

## INSTALLATION

# smartTOP

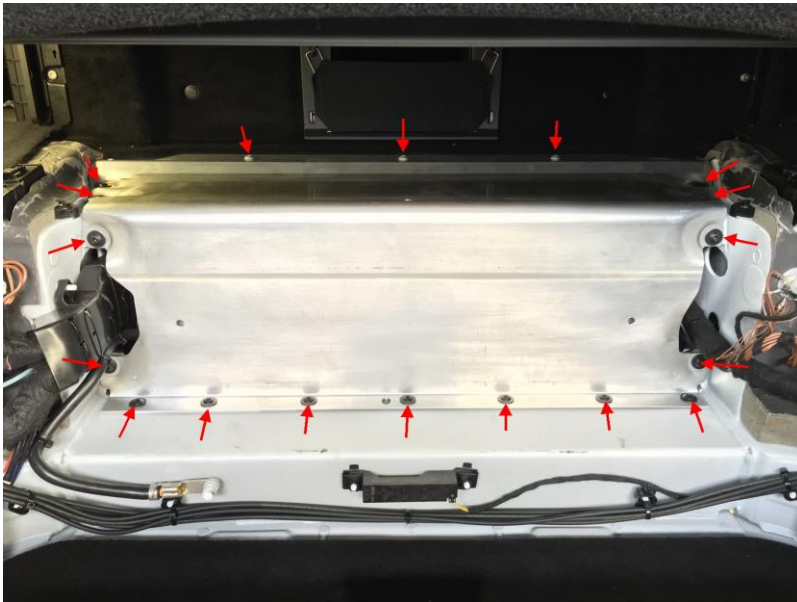


**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.  
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

## Installation - étapes 1-3



1. Fermez complètement le haut et coupez le contact. Ouvrez le coffre, videz-le et ouvrez le séparateur de bagages. Retirez le bas, puis retirez les chevilles centrales de tous les rivets de tapis pour retirer toute la couverture de tapis.

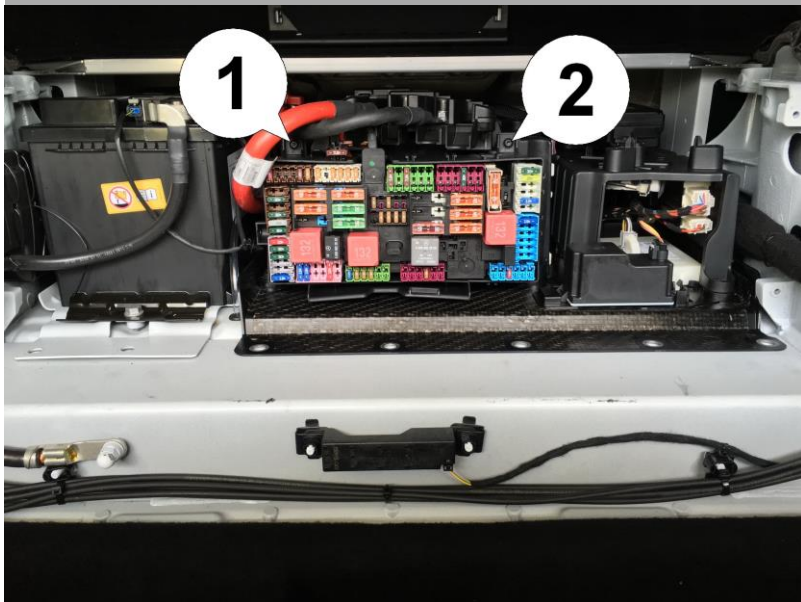


2. Sous la couverture du tapis, il y a une grande plaque en aluminium. Il est fixé avec les 18 vis torx marquées. Retirez-les tous.



