

# **mods4cars**

## **INSTALLATION**

# smart**TOP**

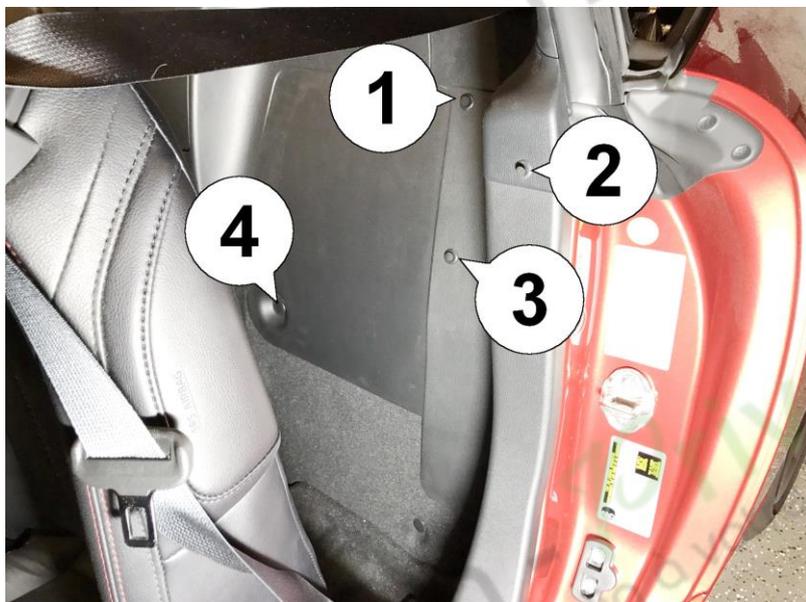


**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

## Installation - étapes 1-3



1. Ouvrez complètement la capote, puis commencez à la fermer et arrêtez-la lorsqu'elle est en position de service, comme illustré. **IMPORTANT: Coupez complètement le contact avant de continuer!** Déplacez le siège gauche complètement vers l'avant et vers le haut. Retirez le seuil de porte en tirant vers le haut. Il est seulement enclenché.



2. Retirez les rivets en plastique (1) à (3) en tirant d'abord sur les pièces centrales, puis en saisissant l'anneau pour retirer le rivet réel. Le rivet (4) n'est qu'une simple prise.



3. Retirez la pièce latérale en tirant d'abord doucement sur le coin inférieur gauche (1), puis vers le bas (2) et enfin vers l'avant de la voiture (3). Il est également enclenché en place avec quelques autres pincettes métalliques.

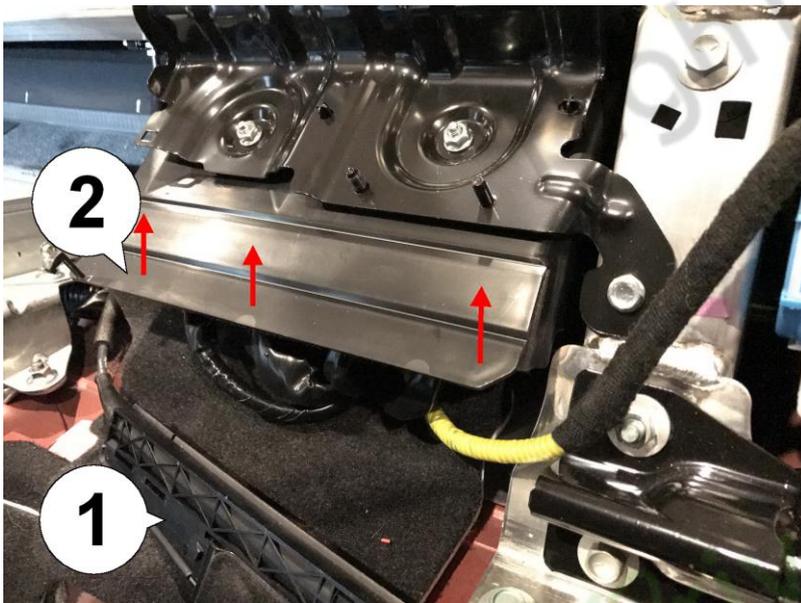
## Installation - étapes 4-6



4. Il est maintenant possible de tirer le couvercle du mur arrière vers l'avant et de regarder en dessous. Certains supports en métal noir avec un écrou argenté très distinctif sur le dessus (1) doivent être visibles.

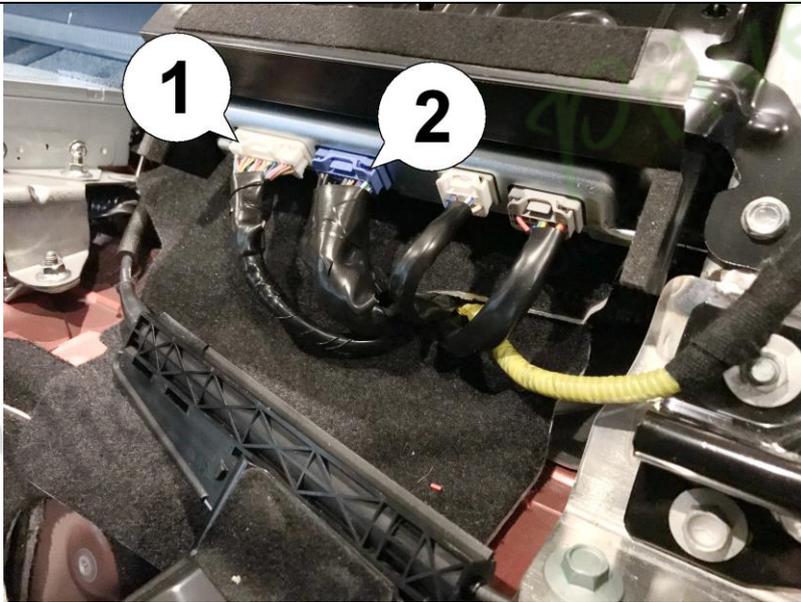


5. Retirez l'écrou (1), puis abaissez le support métallique en le retirant d'abord des boulons (voir flèches). Directement en dessous se trouve un couvercle en plastique avec deux plis / charnières.

