

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Commencez par ouvrir la capote. Coupez complètement le contact. Retirez le siège arrière en tirant fort vers l'avant, comme illustré par les flèches.



2. Retirez complètement le siège. S'il n'y a pas de traversée de ski ni de dossier pliable, sautez les étapes 3 à 6 et dévissez plutôt les deux boulons Torx sous le dossier. Soulevez ensuite le dossier vers le haut pour le retirer.

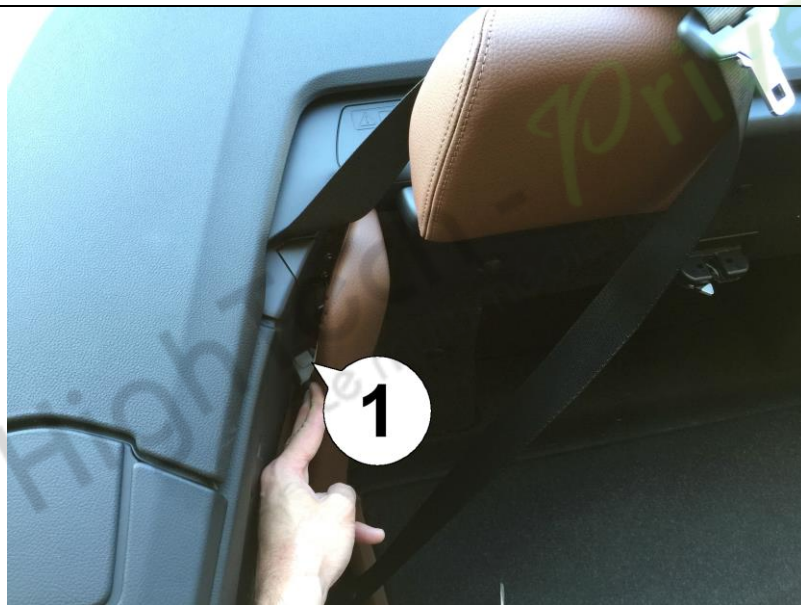


3. Ouvrez le coffre et tirez le levier (1) à gauche pour abaisser le dossier.

Installation - étapes 4-6



4. Rabattez complètement le dossier comme illustré.



5. Poussez la pièce latérale droite vers le centre de la voiture comme illustré et utilisez doucement un tournevis ou un autre objet long pour pousser le mécanisme de verrouillage blanc (1) vers le bas pour le déverrouiller.



6. Retirez la pièce latérale. Placez la ceinture de sécurité sur l'appui-tête pour l'éloigner. Le coin inférieur du panneau latéral peut maintenant être plié vers l'intérieur (voir flèche). Il n'est pas nécessaire de le retirer pour installer le module!

Installation - étapes 7-9



7. Exactement dans cette position, derrière le panneau latéral, se trouve le module contrôleur supérieur convertible avec une fiche comme celle-ci montée sur celui-ci. Le but est de débrancher cette fiche et de connecter le faisceau d'adaptateur en T fourni entre les deux.

