

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Ouvrez le toit en position d'entretien comme illustré. Pour ce faire, fermez d'abord le haut complètement, puis ouvrez-le uniquement jusqu'à ce que la jante arrière touche juste le tapis dans la zone arrière. Coupez le contact et tirez la clé.
VEUILLEZ NOTER: Toutes les images présentées proviennent d'un 997. L'installation est identique sur le 996.



2. Repérez les fils de maintien et les articulations à rotule qui les retiennent. Les joints sont au bas des fils.



3. Débranchez les rotules en tirant vers le milieu de la voiture, loin de vous. Les déplacer en petits cercles aide à les retirer plus facilement.

Installation - étapes 4-6



4. Ouvrez la partie arrière du toit comme illustré. Cela fonctionne de la même manière avec la lunette arrière en verre.

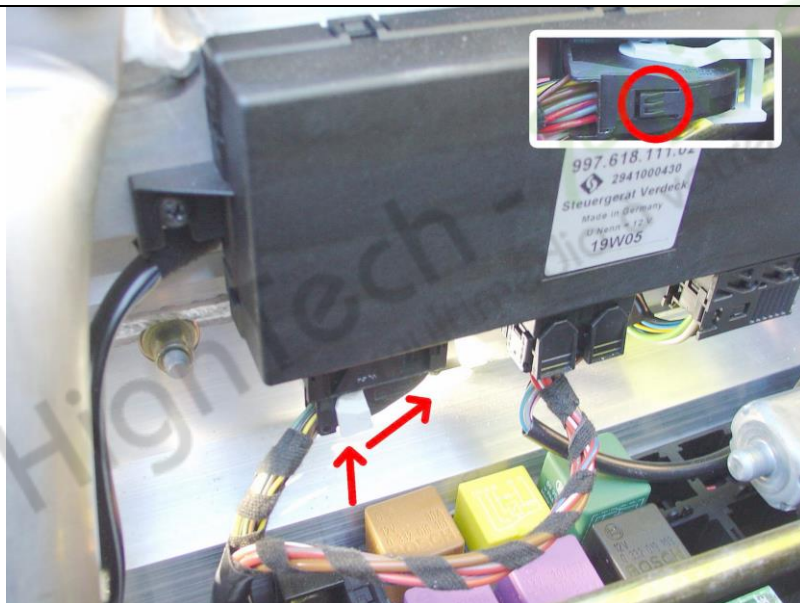


5. Retirez soigneusement les bouchons en plastique à l'aide d'un couteau ou d'un tournevis. Décrochez le tapis sous les "supports" en plastique en tirant doucement au milieu et sur les côtés.



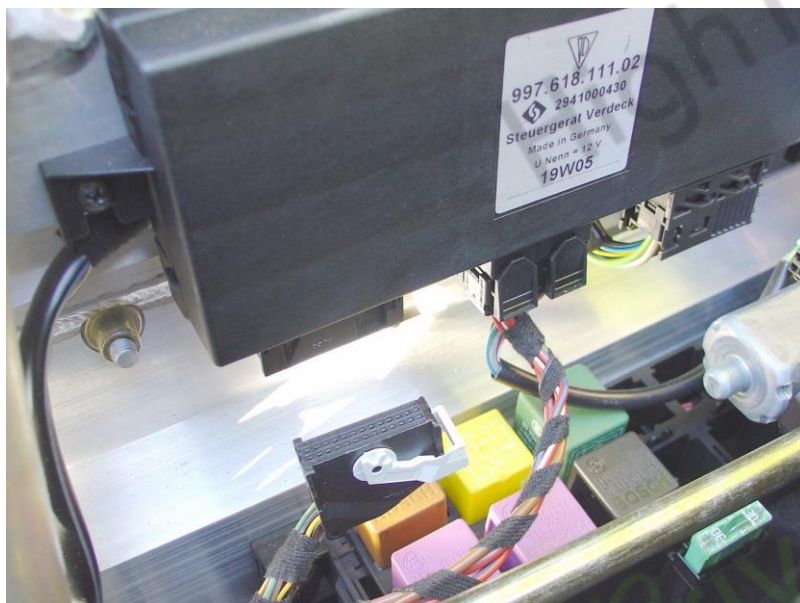
6. Retirez le tapis pour voir la grande boîte grise (parfois noire) qui est la commande du toit décapotable. Il porte les mots "Steuergerät Verdeck" en allemand.

Installation - étapes 7-9



7. Déverrouillez le connecteur gauche en poussant la petite languette noire sous le support blanc et en déplaçant simultanément le support blanc vers la droite comme illustré.

Voir l'image n ° 9 pour localiser et voir le petit onglet qui verrouille le support blanc en position fermée.

