

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Déplacez complètement le siège gauche (siège conducteur sur les voitures à conduite à gauche) vers l'avant, puis soulevez-le complètement. Les sièges électriques doivent être déplacés complètement vers l'avant ET également soulevés, il y a un interrupteur qui déplace le siège vers l'avant / vers le haut! Basculez le dossier aussi loin que possible vers l'avant. Coupez le contact. **Pour plus de sécurité lors de l'installation, nous vous recommandons de déconnecter la batterie.**



2. Sous le siège se trouve un volet d'accès de service rectangulaire perforé dans le tapis avec des liens séparables.

Le volet est destiné à être ouvert la première fois que l'unité de commande sous le siège doit être entretenue et rend l'accès à la zone tellement plus facile que d'avoir à retirer l'ensemble du siège, de la ceinture de sécurité, des panneaux latéraux et de la moquette. **Pour un accès plus facile, nous vous recommandons de déboulonner le siège ET de le soutenir à l'arrière (utilisez la boîte en carton) en retirant les 4 boulons avec une douille 8 points ou torx.**



3. L'ouverture du volet pour la première fois nécessite de saisir dans l'une des ouvertures et des trous et de tirer très fort.

Un couteau de poche peut être utilisé pour couper soigneusement les liens. Les découpes sont à l'arrière, à l'avant et à gauche (sous le rail du siège). Il n'y a pas de coupure à droite, donc le rabat du tapis peut être roulé vers la droite et ensuite mis en place. Il peut être utile de reculer complètement le siège et de le soulever tout en essayant d'accéder à la partie avant du volet. **ATTENTION LORS DE L'UTILISATION D'UN OUTIL DE COUPE. NE COUPEZ AUCUN DES FILS ENTERRÉS SOUS LE COUCHER.**

Installation - étapes 4-6



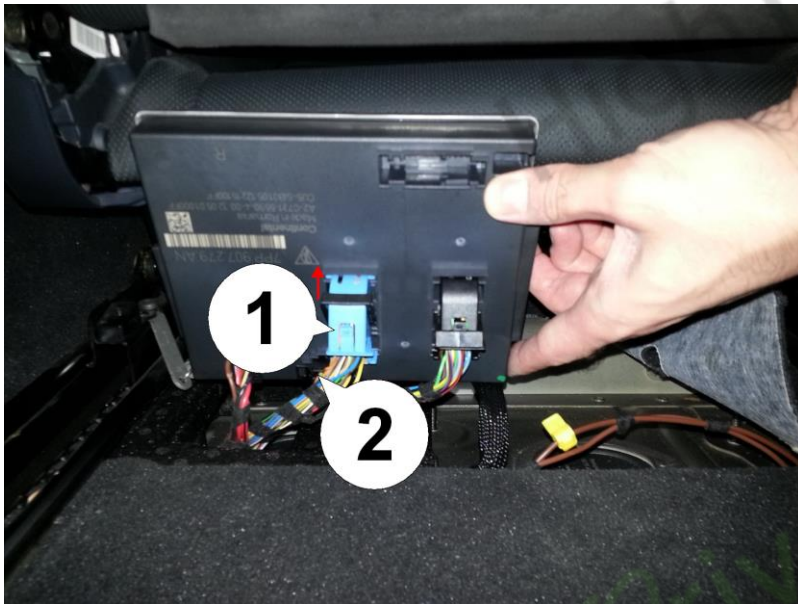
4. Avec le volet d'accès complètement ouvert et roulé vers la droite, trouvez sous l'unité de commande à gauche et deux fils de terre marron à droite.

Fixez solidement la première prise de fil à l'un des fils bruns (ou brun / blanc) qui mènent au boulon de mise à la terre du châssis dans le coin droit (utilisez une pince combinée et non des pinces coupantes). **DOUBLE VÉRIFICATION POUR S'ASSURER QUE CE ROBINET (et un second plus tard) est SÉCURISÉ.**