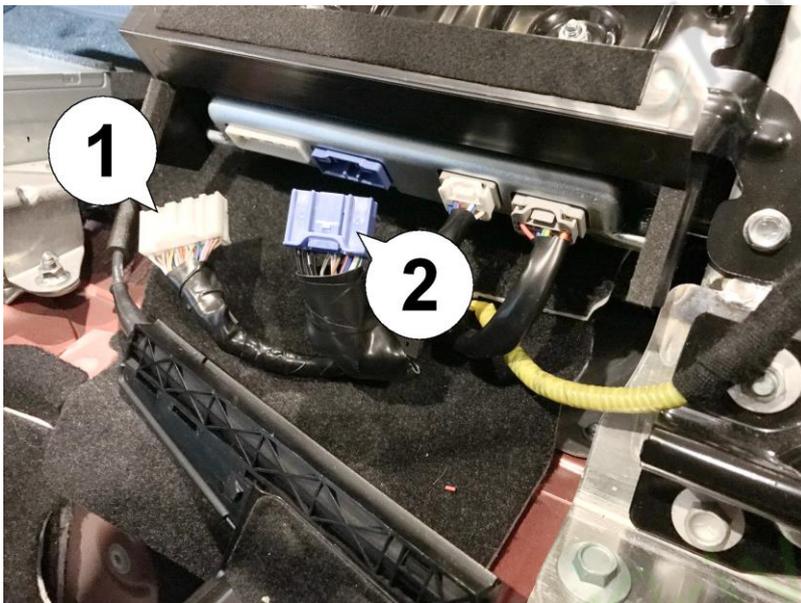


6. Montré ici la pièce retournée à la dernière étape (1). Maintenant, pliez le revêtement en plastique (2) vers le haut dans le sens des flèches. Directement en dessous se trouve le contrôleur de capote cabriolet. Le revêtement peut être accroché sur le côté gauche pour rester ouvert.

Installation - étapes 7-9



7. Retirez le bouchon blanc le plus à gauche (1) et le bouchon bleu adjacent (2). Ils sont verrouillés en place par des mécanismes de verrouillage. Appuyez sur les languettes du milieu tout en tirant. Si nécessaire, inspectez les fiches correspondantes sur le faisceau de modules pour une visualisation de ce mécanisme.



8. La fiche blanche (1) et bleue (2) illustrée est déconnectée.

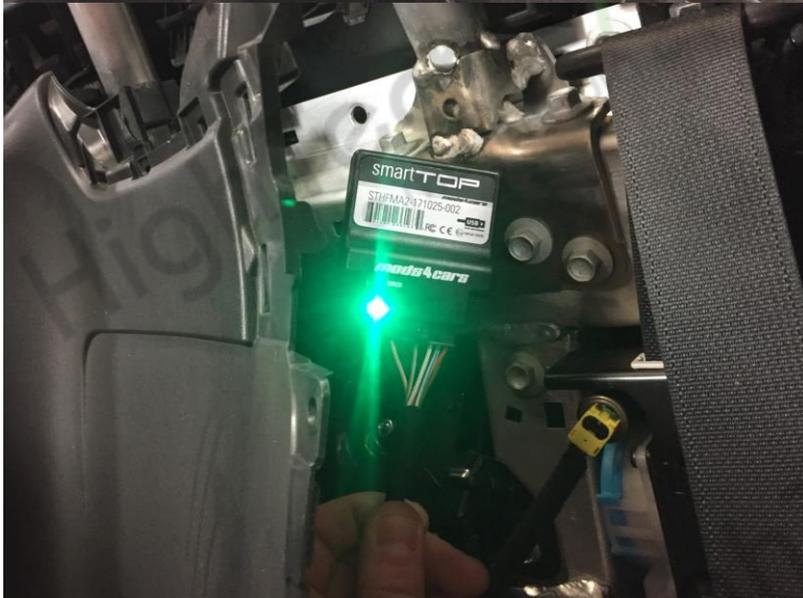


9. Insérez les deux fiches dans les prises correspondantes du faisceau de câbles. Assurez-vous qu'ils se verrouillent en place en toute sécurité.

## Installation - étapes 10-12



10. Insérez maintenant les fiches dans les prises du contrôleur supérieur. Assurez-vous à nouveau que les deux loquets sont bien en place.



11. Connectez le module smartTOP au faisceau et mettez le contact à fond. Le voyant DATA devrait maintenant clignoter pour indiquer une installation réussie. Coupez le contact et remontez tout et configurez le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



12. Nous vous recommandons de connecter le câble USB et de le faire descendre dans une zone accessible afin de pouvoir utiliser un ordinateur portable pour des mises à jour et une configuration faciles plus tard.



## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.