

# **mods4cars**

## **INSTALLATION**

# smart**TOP**

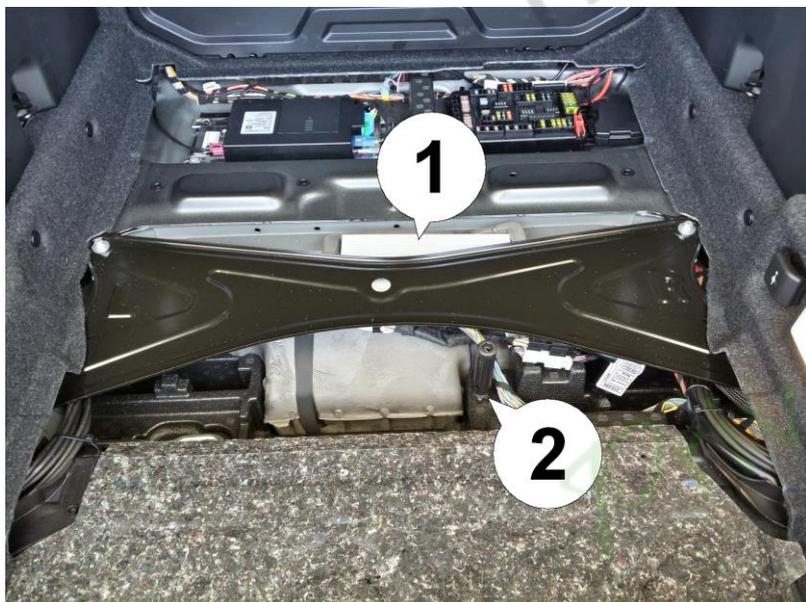


**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

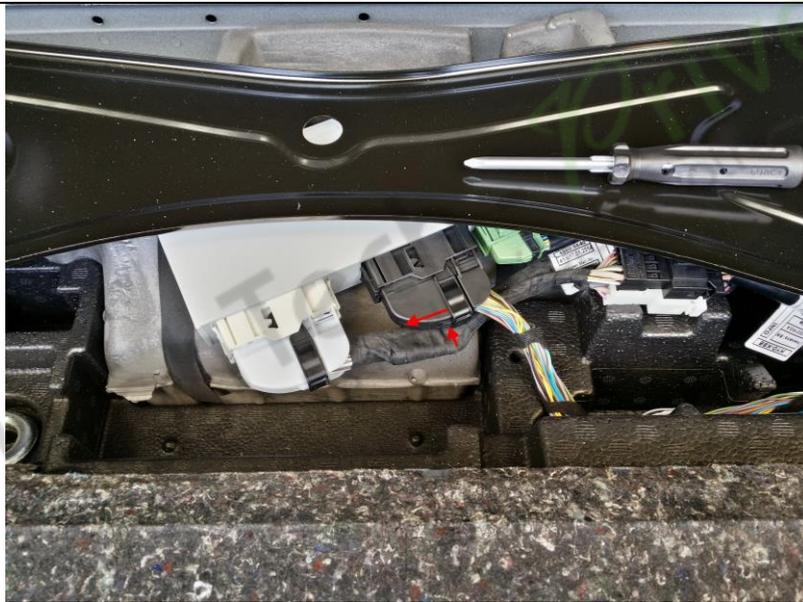
## Installation - étapes 1-3



1. Commencez avec le toit fermé, la voiture déverrouillée et le contact coupé. Ouvrez le coffre (couvercle de coffre), rétractez le plateau de séparation des bagages, puis soulevez et retirez le plancher de la moquette.



2. Le module du contrôleur de capote (1) est blanc et repose sous l'entretoise en métal noir, bercé dans un support en mousse. Il se peut qu'un tournevis BMW (2) se trouve dans un trou du support en mousse. Tirez.



3. Retirez délicatement le contrôleur de capote convertible comme illustré pour pouvoir accéder aux fiches. Il y a trois fiches connectées au contrôleur de capote: retirez la fiche centrale (noire) en poussant sur la petite languette de verrouillage, puis en déplaçant le grand levier dans le sens de la flèche plus longue.

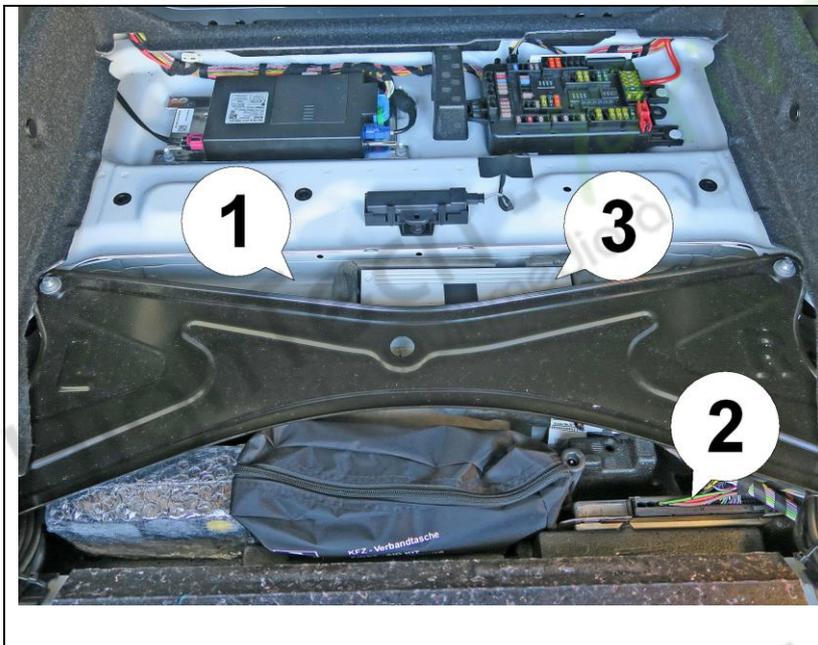
## Installation - étapes 4-6



4. Maintenant que la fiche est déverrouillée, vous pouvez la retirer du contrôleur de capote. Le harnais en T fourni a une fiche identique. Connectez-le au contrôleur de capote. Lors de la connexion des fiches, insérez-les soigneusement en vous assurant que les guides sont alignés. Ce sont des connecteurs à force d'insertion nulle, ils doivent donc glisser ensemble facilement et sans aucune force.



5. Après avoir attaché la fiche du harnais en T au contrôleur de capote, connectez la fiche d'origine à la prise correspondante sur le harnais en T. Les leviers de verrouillage noirs doivent se remettre en place en fixant les connexions. Vérifiez que chaque languette s'est engagée et qu'elle maintient le levier en place. Enfin, connectez le module SmartTOP au connecteur à 16 voies du faisceau en T. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de votre télécommande porte-clés et le voyant de données vert devrait maintenant clignoter, indiquant que le module est prêt à l'emploi. Reportez-vous au manuel d'utilisation et de programmation pour configurer le module SmartTop.



6. IMPORTANT: pour éviter de surchauffer le module SmartTOP, essayez de le placer dans un espace ouvert et creux (1). Évitez de le monter à proximité de l'amplificateur audio (2), le cas échéant. Ne le montez pas non plus sur le contrôleur de toit (3) lui-même. Il est équipé d'un arrêt de surchauffe. Si le module devient trop chaud, le fonctionnement supérieur n'est pas possible et un message d'erreur peut s'afficher sur le tableau de bord.



## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.