5. L'unité de commande n'est pas boulonnée. Il est plutôt simplement bercé dans un support en mousse expansée.

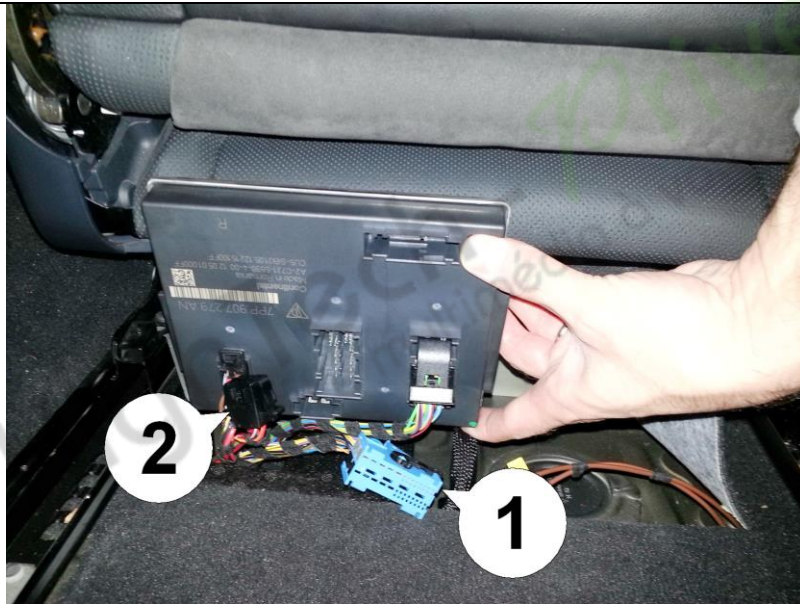
Retirez délicatement l'unité de commande du support en mousse et retournez-la pour permettre l'accès aux connecteurs en dessous.



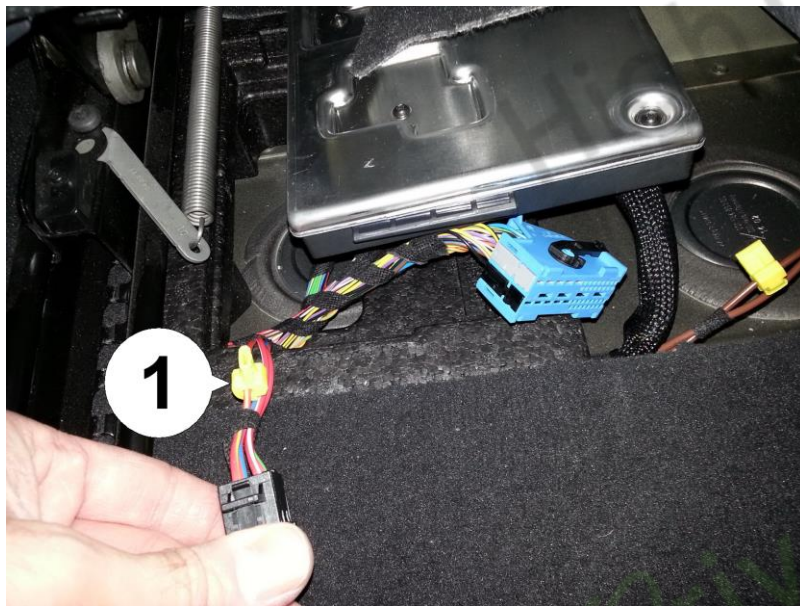
6. Retirez d'abord le grand connecteur BLEU

(1). Appuyez sur la languette de verrouillage au milieu, puis déplacez le levier de verrouillage dans le sens de la flèche. Retirez ensuite le petit bouchon carré NOIR situé derrière (2). Serrez les deux languettes de verrouillage des deux côtés tout en tirant et en remuant la fiche.

Installation - étapes 7-9



7. Ici, les deux fiches déconnectées sont clairement visibles. Le grand connecteur BLEU (1) et le petit connecteur carré NOIR (2).



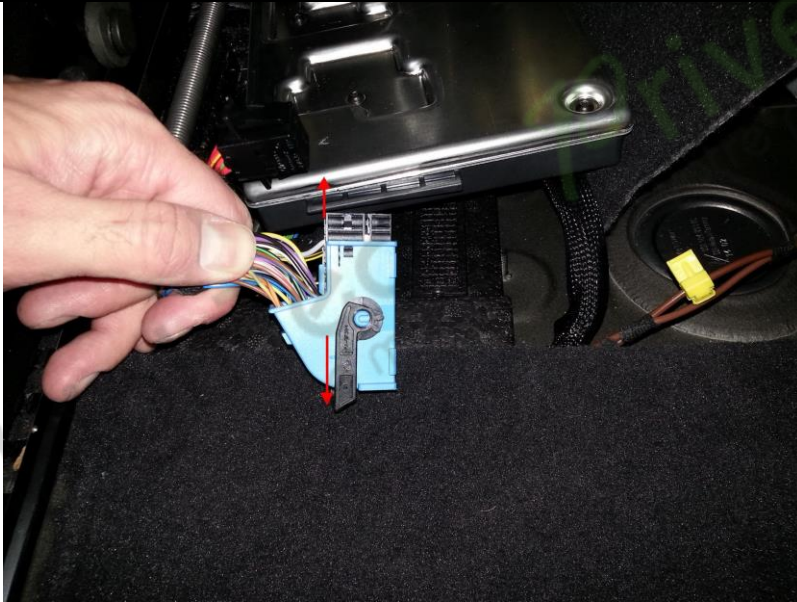
8. Inspectez les fils alimentant le petit connecteur NOIR et trouvez le fil rouge / jaune.

