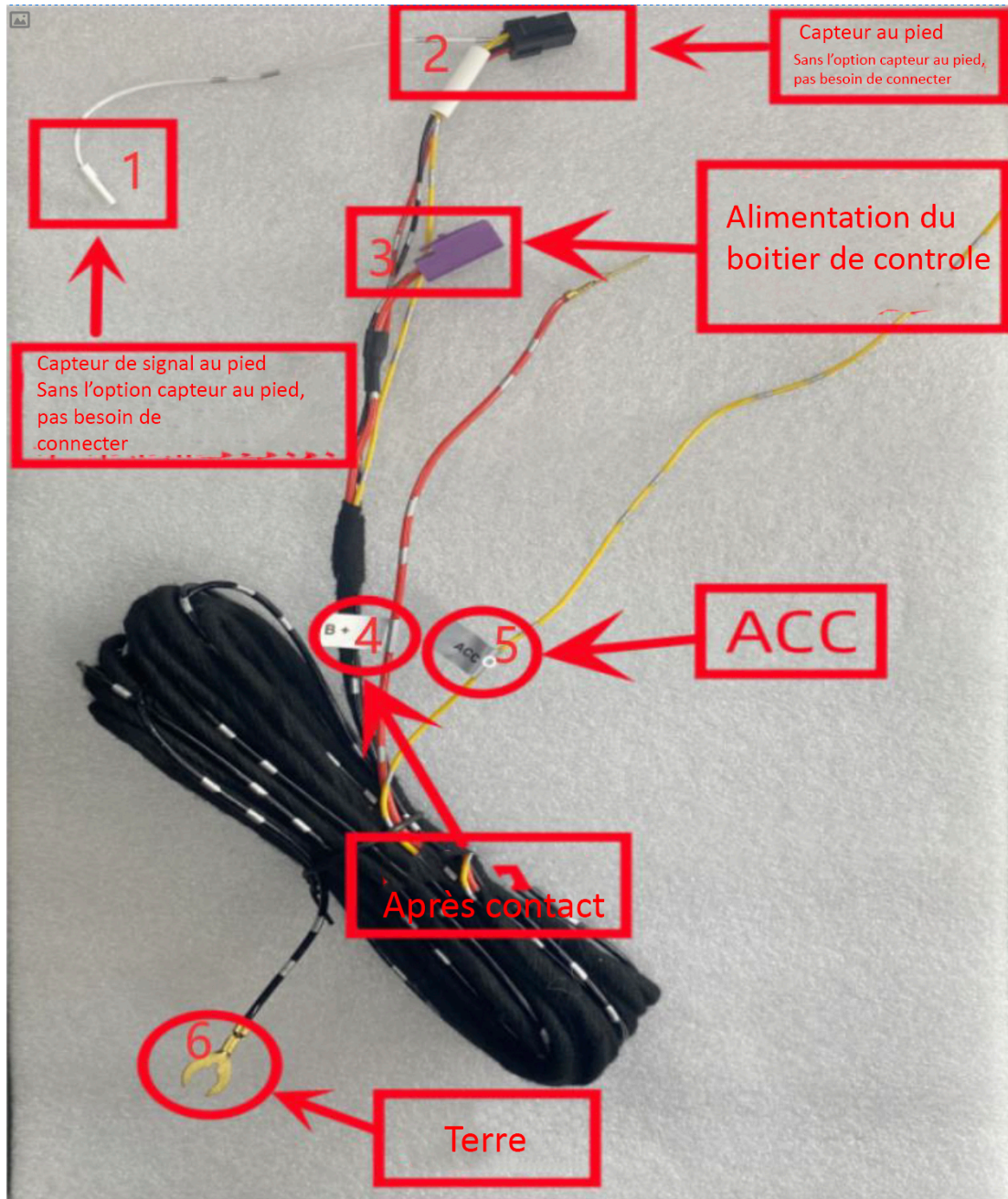
Connecteur d'ouverture
au pied



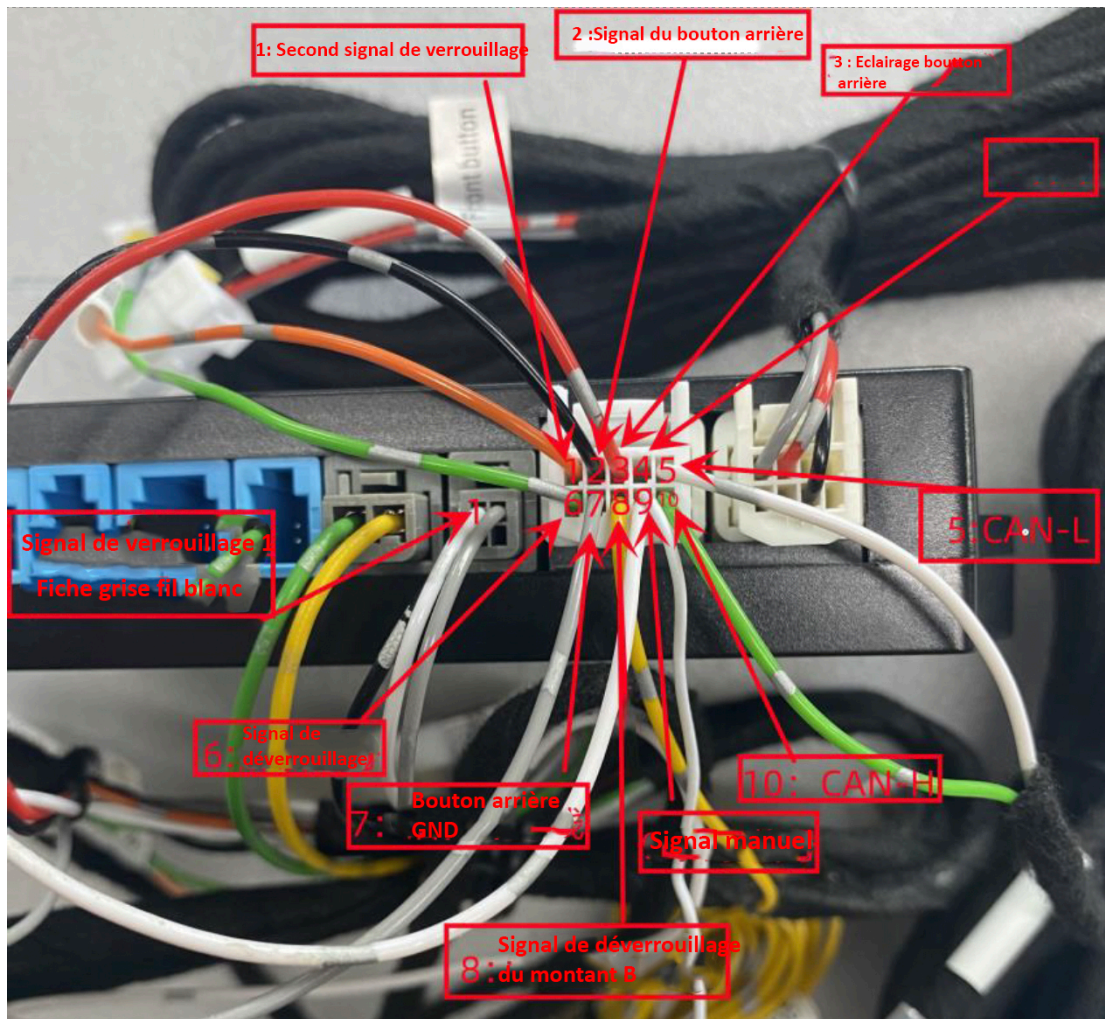
1. Connexion au boîtier de commande.
2. Connecteur du bouton arrière.
3. Connexion connecteur 3 voies.
4. Connexion du verrou (signal de déverrouillage de couleur verte, deuxième signal de verrouillage orange).
5. Connexion câble d'alimentation de couleur blanche, pour le capteur de pied.

