

INSTALLATION

smartTOP



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

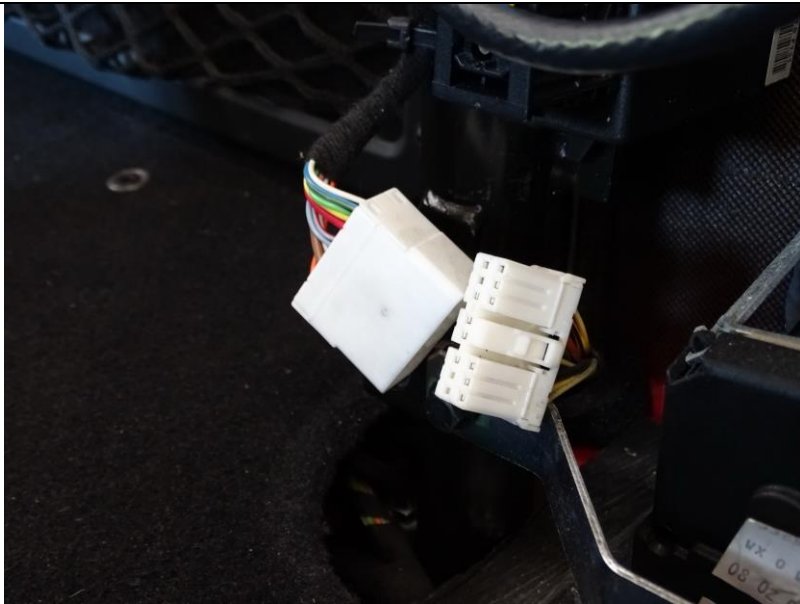
Installation - étapes 1-3



1. Ouvrez complètement la capote. Déplacez le siège gauche complètement vers le haut, comme illustré, puis retirez le cache d'angle dans le sens des flèches. Il est seulement clipsé en place.

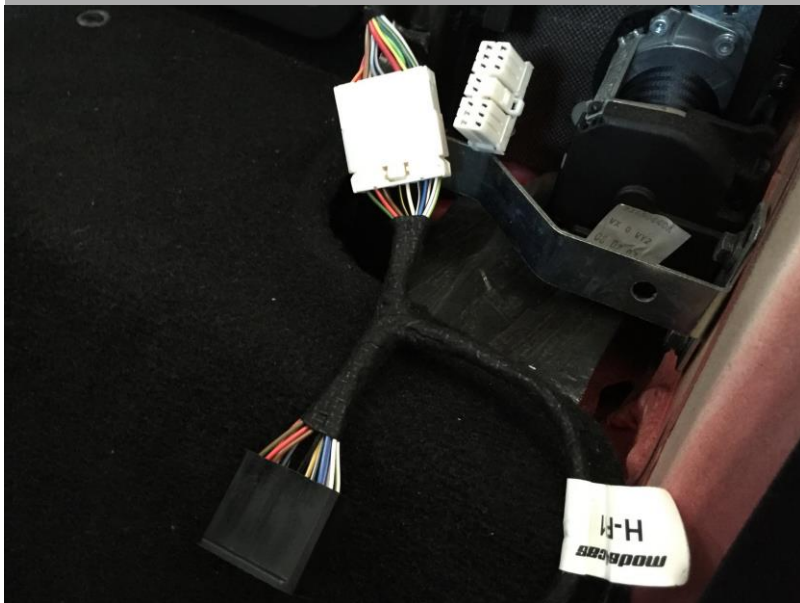


2. Directement sous le couvercle se trouve l'unité de commande de capote. Recherchez le connecteur de faisceau blanc desserré tout en bas (1). C'est la principale déconnexion. C'est là que le module SmartTOP sera connecté.

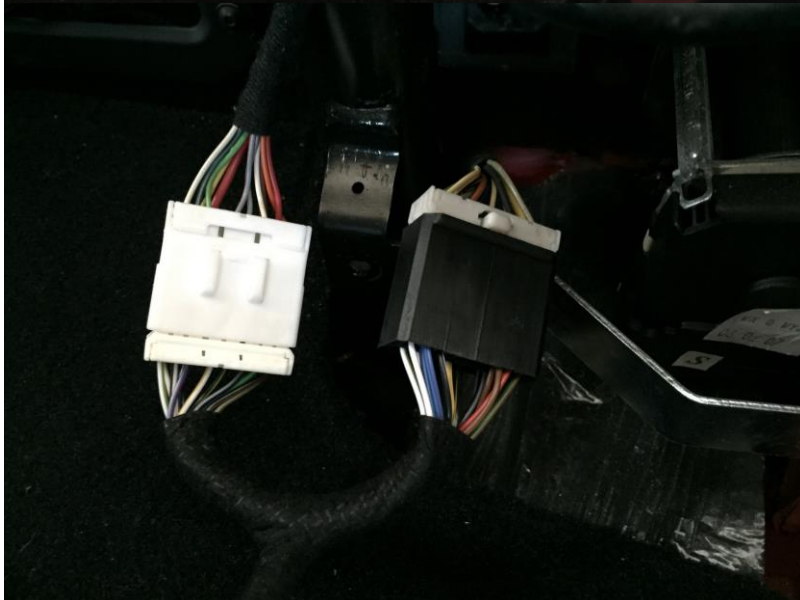


3. Appuyez sur le levier de verrouillage au milieu tout en écartant les connecteurs.

Installation - étapes 4-6



4. Connectez maintenant la fiche du faisceau en T fourni à la prise. Assurez-vous qu'il se verrouille en place en toute sécurité.



5. Connectez ensuite l'autre fiche restante à la prise correspondante du faisceau SmartTOP pour terminer le circuit.



6. Enfin, connectez le module SmartTOP lui-même au connecteur à 16 voies à l'autre extrémité du faisceau. La LED verte DATA devrait maintenant s'allumer et indiquer ainsi que le module est prêt à l'emploi. Montez le module sur la surface plane du boîtier de commande supérieur à l'aide de l'autocollant velcro fourni. Nous vous recommandons de connecter le cordon USB et de l'exécuter à un endroit accessible afin que le module puisse être configuré ou mis à jour ultérieurement de manière pratique avec un ordinateur portable. N'oubliez pas de le configurer conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.