Fixez le deuxième robinet d'alimentation sur le fil rouge / jaune comme indiqué.

DOUBLE VÉRIFICATION POUR S'ASSURER QUE LE ROBINET EST SÉCURISÉ.

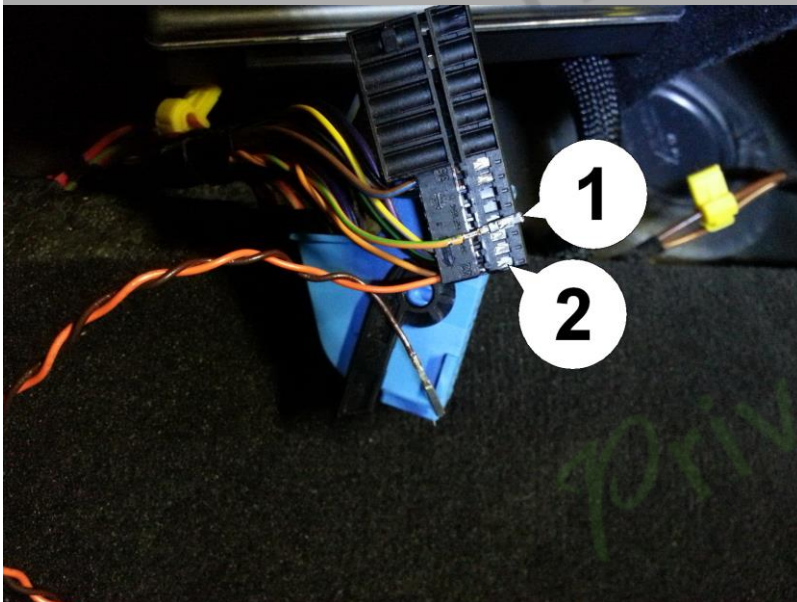
HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée

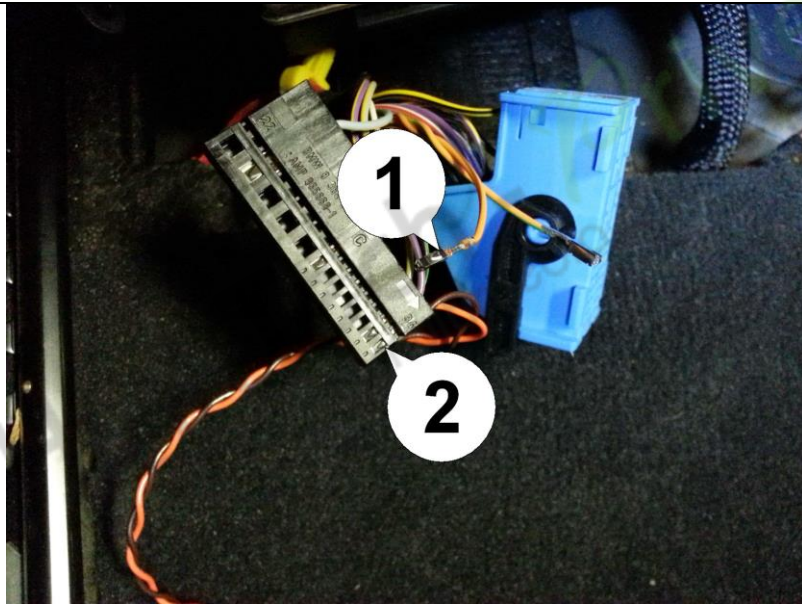


9. Utilisez un tournevis pour déplacer le plastique bleu de façon à ce que la languette de verrouillage noire puisse y passer, puis maintenez les fils comme sur l'image et faites glisser le connecteur noir vers l'extérieur.