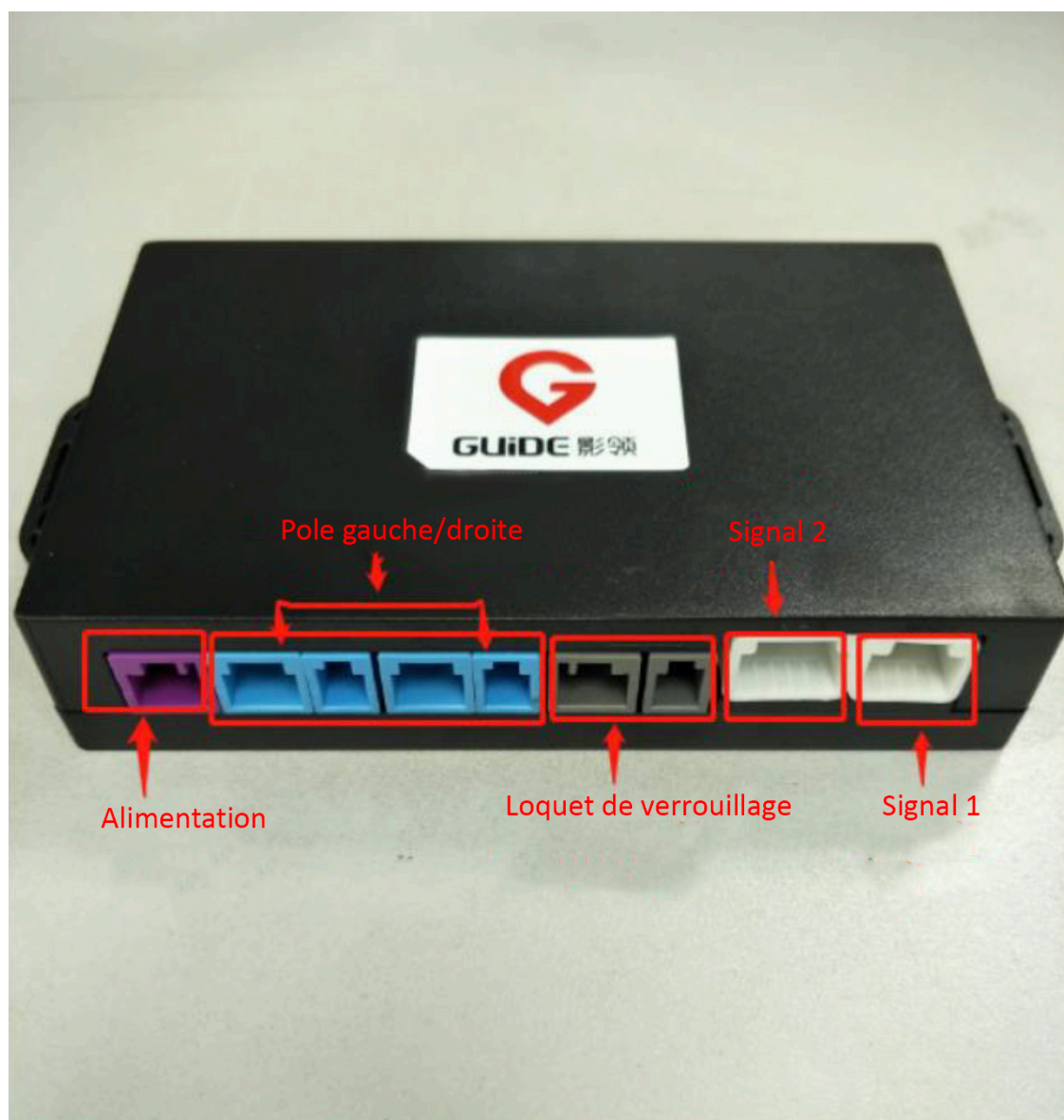


1. Connecteur de signal du capteur d'ouverture au pied.. Sans capteur d'ouverture au pied, pas besoin de connexion.
2. Connecteur du capteur d'ouverture au pied. Sans capteur d'ouverture au pied, pas besoin de connexion.
3. Connecteur d'alimentation du boîtier de commande.
4. Batterie.
5. ACC.
6. GND.



1. Deuxième signal de verrouillage.
2. Signal du bouton arrière.
3. Éclairage du bouton arrière.
4. Réserve.
5. CAN-L.
6. Signal de déverrouillage.
7. Bouton arrière GND.
8. Signal de déverrouillage du montant B.
9. Signal manuel.
10. CAN-H.

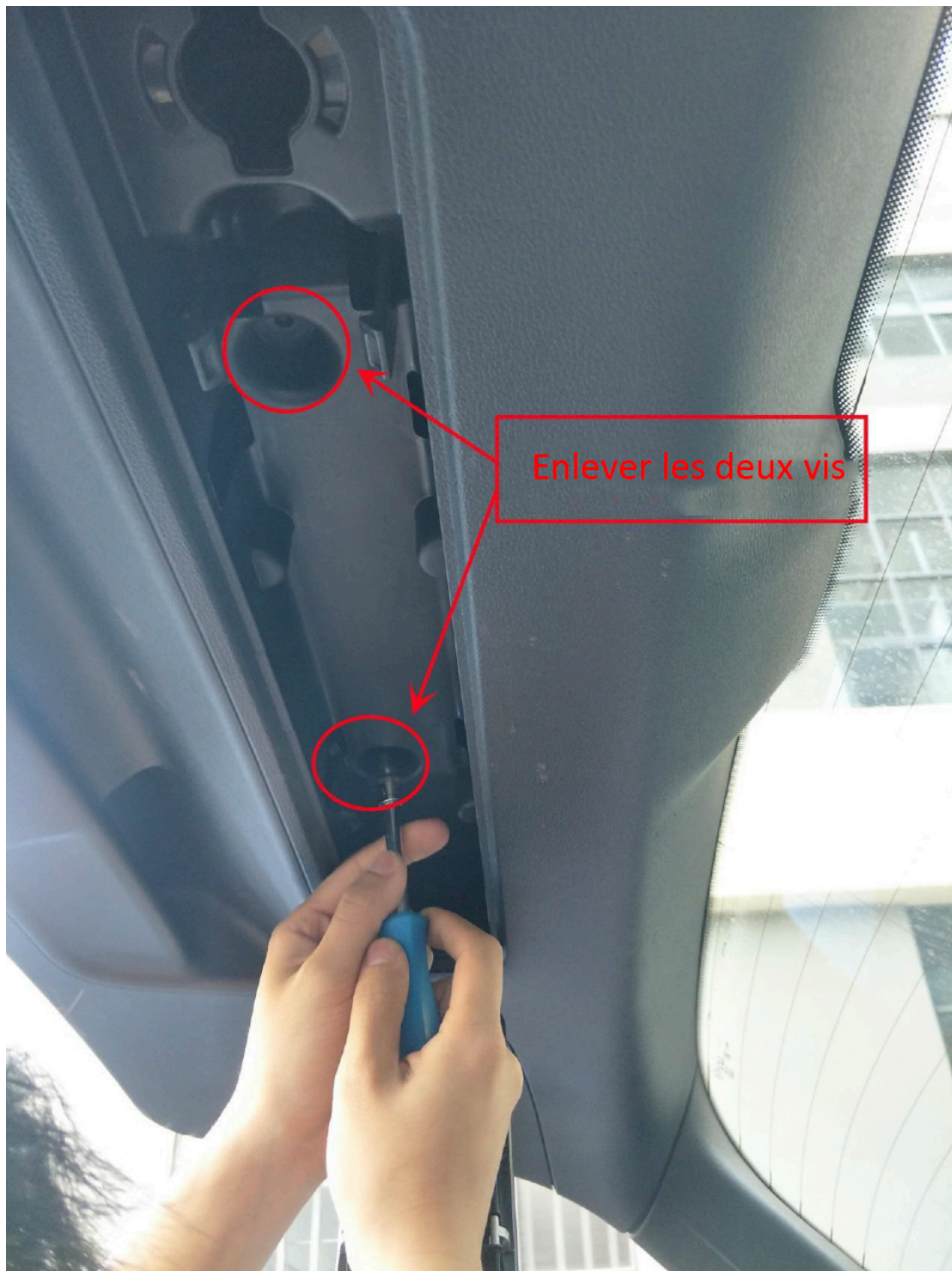




Les positions ci-dessus se trouvent les schémas de câblage de certains modèles.

