

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3

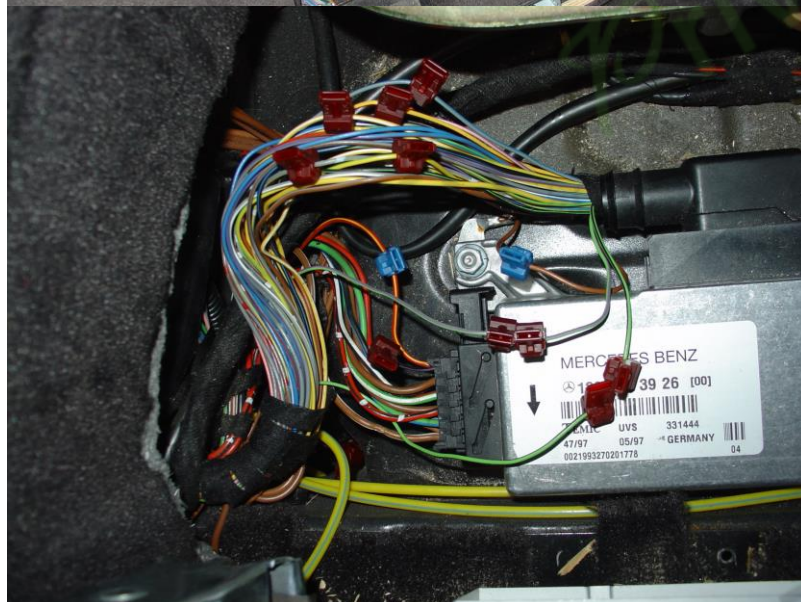


1. Coupez le contact et retirez la clé du verrou d'allumage avant l'installation. Ouvrez le compartiment à bagages droit et retirez le couvercle inférieur.



2. Sous le couvercle se trouve au moins une unité de commande. Le contrôleur de toit convertible (1) a une très grande prise avec un faisceau de câblage composé de fils fins et une plus petite prise avec un faisceau si des fils plus épais y vont. Retirez le ruban de tissu noir des faisceaux pour accéder aux fils individuels.

Dans les étapes suivantes, les fils appropriés doivent être sélectionnés en fonction de leurs couleurs de base et de leurs rayures. "vert / noir" signifie fil vert avec une fine bande noire. N'utilisez PAS par erreur un fil noir avec une bande verte! Si vous pensez que deux fils ont les mêmes couleurs, regardez bien! Ils sont tous différents.