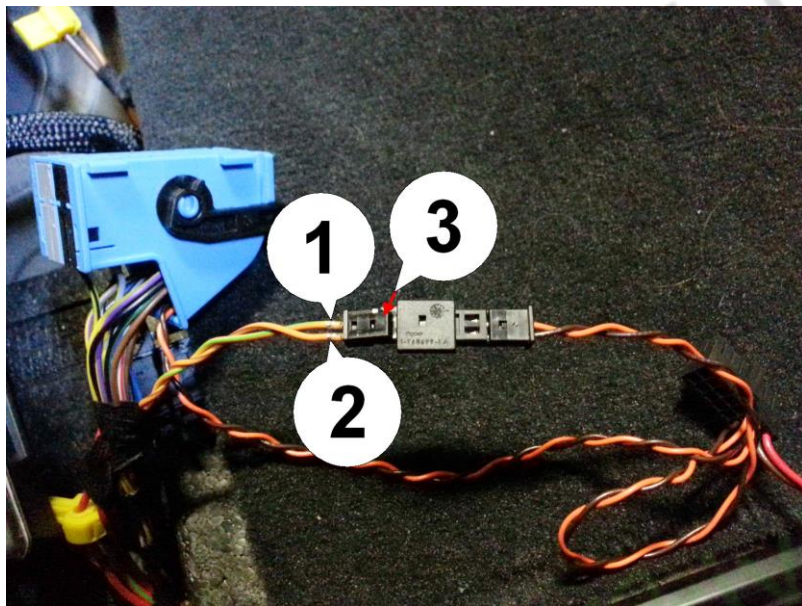
Installation - étapes 9-12



10. Du grand connecteur NOIR de l'étape 9, retirez le petit contact à sertir de la fente # 42 qui est attachée au fil orange / vert (1). REMARQUE: Poussez le petit ressort métallique avec un trombone ou un petit tournevis pour bijoutier tout en tirant doucement sur le fil. Il pourrait se coincer dans la petite fente à la sortie. Si c'est le cas, poussez à nouveau la languette vers le bas à travers la petite ouverture. N'UTILISEZ JAMAIS DE FORCE! Remplacez (1) par le fil orange (2) du faisceau de câbles du module.

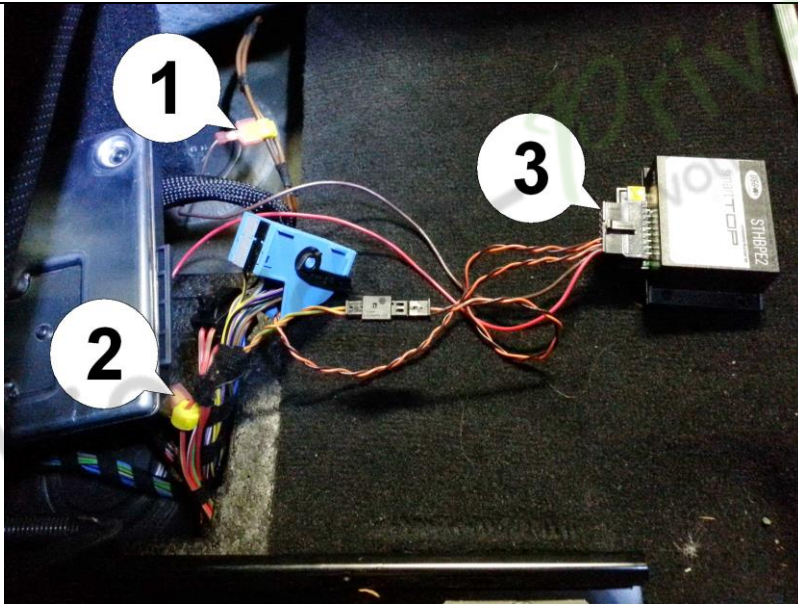


11. Retournez le grand connecteur interne NOIR et retirez le contact à sertir de la fente # 34, qui est attachée au fil orange / marron (1). Remplacez (1) par le fil marron (2) du faisceau de câbles du module. FAITES ATTENTION ET VÉRIFIEZ POUR VOUS ASSURER QUE LES CONTACTS SONT CORRECTEMENT EN PLACE ET FIXÉS. Inversez les actions de l'étape 9 en réinsérant le grand connecteur interne NOIR dans le connecteur BLEU.