3. Soulevez la plaque d'aluminium vers le haut et vers l'avant pour la retirer.

## Installation - étapes 4-6



4. Sous la plaque d'aluminium se trouve une boîte à fusibles. Retirez les deux vis Torx (1) et (2).



5. Retournez la boîte à fusibles sur le côté, comme illustré. Derrière, il y a le boîtier de commande blanc.

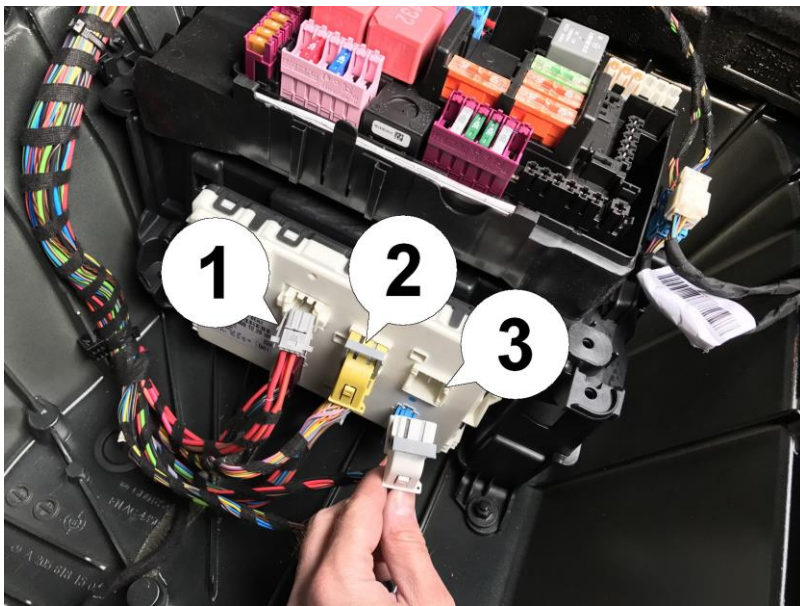


6. Les trois fiches de la rangée supérieure du boîtier de commande supérieur doivent être retirées. Les deux droits sont fixés avec des leviers de verrouillage qui doivent être relevés comme indiqué pour les éjecter.

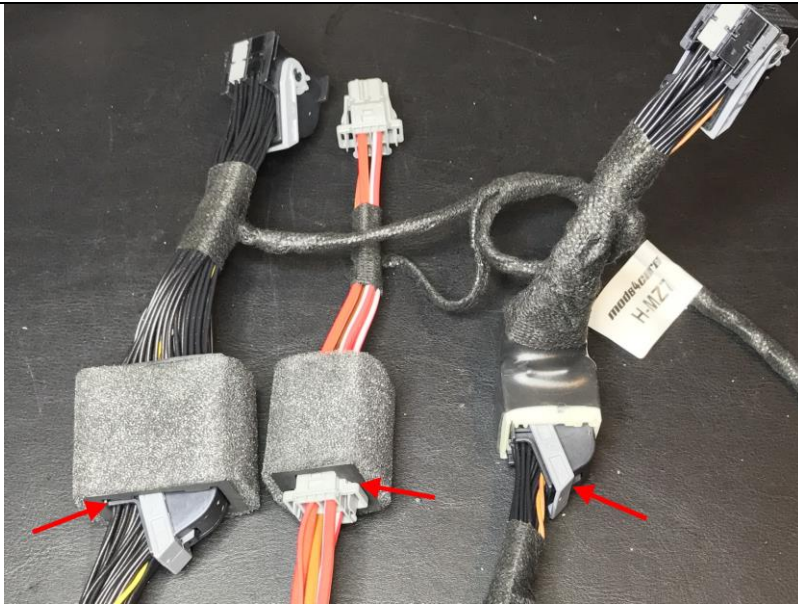
Installation - étapes 7-9



7. Le contrôleur supérieur illustré avec les deux bouchons de droite retirés.



8. Pour une meilleure visualisation, cette photo montre le même contrôleur supérieur exposé sur une Classe C: Retirez le bouchon gris (1) en serrant les leviers de verrouillage des deux côtés tout en le faisant bouger. Relevez les leviers de verrouillage sur le bouchon jaune (2) et le bouchon blanc (3) pour les éjecter.



9. Connectez les trois fiches du faisceau de modules à l'unité de contrôle, puis connectez les fiches d'origine aux prises correspondantes du faisceau. Assurez-vous de les pousser fort jusqu'à ce qu'ils s'alignent et se verrouillent comme indiqué. Enfin, connectez le module à l'extrémité du faisceau et appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Le voyant DATA du module devrait maintenant clignoter lentement et indiquer une installation réussie. Configurez le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.