

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Ouvrez complètement la capote. Tirez vers l'avant et légèrement vers le haut sur la pièce de couverture au milieu. Il est seulement enclenché.

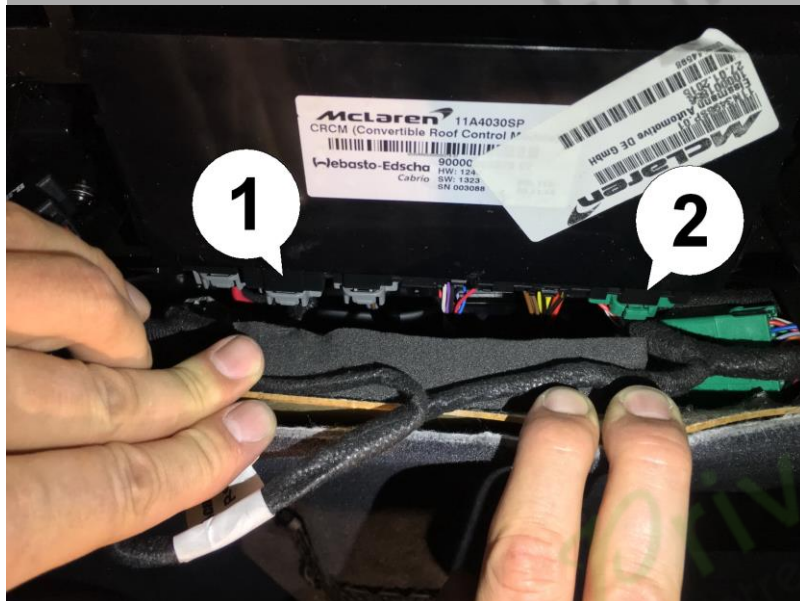


2. Le contrôleur de capote (1) est situé directement sous la pièce qui vient d'être retirée. Prenez note des clips métalliques (2) sur la pièce. Il devrait y en avoir 8. Si certains d'entre eux sont coincés dans le réceptacle au lieu du couvercle, retirez-les et installez-les comme indiqué ici.

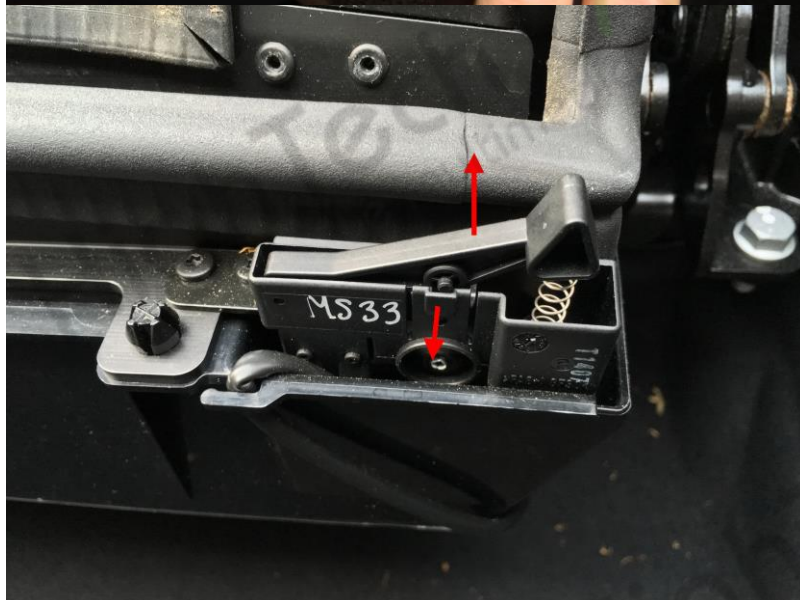


3. Retirez les vis torx (1) et (2) des deux côtés de l'unité de commande supérieure.

Installation - étapes 4-6



4. Tirez l'unité de commande supérieure le plus loin possible, puis remplacez le 2e connecteur gauche (1) gris et le connecteur vert le plus à droite (2) par ceux du faisceau de modules. Accouplez les connecteurs d'origine avec les prises correspondantes sur le harnais, en s'assurant qu'ils se verrouillent solidement en place. Connectez le module au faisceau et appuyez sur le bouton de déverrouillage. La LED verte du module doit clignoter.



5. Remontez tout, puis commencez à fermer le haut et interrompez-le juste lorsque le couvercle arrière est ouvert. Trouvez le contact d'alarme sur le côté droit de la voiture. Retirez le levier.



6. Le retrait du levier n'aura aucun impact négatif. Désormais, l'alarme ne surveille plus le couvercle du pont supérieur convertible, ce qui permet de fermer le toit avec la télécommande sans déclencher l'alarme. Le levier et le ressort doivent être stockés pour revenir au stock ultérieurement.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.