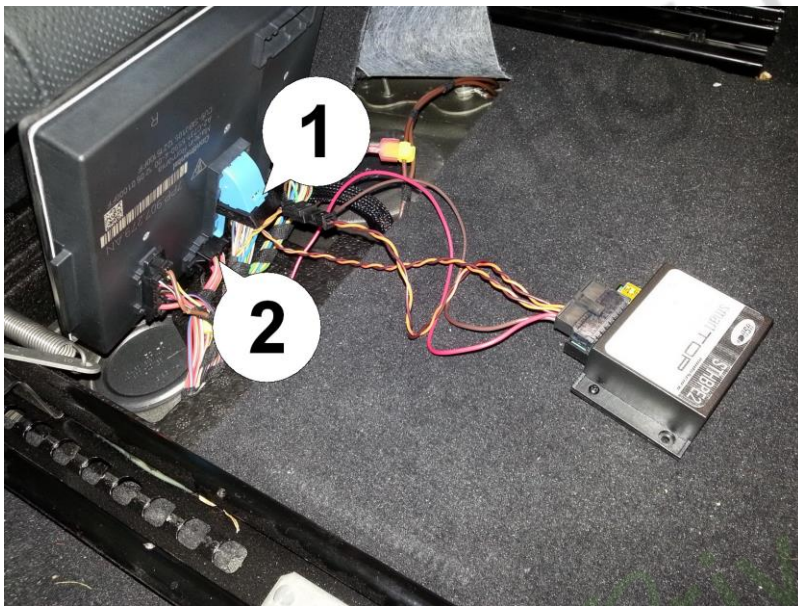


12. Insérez maintenant les deux contacts d'origine qui viennent d'être retirés aux étapes 10 et 11 dans le petit connecteur fourni. Il y a de petits chiffres en relief sur le côté entrée: Insérez orange / vert dans la fente (1) et orange / marron dans la fente (2). Poussez fermement la languette de verrouillage (3) avant de connecter cette petite fiche (femelle) avec la plus grande (mâle) sur le faisceau de câblage et assurez-vous que l'orange / vert rencontre l'orange et l'orange / brun rencontre le brun comme indiqué sur la photo. CLIQUEZ SUR LA PHOTO POUR LA PLEINE TAILLE.

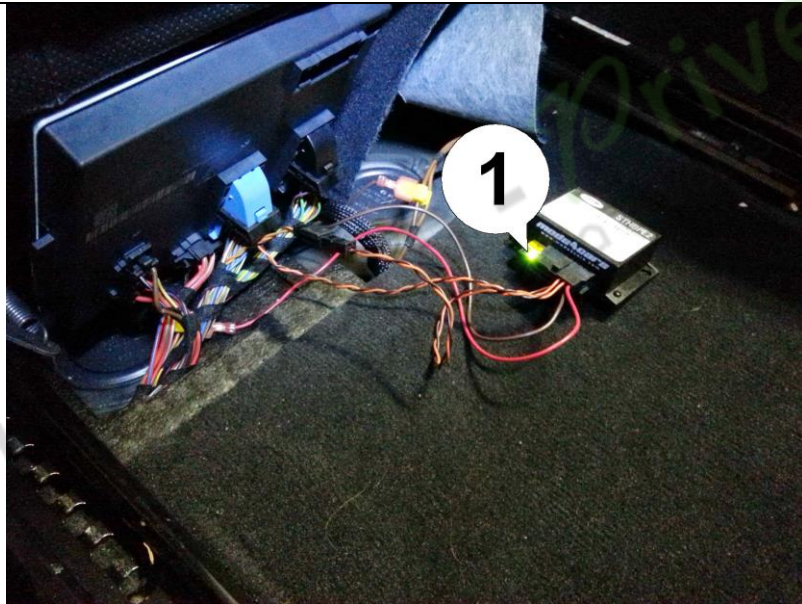
Installation - étapes 13 à 15



13. Ignorez la LED ou le clic lorsque vous travaillez avec une BATTERIE DÉCONNECTÉE. Au lieu de cela, testez tout à la fin après avoir reconnecté la batterie. Connectez d'abord le fil de terre marron (1), puis connectez le fil d'alimentation rouge + 12V (2). Exécutez-les SOUS le câble de siège OEM pour une installation plus simple. Assurez-vous que les languettes métalliques glissent complètement dans les fentes des prises électriques afin d'établir un contact approprié. Connectez le module (3) et regardez la LED verte sur le module. Il devrait s'allumer brièvement pour indiquer que le module est sous tension et qu'il est maintenant prêt. **VOIR LE PARAGRAPHE AU SUJET DES ROBINETS DE FIL ET DES CONNECTEURS SPADE au début du manuel car c'est la source la plus courante de problèmes si les fiches ne sont pas insérées correctement!**



14. Rebranchez le grand connecteur BLEU (1) et la petite fiche carrée NOIRE (2) sur l'unité de commande. Il doit y avoir un ou plusieurs clics audibles, la LED verte sur le module peut se rallumer. C'est normal.



