

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**

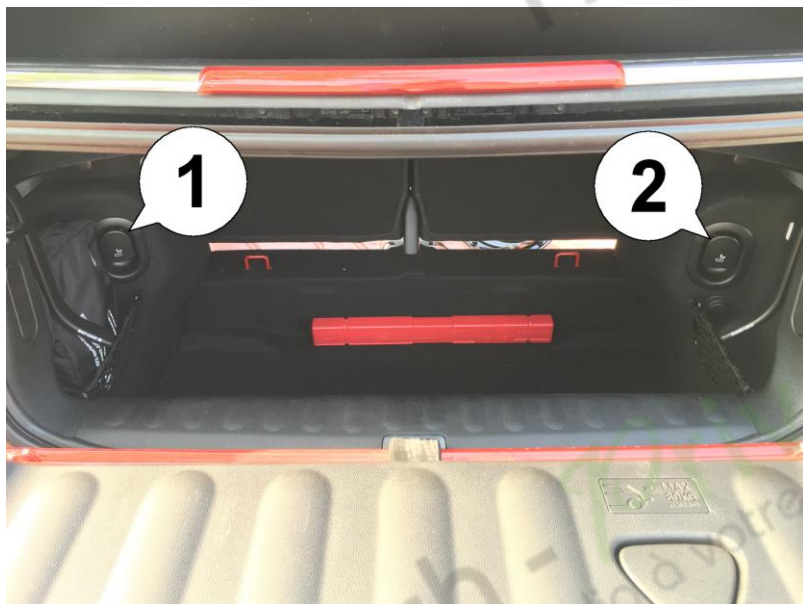


Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Avant de commencer l'installation, ouvrez complètement le dessus et coupez complètement le contact. Retirez la banquette arrière en tirant fort vers l'avant.



2. À l'intérieur du coffre, tirez les deux leviers de déverrouillage (1) et (2) pour rabattre les dossiers des sièges arrière.



3. Avec les dossiers rabattus, le couvercle en plastique sur la charnière au milieu (1) devra être retiré.

Installation - étapes 4-6



4. Insérez un outil de levier fin pour dégager les joints de connecteur avant, puis tirez doucement de l'arrière vers le haut. Il est enclenché.



5. Retirez la vis (1) et la pince métallique qu'elle maintient en place.

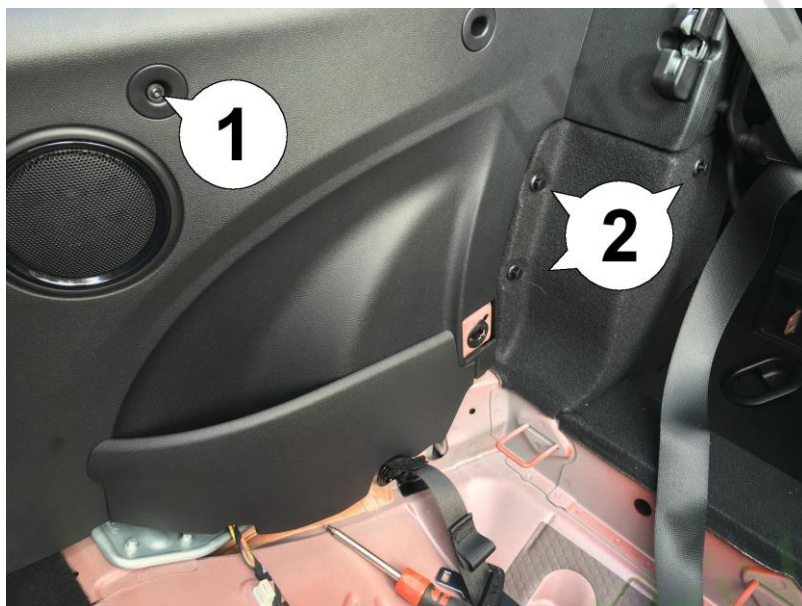


6. Toutes les pièces illustrées ont été retirées. Maintenant, le dossier arrière droit devra être retiré. Soulevez-le hors de la charnière centrale, puis suivez l'étape suivante.

Installation - étapes 7-9



7. Pliez le dossier jusqu'à un angle d'environ 45 degrés. Il est alors possible de libérer la charnière de paroi latérale et de déplacer l'ensemble du dossier latéralement dans le sens de la flèche.



8. Après avoir retiré le dossier, la vis Torx (1) et les trois rivets en plastique (2) doivent être retirés. Pour retirer les rivets en plastique, tirez d'abord sur la partie centrale, puis retirez tout le rivet du trou.

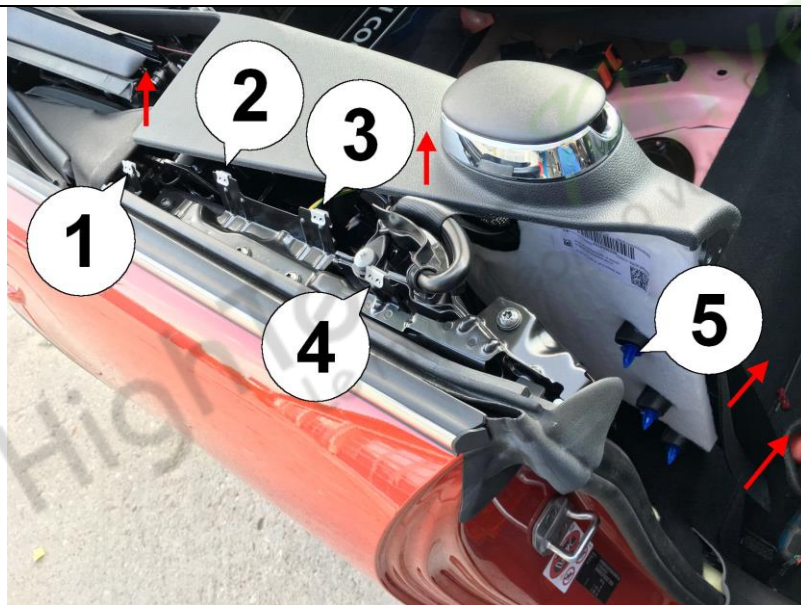


9. À l'avant du couvercle latéral, juste au-dessus de la serrure de porte, tirez le rivet en plastique qui maintient le joint de porte en caoutchouc en place.

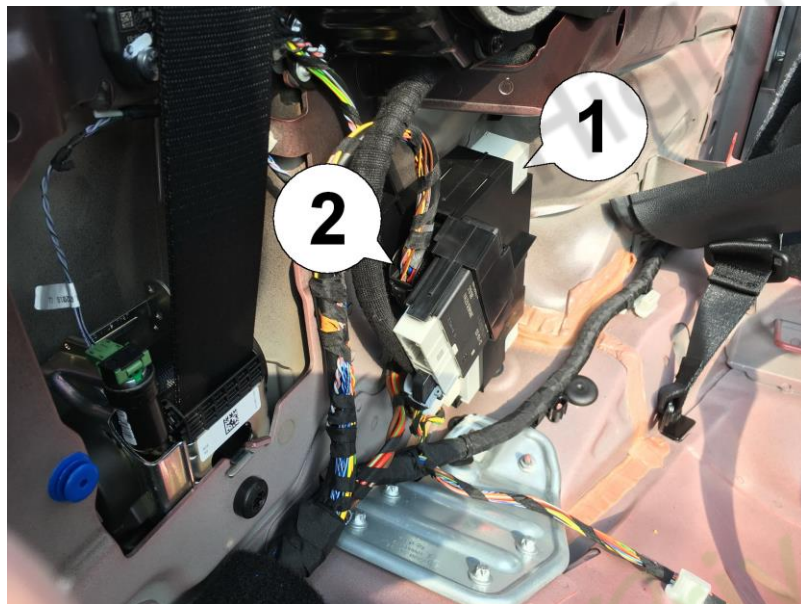
Installation - étapes 10-12



10. Tirez le joint de porte (1) vers le bas jusqu'à la courbe au seuil de la porte. Retirez la vis Torx (2) sur la face avant.

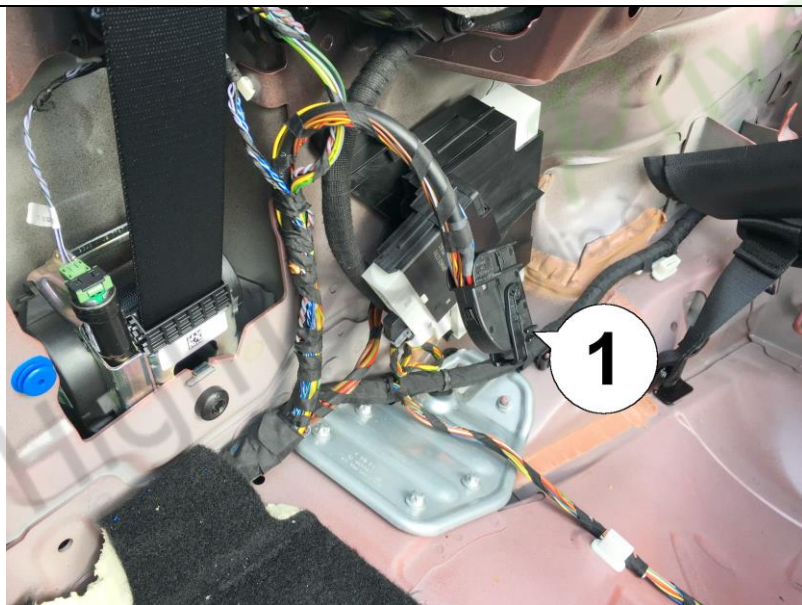


11. Commencez par tirer fortement vers le centre de la voiture en bas (direction des flèches), puis tirez également vers le haut à l'arrière, près du marqueur (1). Démêlez soigneusement la totalité du couvercle jusqu'à ce qu'il se libère. Il y a des clips métalliques (1) à (4) sur le dessus et des verrous à enclenchement en plastique (5) qui le maintiennent en place.



12. Une fois le couvercle retiré, le contrôleur supérieur (1) est accessible juste en dessous. Le connecteur supérieur (2) doit être retiré. Pour le libérer, enfoncez la languette de verrouillage et rabattez le levier. Examinez la fiche du faisceau fourni et inspectez le mécanisme afin de comprendre comment il fonctionne.

Installation - étapes 13 à 15



13. Le connecteur d'origine (1) montré à l'état retiré. Le levier de déverrouillage est complètement plié vers l'avant en position "déverrouillage".

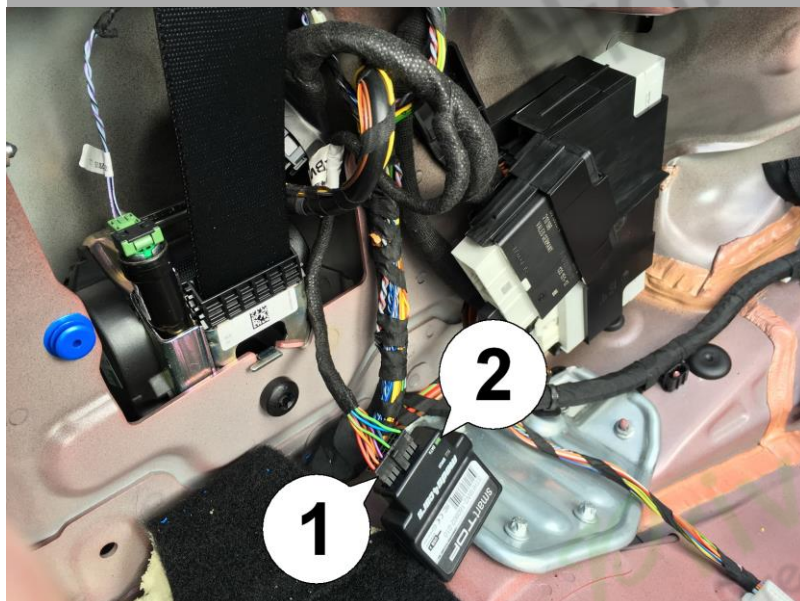


14. Raccordez le connecteur d'origine (1) à la prise correspondante sur le faisceau de modules. Assurez-vous que le levier se replie et se verrouille derrière la languette de verrouillage (flèches)



15. Insérez le connecteur du faisceau de câbles dans la prise du contrôleur supérieur. Assurez-vous également ici que le levier monte complètement et se verrouille fermement en place.

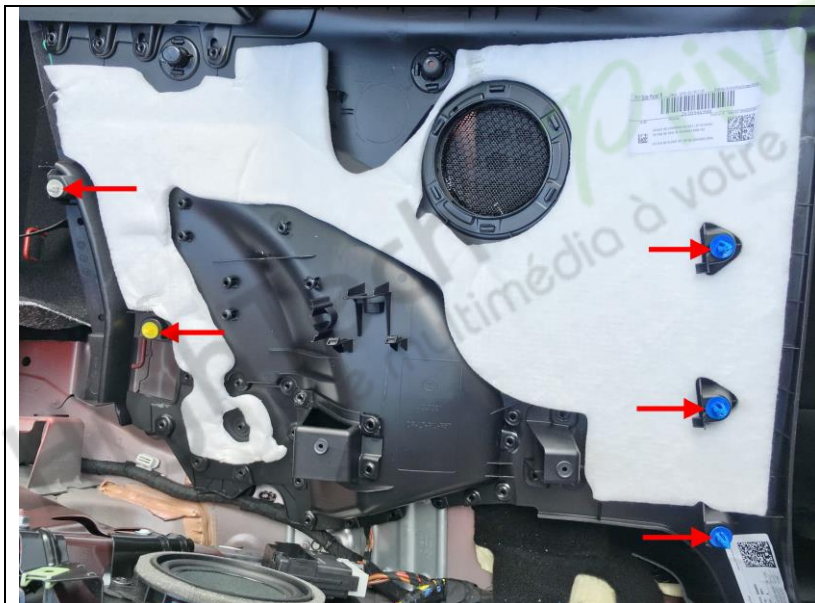
Installation - étapes 16-18



16. Connectez le module SmartTOP au connecteur (1) à l'extrémité du faisceau de câbles. Assurez-vous que le déverrouillage de sécurité des loquets du milieu est en place. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour réveiller le bus de données. La LED verte DATA (2) du module devrait maintenant clignoter pour indiquer une installation réussie. Ranger la connexion du faisceau de câbles dans le vide derrière la ceinture de sécurité. Nous vous recommandons de connecter le câble USB et de l'installer pour pouvoir y accéder ultérieurement pour une configuration pratique du module ou une mise à niveau du firmware via un ordinateur portable.



17. Avant de tout remonter, assurez-vous qu'aucun verrou à ressort n'est coincé dans les trous du métal. Ils doivent tous être dans le capot latéral.



18. Capot latéral juste avant la réinstallation. Tous les verrous à déclic en plastique (flèches) sont en place. Assurez-vous que toutes les pinces métalliques (étape 11) sont également en place, puis commencez par le haut pour accrocher le couvercle dans les pinces avant d'aligner les verrous à déclic avec leurs trous et de les pousser. Réinstallez tout le reste.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.