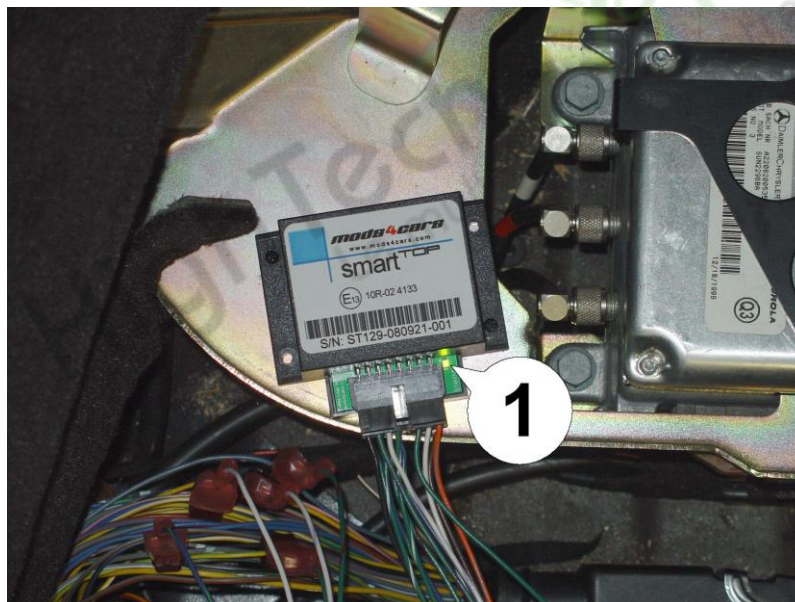
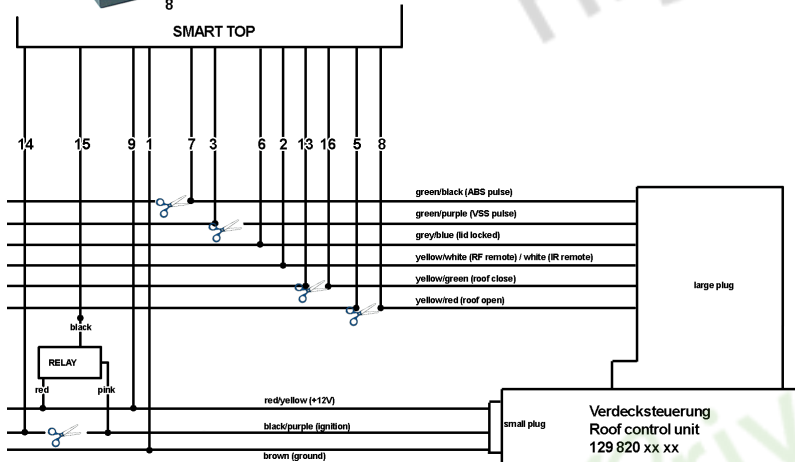
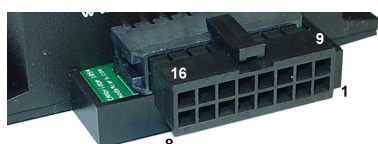
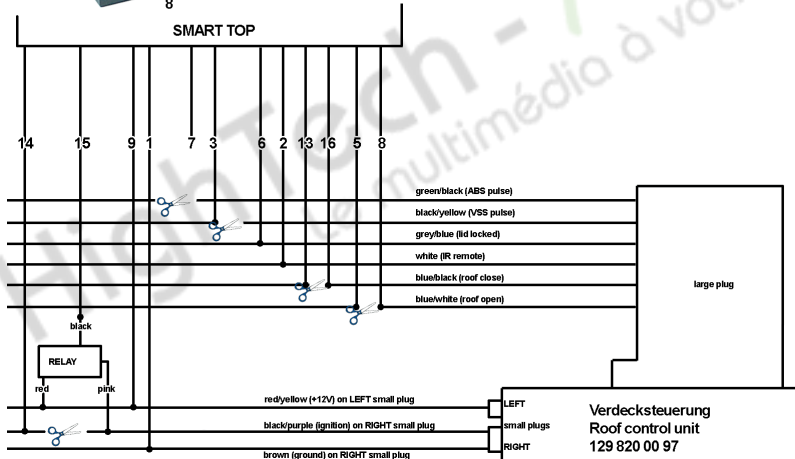
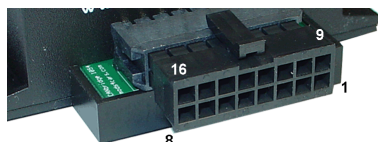


3. Fixez les dérivations fournies aux fils. Utilisez une paire de pinces mixtes et assurez-vous que les robinets se fixent solidement avec un "clic" audible. Veuillez vous référer aux schémas ci-dessous pour les couleurs des fils. Certains fils doivent être tapés deux fois et coupés au milieu pour acheminer leur signal "à travers" le module smartTOP. Certaines extrémités des fils ne sont pas utilisées et doivent être protégées avec du ruban électrique.

Encore une fois, veuillez inspecter chaque fil à fond et assurez-vous d'avoir la bonne combinaison de couleurs, avant de taper ou de couper.

Les premiers modèles peuvent utiliser un fil vert / violet au lieu du noir / jaune décrit. S'il n'y a pas de noir / jaune (ne pas mélanger avec du jaune / noir!), Utilisez plutôt du vert / violet.

Installation - étapes 4-6



4. Connexions PRE 1993 (cliquez pour agrandir):
Gauche: Broches dans la prise smartTOP (voir dessin),
droite: Couleurs des fils dans le faisceau de voiture.

- 1 <-> marron (moulu)
- 2 <-> blanc (signal IR)
- 3 <-> noir / jaune (ENTRÉE d'impulsion VSS)
- 5 <-> bleu / blanc (toit ouvert ENTRÉE)
- 6 <-> gris / bleu (couvercle de toit verrouillé)
- 7 <-> non utilisé
- 8 <-> bleu / blanc (toit ouvert SORTIE)
- 9 <-> rouge / jaune (+ 12V)
- 10 <-> non utilisé
- 11 <-> non utilisé
- 13 <-> bleu / noir (entrée de toit fermée)
- 14 <-> noir / violet (ENTRÉE d'allumage)
- 15 <-> connecter au fil noir sur le relais
- 16 <-> bleu / noir (toit fermé OUTPUT)

INPUT signifie se connecter à l'extrémité du fil loin de l'unité de toit (avant la coupe), OUTPUT signifie se connecter à l'extrémité du fil qui va directement dans l'unité de commande du toit (après la coupe).