15. Une fois tout connecté, appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. La LED verte sur le module devrait maintenant clignoter pour indiquer le trafic de données et signaler une installation réussie. **ARRÊTEZ si le voyant DEL VERT ne clignote pas ici et revérifiez toutes les étapes précédentes!**

Installation - Étape 16



16. Utilisez l'autocollant velcro fourni pour fixer le module, puis réinsérez l'unité de commande dans le support en mousse. Remettez soigneusement les faisceaux de câbles dans les vides sous le siège, puis replacez le rabat du tapis en faisant glisser le côté gauche sous le rail du siège jusqu'à ce qu'il semble qu'il n'ait jamais été ouvert.

Terminé.

Configurez maintenant le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation. **IMPORTANT:** si la batterie a été déconnectée lors de l'installation et qu'une erreur de capteur d'angle de braquage s'affiche, tournez la roue à fond à gauche, à droite et en arrière au centre et parcourez une courte distance. L'erreur disparaîtra alors.

FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

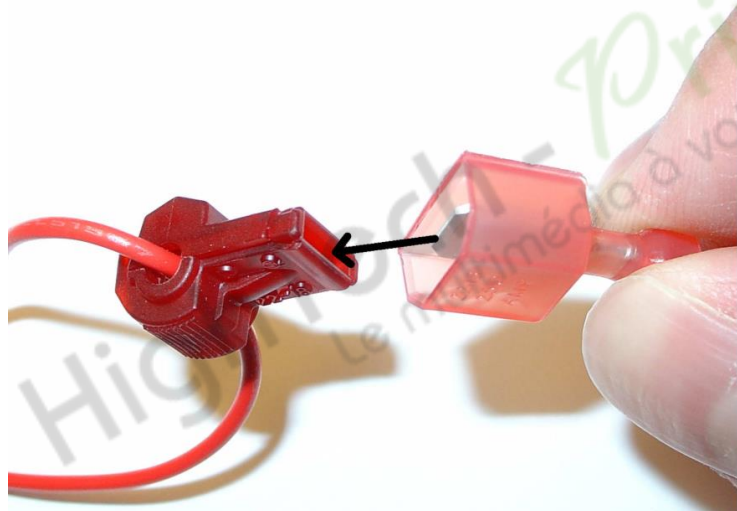


UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité. **Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils. Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!**

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

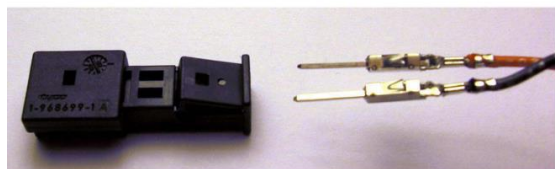
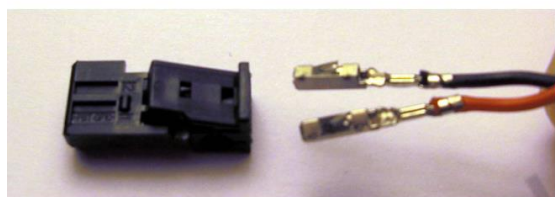
Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.



UTILISATION DES CONNECTEURS TYCO AUTOMOTIVE

LA PHOTO EST UN ÉCHANTILLON ET MONTRE UNIQUEMENT OERE TROUVER LES NUMÉROS ET COMMENT INSÉRER LES BROCHES. CERTAINES VOITURES NÉCESSITENT LES FILS ROUGE ET NOIR INVERSÉS! VEUILLEZ SUIVRE LES ÉTAPES CI-DESSOUS POUR DES ATTRIBUTIONS DE FIL CORRECTS !!!

Le kit de câblage pour ce module utilise un ou plusieurs des connecteurs TYCO illustrés à gauche. Ce sont des connecteurs automobiles spécialisés conçus pour des connexions électriques étanches et sécurisées. Afin d'éviter d'inverser la polarité, veuillez faire attention aux petits chiffres en relief à l'arrière des fiches où les contacts sont insérés. Dans le cas où l'un de ces bouchons devra être retiré plus tard, cela peut être fait sans endommager le capuchon en plastique ou les contacts à sertir. **Veillez consulter nos articles de la base de connaissances concernant ces fiches à l'adresse <http://mods4cars.com/support/knowledgebase.php?search=tyco>.**



HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée