

mods4cars

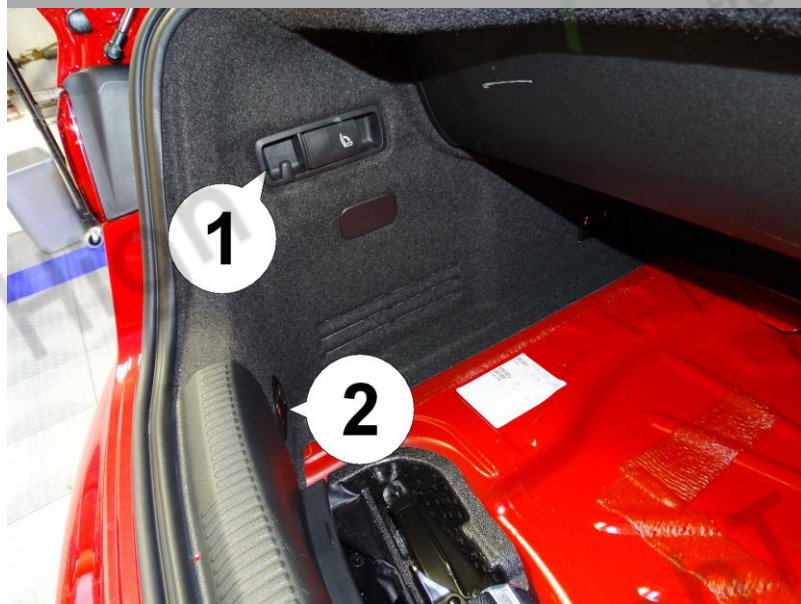
INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Fermez complètement la capote et coupez complètement le contact. Ouvrez le coffre et retirez le plancher. Le déverrouillage du siège (1) et le support de sangle (2) doivent ensuite être retirés.



2. Soulevez la poignée et sortez le rivet de verrouillage, puis la pièce entière sort facilement.



3. Utilisez un embout Torx T30 (dans certains cas T40 ou T50) pour retirer la vis à l'intérieur du support de fixation.

Installation - étapes 4-6



4. Soulevez le couvercle arrière en plastique en tirant vers le haut avec une certaine force. Il est simplement enclenché.



5. Pliez toute la pièce de recouvrement vers le centre pour accéder au contrôleur supérieur situé derrière.

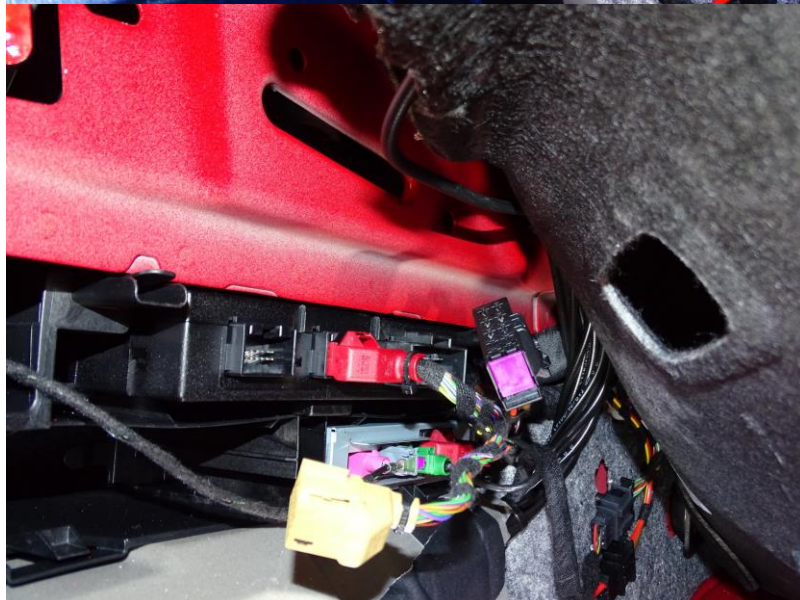


6. Une autre vue de la pièce de couverture pliée. Il n'est pas nécessaire de retirer les autres vis ou de désinstaller complètement le couvercle.

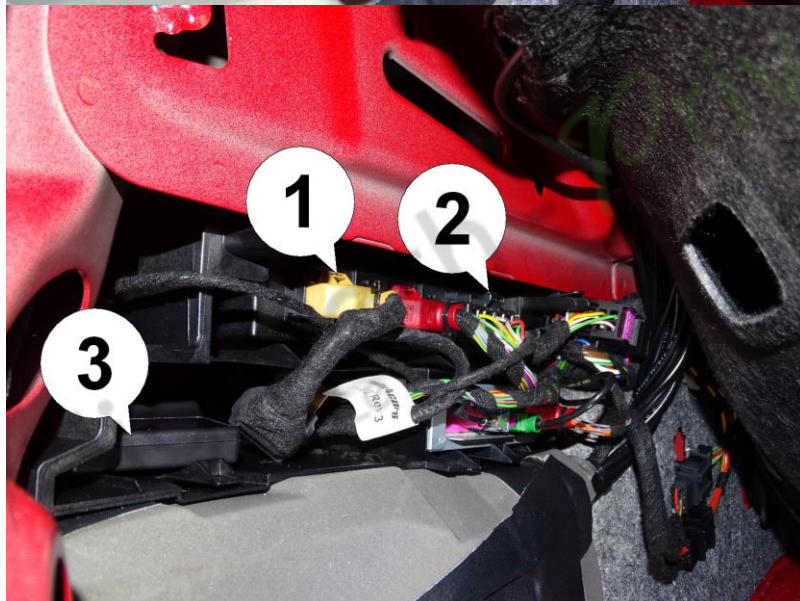
Installation - étapes 7-9



7. Vue de dessous. Trouvez le boîtier de commande supérieur avec un connecteur jaune, rouge et noir qui y va. Le bouchon jaune (1) et le gros bouchon noir (2) devront être retirés.



8. Débranchez les deux bouchons en appuyant fortement sur les leviers de verrouillage latéraux (déverrouillage). Connectez le faisceau de câblage personnalisé Mods4cars entre les deux, assurez-vous que tous les connecteurs se verrouillent correctement.



9. Connectez la nouvelle fiche jaune (1) et la nouvelle fiche noire (2) à l'unité supérieure, connectez le module smartTOP au faisceau et rangez-le (3) dans l'espace creux adjacent. Il est préférable de connecter et d'installer le câble USB pour les mises à jour ultérieures du micrologiciel ou la configuration du module. Remettez tout ensemble. N'oubliez pas de configurer le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.