REMARQUE : Après avoir installé le pôle et le verrou, veuillez ouvrir et fermer le coffre manuellement pour vous assurer qu'il fonctionne parfaitement sans aucun frottement, puis connecter le câble et tester à nouveau avec la mise sous tension. Si cela fonctionne parfaitement, nous pouvons alors commencer à réaliser le câblage.

Enlever ces deux vis



Retirez le premier cache dans l'ordre 1 à 2.



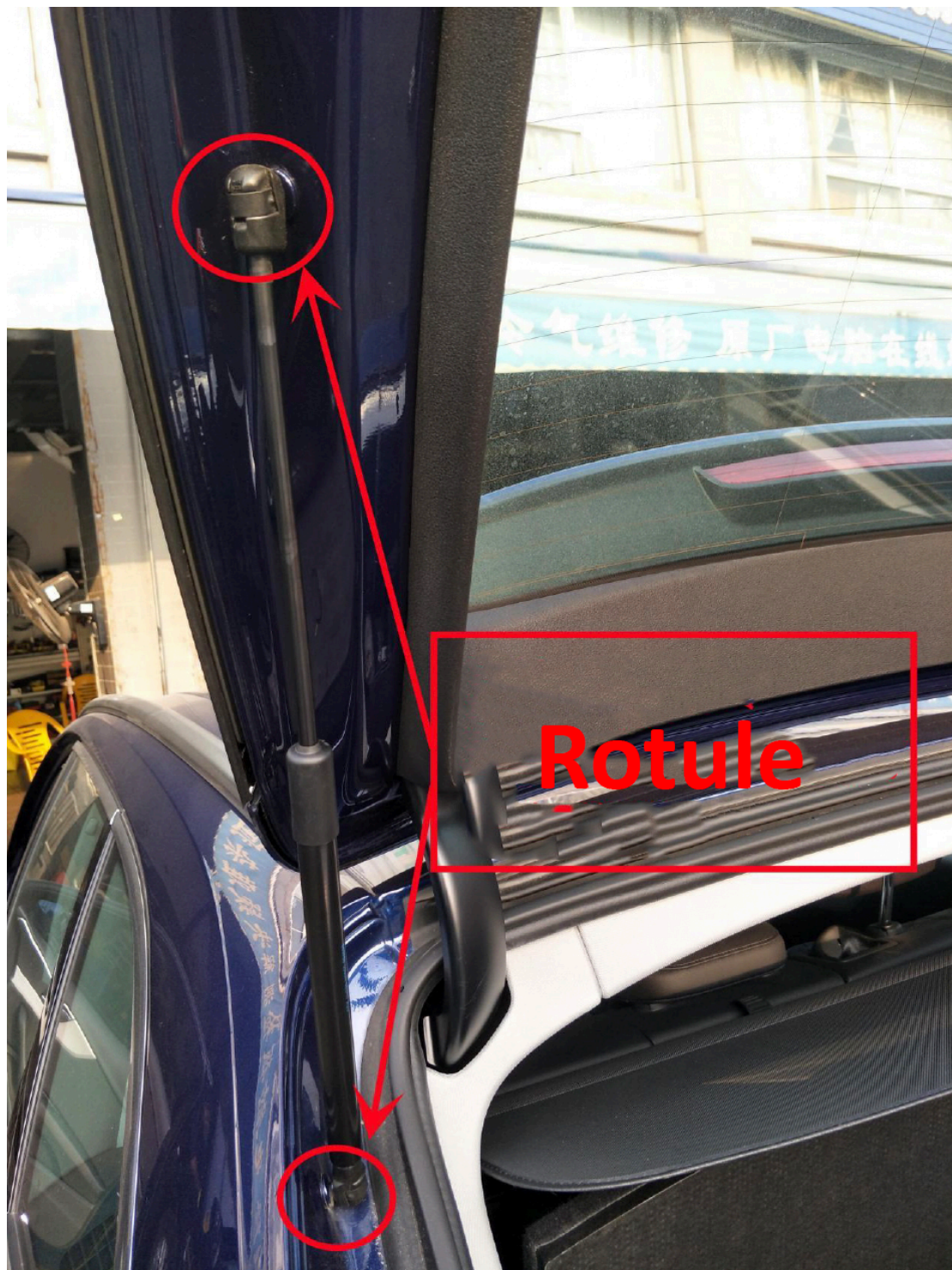
Retirez les vérins d'origine



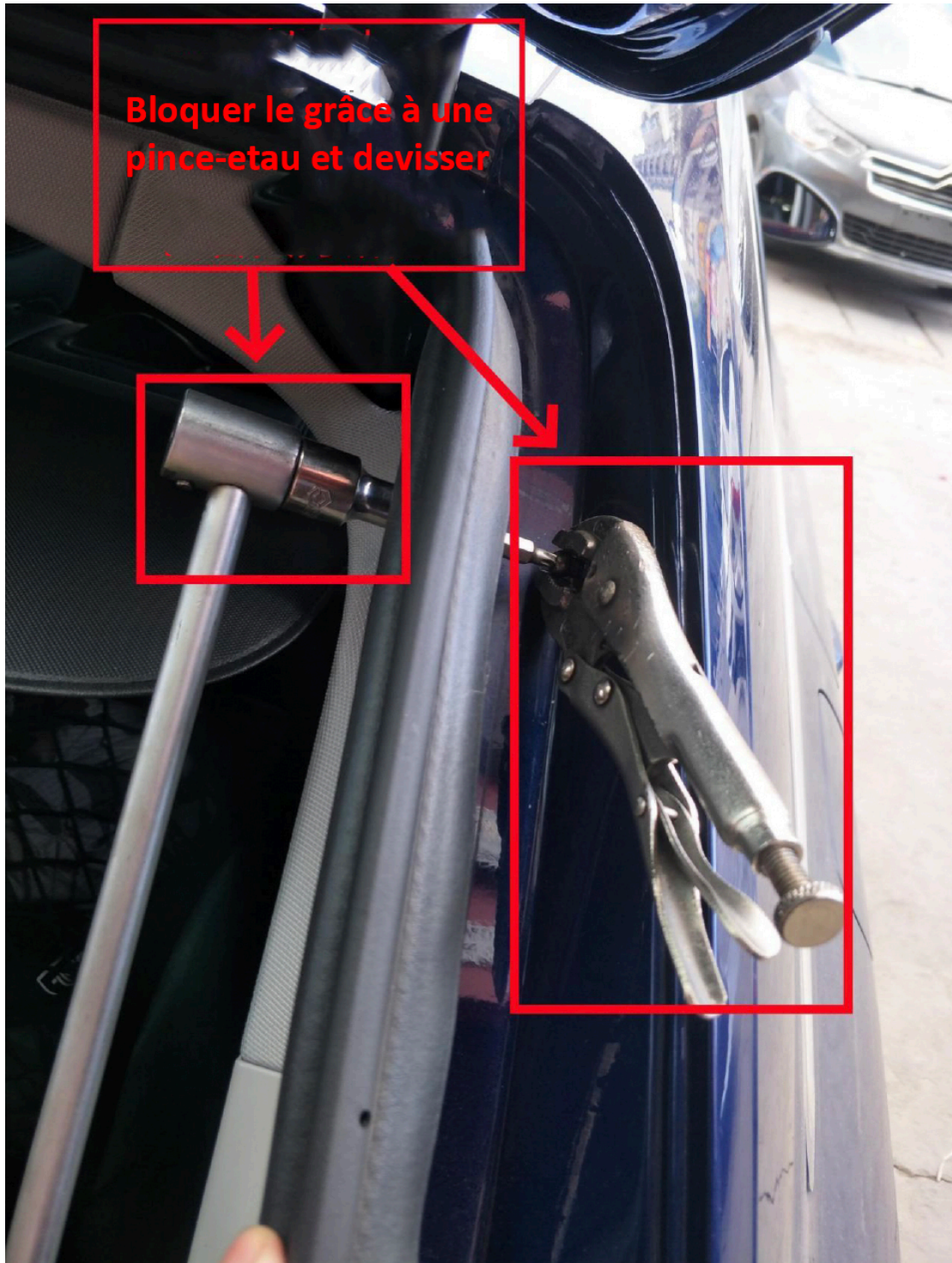
Utilisez un tournevis plat pour déclipser et retirez le vérin hydraulique d'origine.



Retirez la rotule d'origine, veuillez noter qu'il faut chauffer la rotule pour l'enlever plus simplement.



Bloquer le grâce à une pince-etau et devisser



Changez la rotule, n'oubliez pas le joint





Devissez le
caoutchouc
pour amortir le
coffre

installez le support de hayon avec les deux vis fournies. La vis noire sur la partie du haut et celle couleur métal, sur la partie du bas.



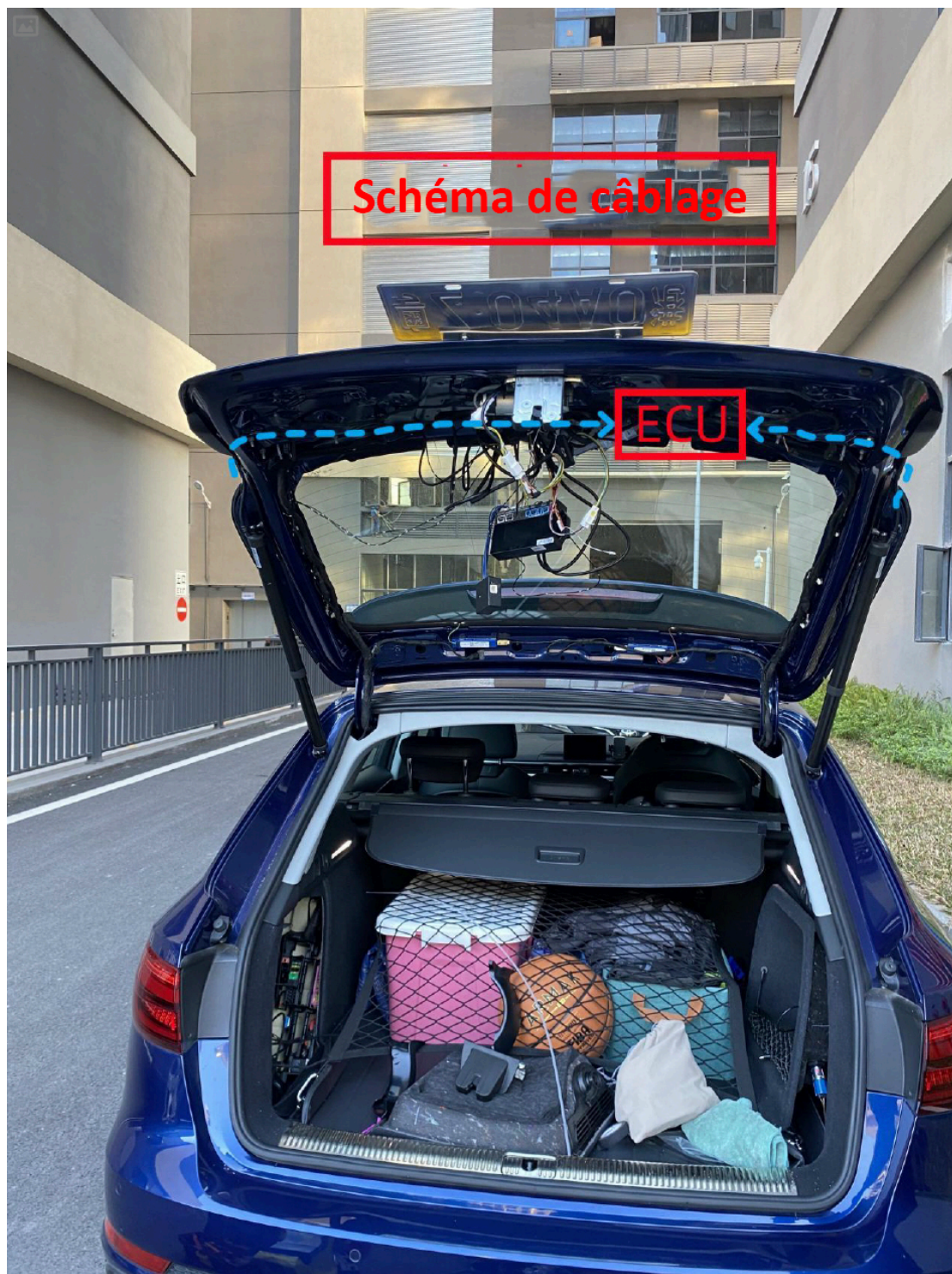
Installez le vérin.



Faire un trou sur le haut du hayon pour permettre de passer le câblage.



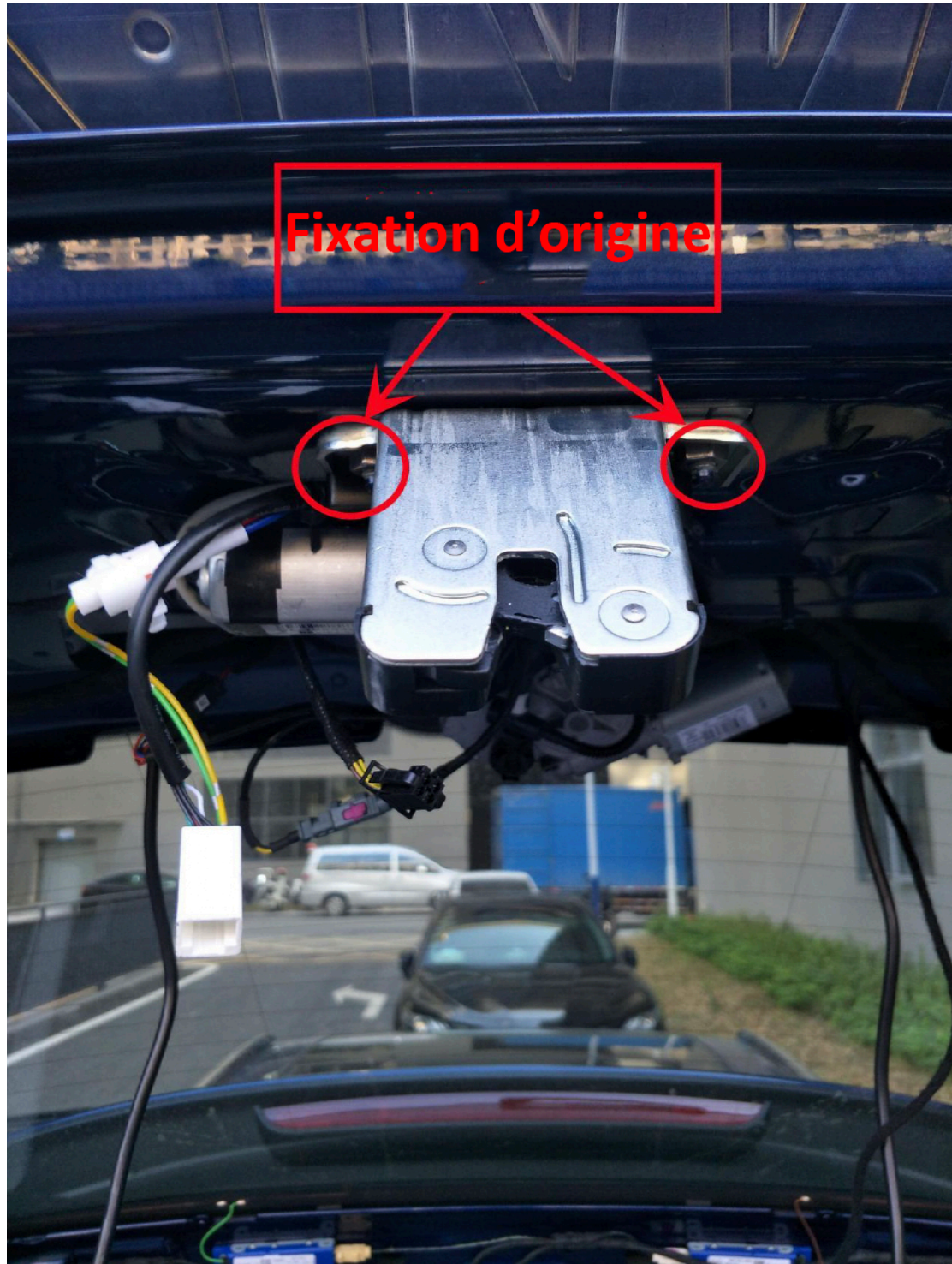
les câbles doivent être tirés dans dans la direction du schéma.



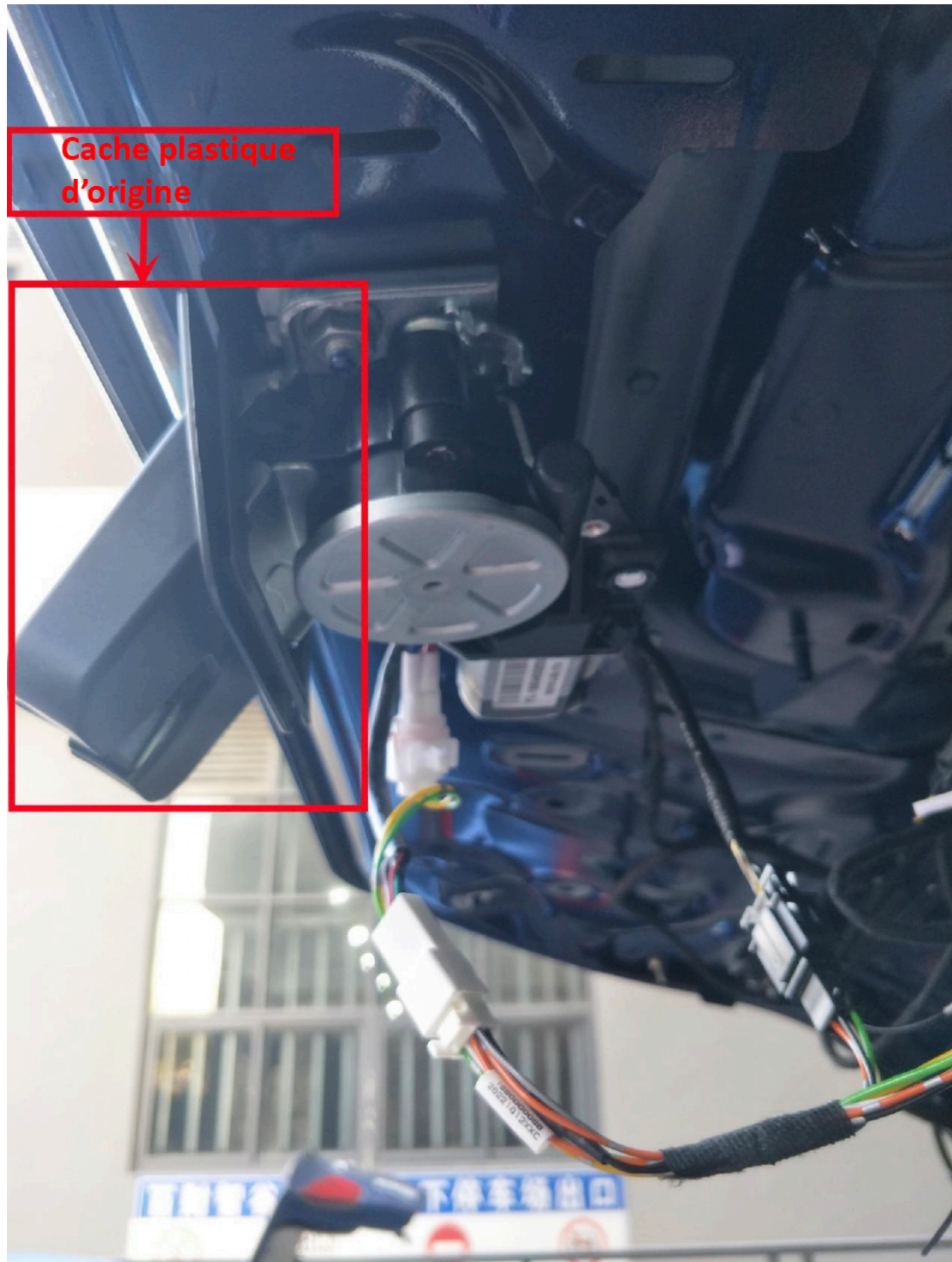
Retirez le verrou d'origine.