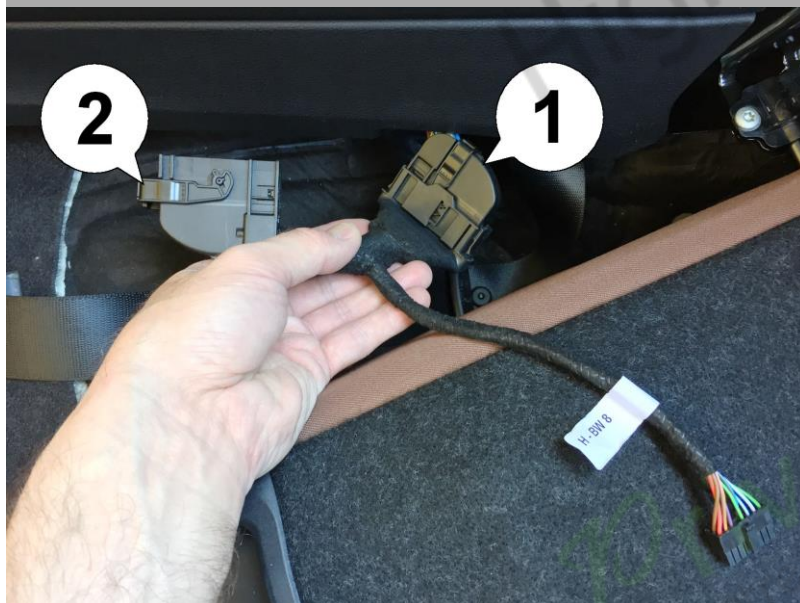


8. Un regard dans les coulisses. Ici, le contrôleur supérieur est visible. Malheureusement, cela n'est pas possible sans effort majeur, nous le montrons ici et décrivons comment retirer et échanger les fiches en les sentant simplement! Débranchez la fiche inférieure du contrôleur supérieur en appuyant d'abord sur la languette de verrouillage au milieu, puis en retournant le levier comme indiqué par les flèches. Voir également la fiche identique sur le faisceau de module comme référence.



9. Après avoir débranché la fiche, elle est facilement accessible sous le panneau latéral, comme illustré.

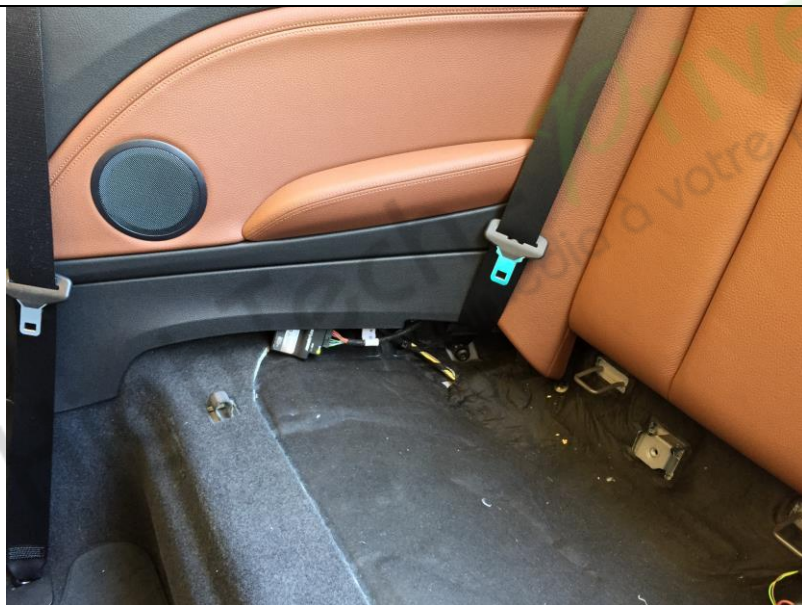
Installation - étapes 10-12



10. Branchez la fiche d'origine (1) avec la prise correspondante sur le faisceau du module tout en retournant le levier et en vous assurant qu'il se verrouille en place! Connectez ensuite la fiche identique au contrôleur supérieur. Assurez-vous que le levier est abaissé exactement comme indiqué (2) avant d'essayer d'insérer la fiche. Soyez prudent et patient lorsque vous essayez d'aligner la fiche avec la prise d'une main (utilisez l'image 8 comme référence) tout en tirant sur le coin inférieur du panneau latéral selon l'image 6 pour gagner autant d'espace de travail que possible. Le contrôleur est accessible par l'arrière ainsi que par le bas.



11. Connectez le module au faisceau de câblage et appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage (1) de la télécommande pour réveiller le système. La LED verte sur le module devrait maintenant clignoter pour signaler une installation correcte et un module opérationnel.



12. Le module peut facilement être rangé dans l'espace creux comme illustré. N'oubliez pas de configurer les fonctions et caractéristiques du module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.