5. Connexions POST 1993 (cliquez pour agrandir):
Gauche: broches dans la prise smartTOP (voir dessin),
droite: couleurs des fils dans le faisceau de la voiture.

- 1 <-> marron (moulu)
- 2 <-> jaune / blanc (RF) ou blanc (IR)
- 3 <-> vert / violet (ENTRÉE d'impulsion VSS)
- 5 <-> jaune / rouge (toit ouvert ENTRÉE)
- 6 <-> gris / bleu (couvercle de toit verrouillé)
- 7 <-> vert / noir (SORTIE impulsion ABS)
- 8 <-> jaune / rouge (toit ouvert SORTIE)
- 9 <-> rouge / jaune (+ 12V)
- 10 <-> non utilisé
- 11 <-> non utilisé
- 13 <-> jaune / vert (toit fermé ENTRÉE)
- 14 <-> noir / violet (ENTRÉE d'allumage)
- 15 <-> connecter au fil noir sur le relais
- 16 <-> jaune / vert (toit fermé OUTPUT)

INPUT signifie se connecter à l'extrémité du fil loin de l'unité de toit (avant la coupe), OUTPUT signifie se connecter à l'extrémité du fil qui va directement dans l'unité de commande du toit (après la coupe).

6. Connectez le faisceau smartTOP fourni aux prises de fils. Assurez-vous que les lames de contact glissent dans les fentes des robinets et établissez un contact approprié. Connectez ensuite le module smartTOP à la fiche du faisceau. Après avoir connecté le module, la LED (1) du module doit s'allumer pendant environ 5 secondes. Il doit clignoter lorsque le contact est mis et indiquer l'état actuel du module:

- LED clignotante: le module est actif
- DEL éteinte: le module est en mode veille

IMPORTANT: la DEL doit s'allumer immédiatement lorsque le bouton d'ouverture (télécommande à 3 boutons) est enfoncé. Si ce n'est pas le cas, vérifiez la connexion de la fiche n° 2 et recherchez un autre fil jaune / blanc dans le faisceau. S'il y a un deuxième fil jaune / blanc, retirez le robinet du fil actuel et fixez-le à l'autre, puis retestez.

Ce module est équipé de notre fonction de configuration interactive pour permettre un réglage facile des options souhaitées.



Toute la programmation se fait en utilisant l'interrupteur supérieur convertible (1) et le voyant rouge à l'intérieur de l'interrupteur supérieur. Les fonctions et réglages sont indiqués par des motifs clignotants de la lumière rouge. La navigation se fait en poussant l'interrupteur vers l'arrière (haut ouvert) pour la fonction suivante ou vers l'avant (haut fermé) pour le réglage suivant. Après avoir sélectionné la dernière fonction ou le dernier paramètre de fonction, la configuration revient automatiquement à la première fonction / paramètre le plus bas. Chaque fois qu'une nouvelle fonction est sélectionnée ou qu'un réglage de fonction est modifié, le voyant rouge indique le nouvel état en faisant d'abord clignoter le numéro de fonction puis le numéro de réglage actuel.

Pour entrer en mode de programmation, assurez-vous d'abord que le contact est coupé. Poussez l'interrupteur supérieur vers l'arrière (haut ouvert) tout en tournant le contact de la position de coupure à la position de marche maximale (sans démarrer le moteur!), Puis relâchez après environ 2 secondes. La lumière indiquera maintenant la première fonction et le premier réglage. Généralement 1-1, ce qui signifie que la fonction 1 est définie sur le paramètre 1 (ON) - La valeur par défaut. À partir de ce moment, vous pouvez parcourir les fonctions en poussant l'interrupteur supérieur vers l'arrière et une fois que le voyant rouge a fini d'indiquer la fonction et le réglage, modifiez le réglage en le poussant vers l'avant. Les nouveaux paramètres sont actifs immédiatement.

Pour terminer le mode de programmation, attendez 30 secondes. ou coupez le contact.

Exemples:

- La fonction 1 (mode module) est réglée sur Usine (réglage 1): le voyant clignote une fois pour indiquer la fonction 1, puis clignote une fois pour indiquer que cette fonction est réglée sur le réglage 1.
- La fonction 2 (Top Switch Mode) est réglée sur DELUXE (réglage 2): le voyant clignote 2x pour indiquer la fonction 2, puis clignote deux fois pour indiquer que cette fonction est réglée sur le réglage 2.

FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