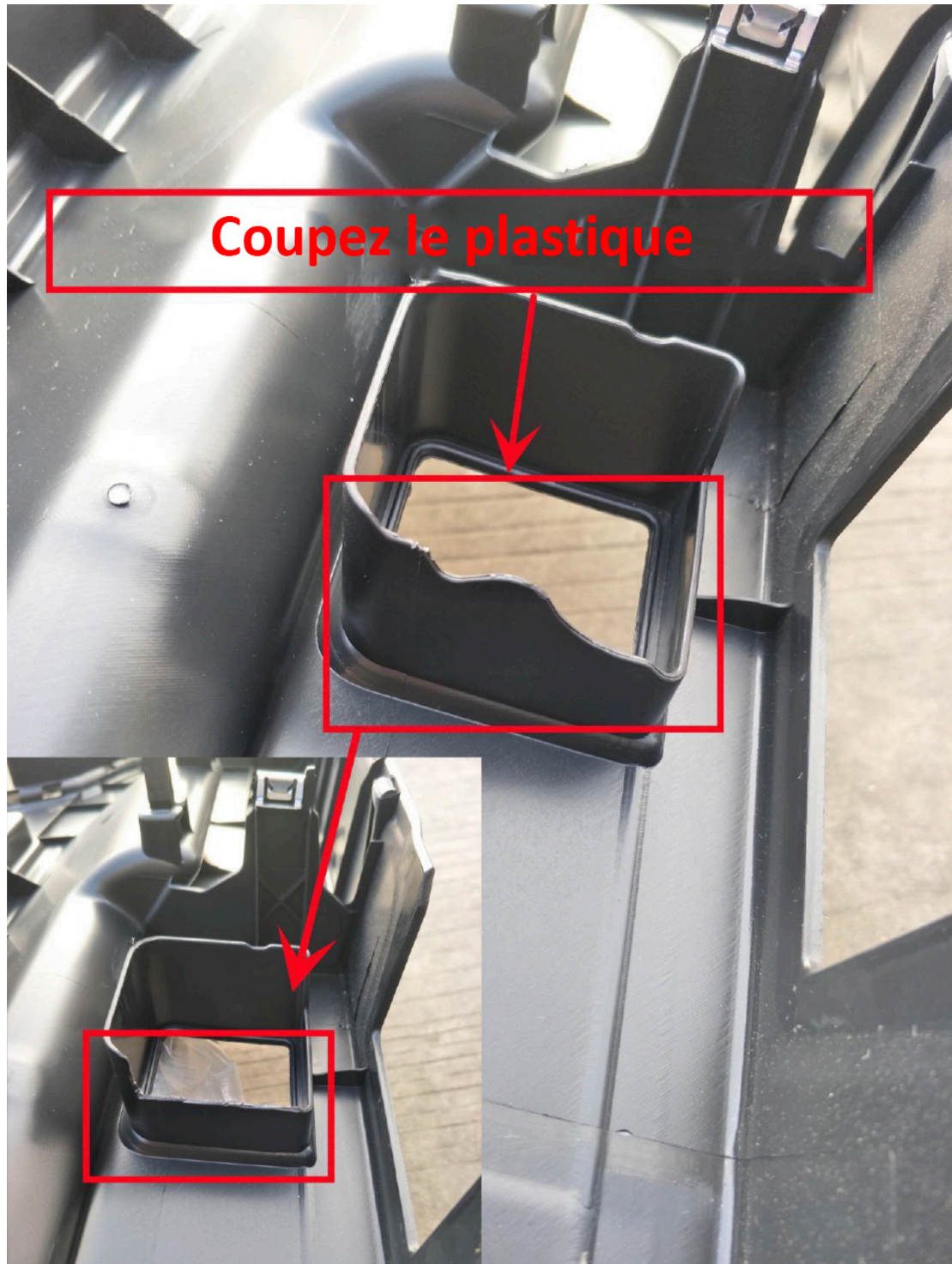
Installez le nouveau verrou avec les fixations d'origine



Utilisez le cache plastique d'origine pour le nouveau verrou

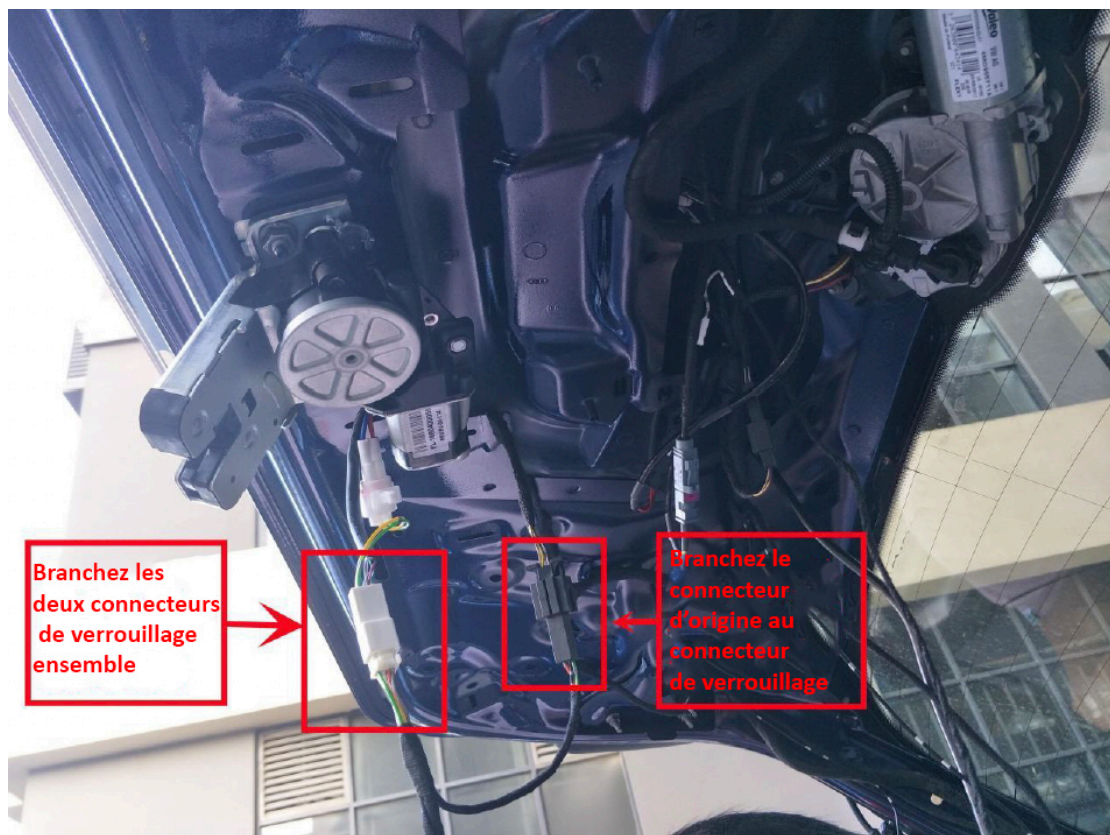


Coupez le plastique du cache d'origine pour le réutiliser.

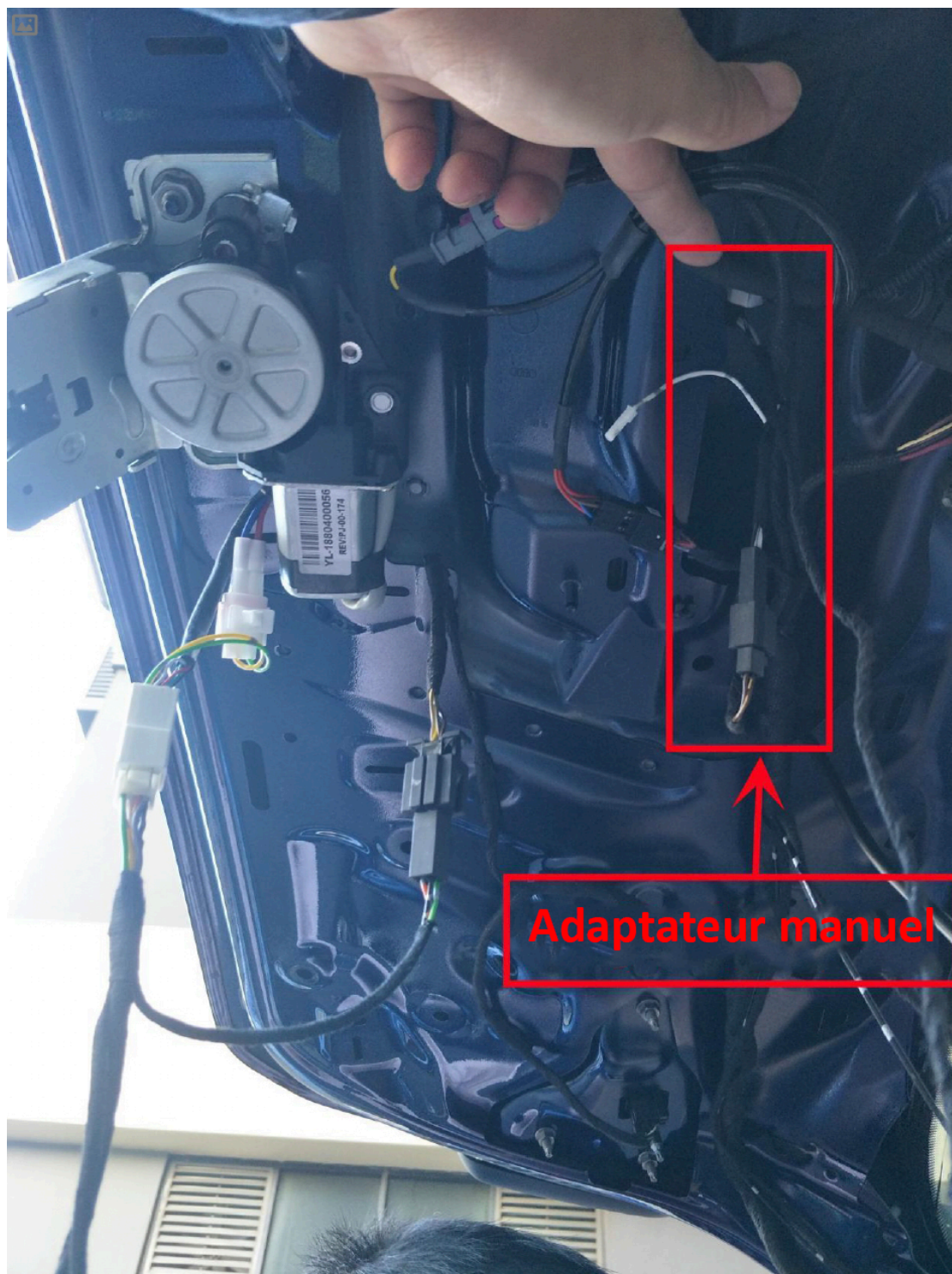


Branchez les deux connecteurs de verrouillage ensemble.

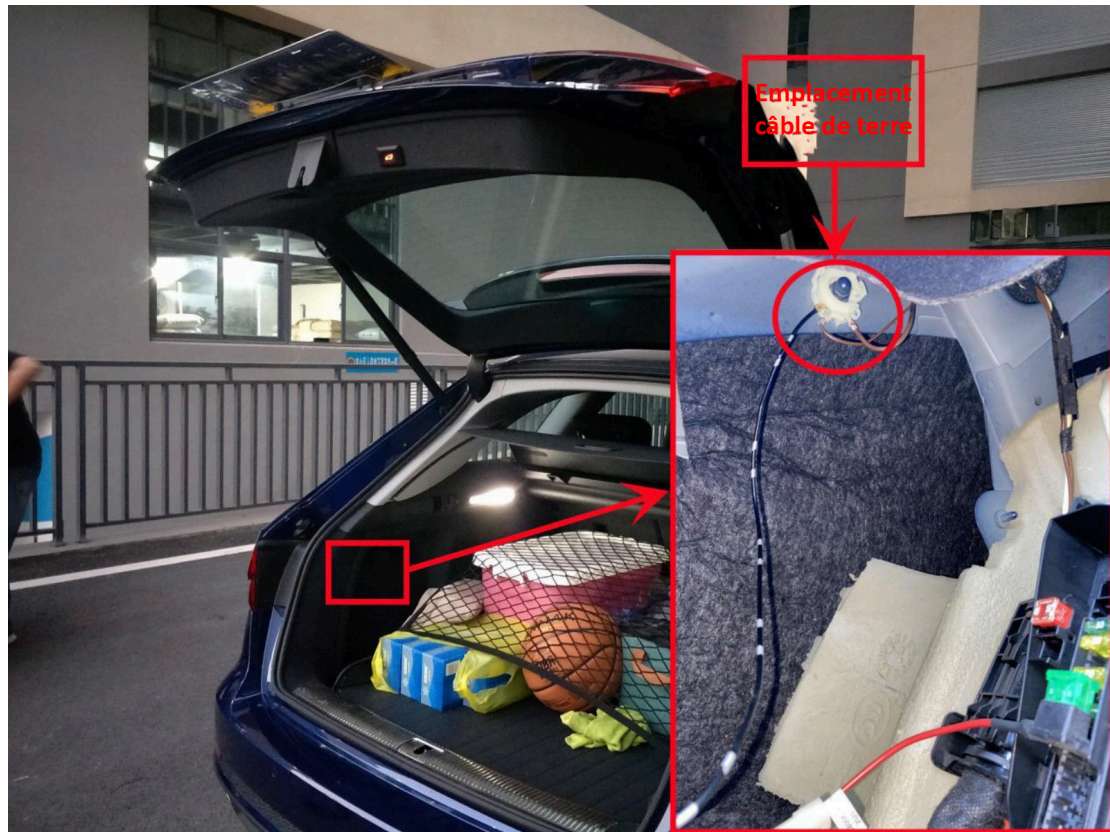
Branchez le connecteur d'origine au connecteur de verrouillage