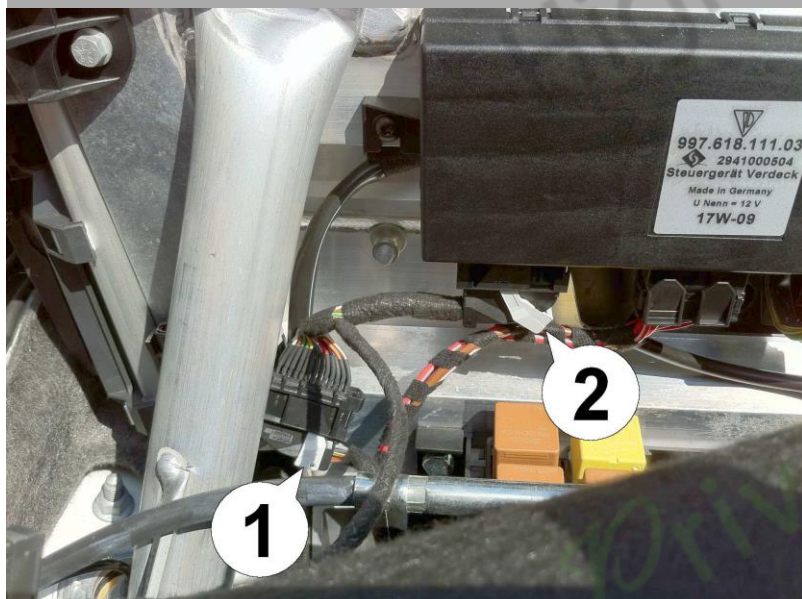


8. Débranchez le connecteur.

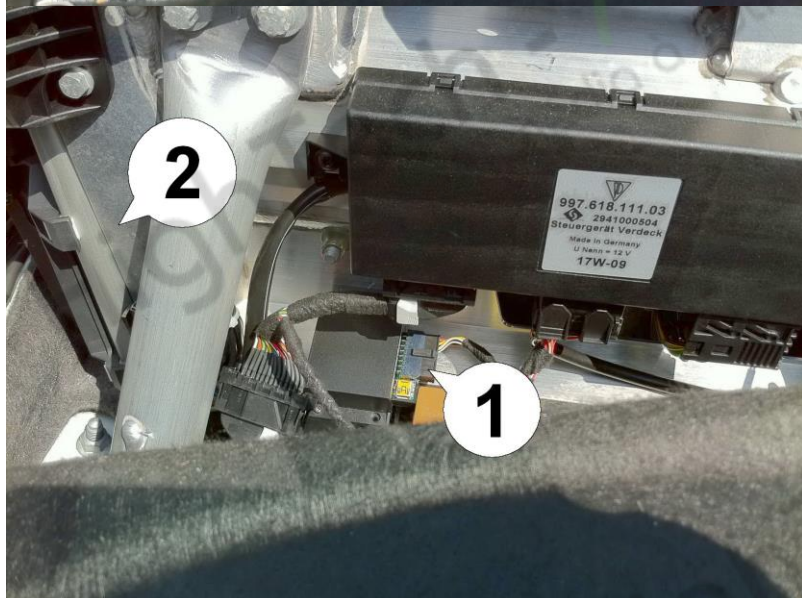


9. Branchez la fiche avec la prise correspondante sur le faisceau de câbles.

Installation - étapes 10-12



10. Relevez complètement le levier de verrouillage blanc (1) et assurez-vous qu'il se verrouille. Insérez ensuite la fiche du faisceau de câbles dans le contrôleur supérieur, en vous assurant que son levier de verrouillage blanc (2) le verrouille en place.



11. Connectez le module au faisceau de câbles (1). La LED verte du module doit maintenant s'allumer (le module démarre), puis s'éteindre. Mettez le contact et vérifiez la LED. S'il clignote, tout est correctement connecté. Fixez solidement le module à la barre transversale avec l'autocollant velcro fourni (comme illustré). IMPORTANT: NE montez PAS le module dans la zone de gauche (2) où il pourrait bloquer le mouvement mécanique du servomoteur à petit volet.



12. Remettez le tapis en place et fixez-le avec les bouchons noirs. Rebranchez les extrémités des fils de retenue sur les joints à rotule.

TRÈS IMPORTANT:

NE testez JAMAIS l'installation ou n'actionnez pas le mécanisme de toit avant que la partie arrière du toit (avec la lunette arrière) ne soit rabattue vers le bas et que les joints à rotule ne soient correctement fixés! Ne pas le faire peut entraîner un blocage du mécanisme de toit et un voyage de réparation coûteux chez le concessionnaire Porsche!



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.