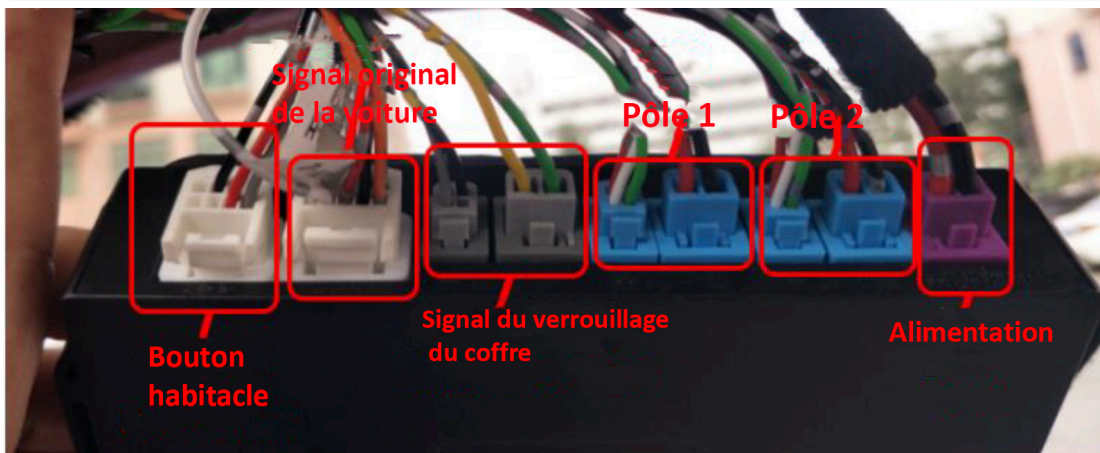
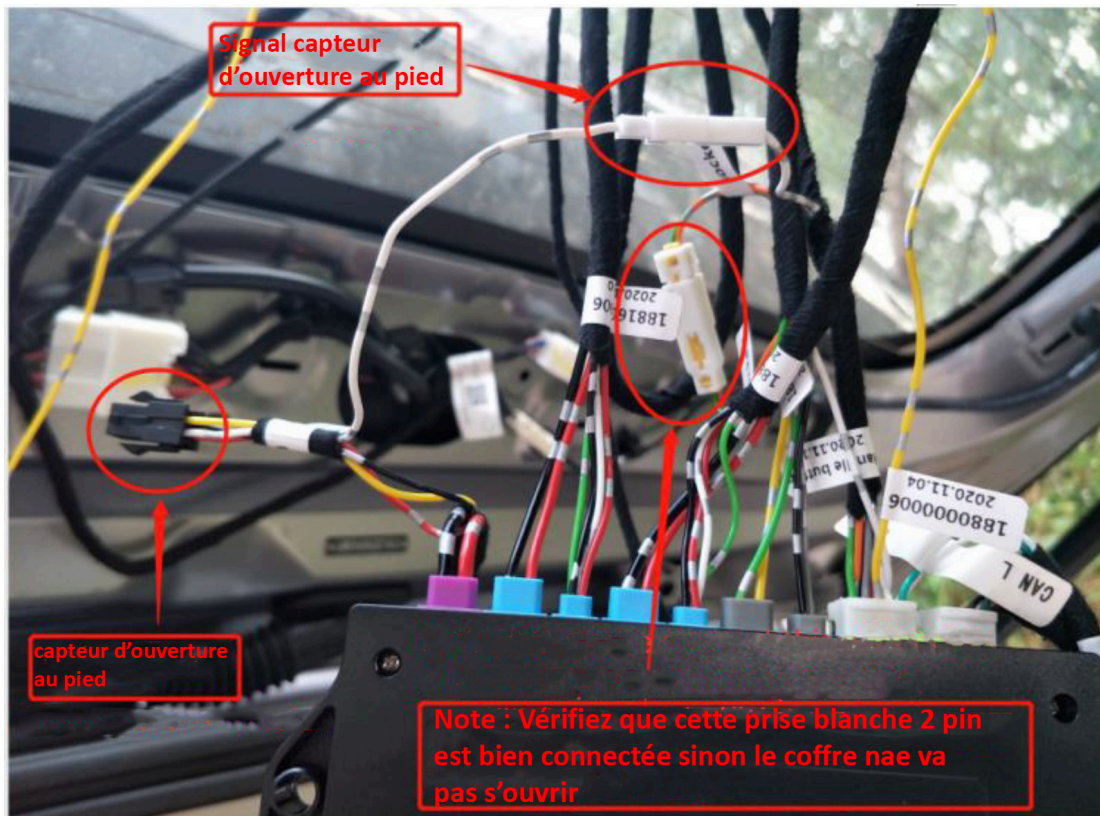


Branchez notre connecteur sur le connecteur de commutateur manuel d'origine.



Connectez le câble de terre



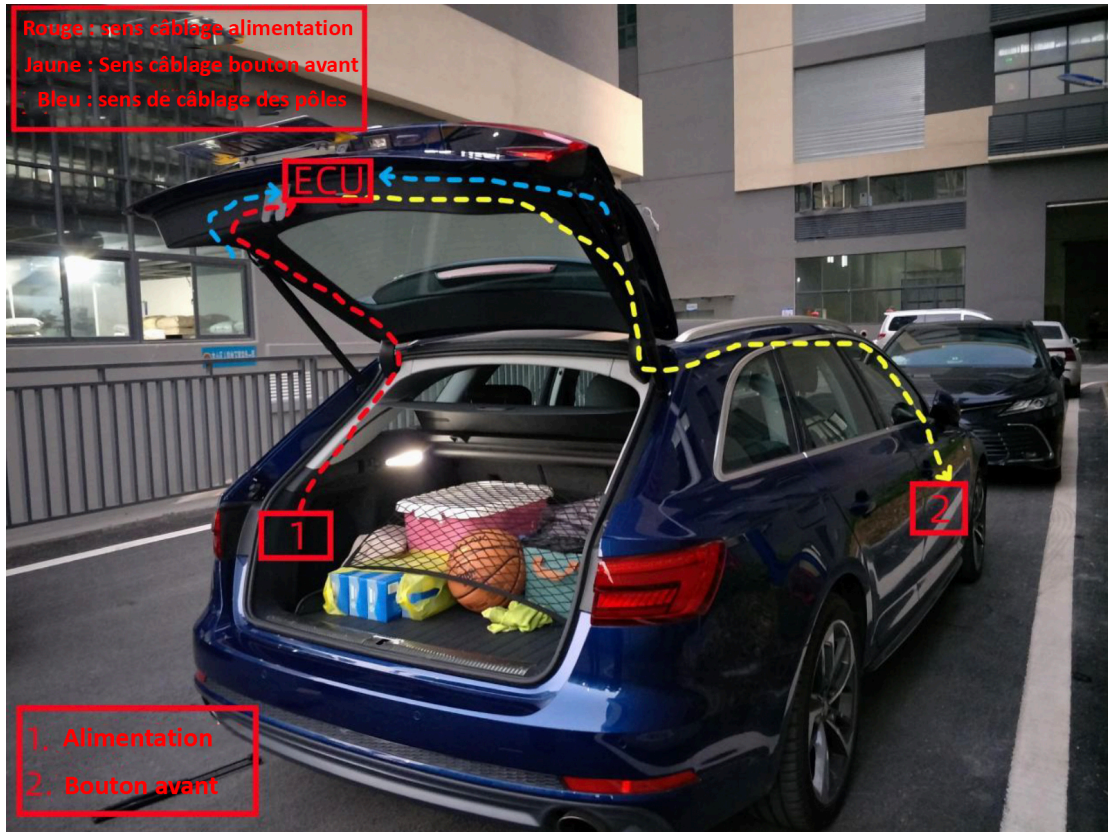


Flèche rouge pour le sens du câblage du câble d'alimentation

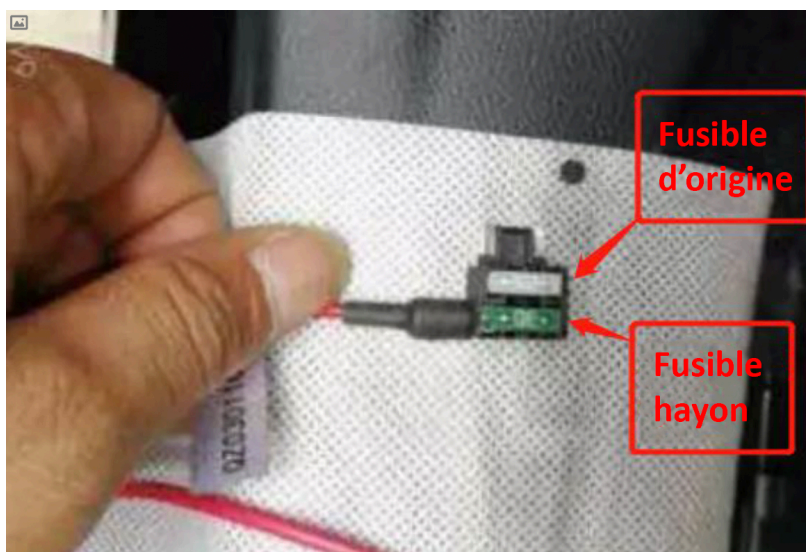
Flèche jaune pour le sens de câblage du bouton avant.

Flèche bleue pour le sens de câblage des pôles.

1. Alimentation.
2. Bouton avant.



Le blanc est le fusible d'origine et le vert est le fusible du hayon.



position d'installation du bouton d'habitacle



Position d'installation du bouton de coffre



Appuyez sur le bouton du hayon plus de 2 secondes pour ouvrir et fermer le coffre.



Après installation, allumez et fermez le coffre manuellement, testez pour vérifier que tout fonctionne parfaitement.