

# **mods4cars**

## **INSTALLATION**

# smart**TOP**



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.  
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

## Installation - étapes 1-3



1. Ouvrez complètement la capote. **IMPORTANT: Coupez complètement le contact avant de continuer!** Déplacez les sièges complètement vers l'avant et vers le haut. Retirez le siège arrière. Il est maintenu en place par deux mécanismes à l'avant (flèches).



2. Poussez les leviers noirs sur le côté pour désengager le mécanisme et libérer l'avant du siège.



3. Saisissez sous le siège et dégagez les tiges métalliques (gauche et droite) des supports de plancher (flèche et cercle) en poussant d'abord la tige vers l'arrière, puis vers le haut afin de sortir le support.

## Installation - étapes 4-6



4. Retirez les deux vis (1) et (2) du bas du dossier.





5. L'accoudoir rabattable doit également être retiré. Il est maintenu en place par deux ressorts dans les charnières supérieures.

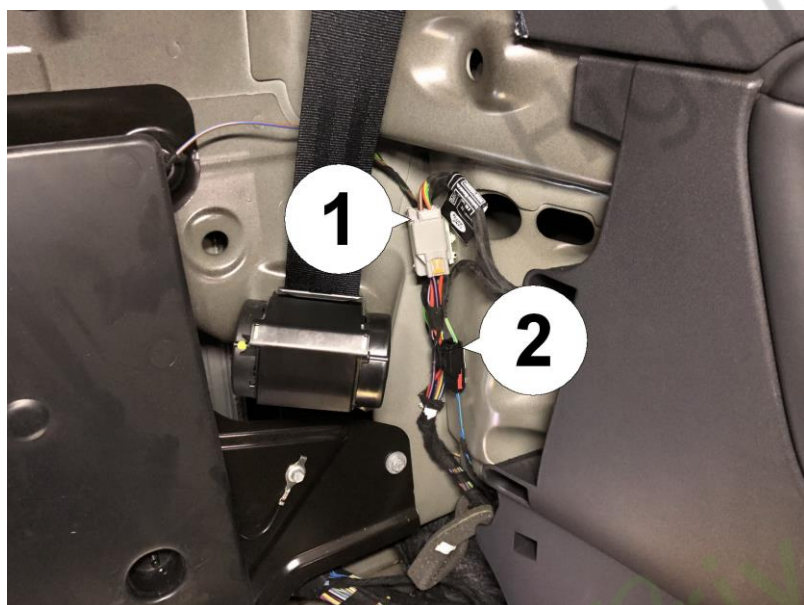


6. Poussez les ressorts vers l'arrière avec un tournevis tout en tirant l'accoudoir vers le haut et vers l'avant de la voiture.

Installation - étapes 7-9



7. Ici, tout le mécanisme est visible, y compris la chenille, la charnière et le ressort. Retirez maintenant les vis (1) - (3) du dossier, puis retirez tout le dossier.

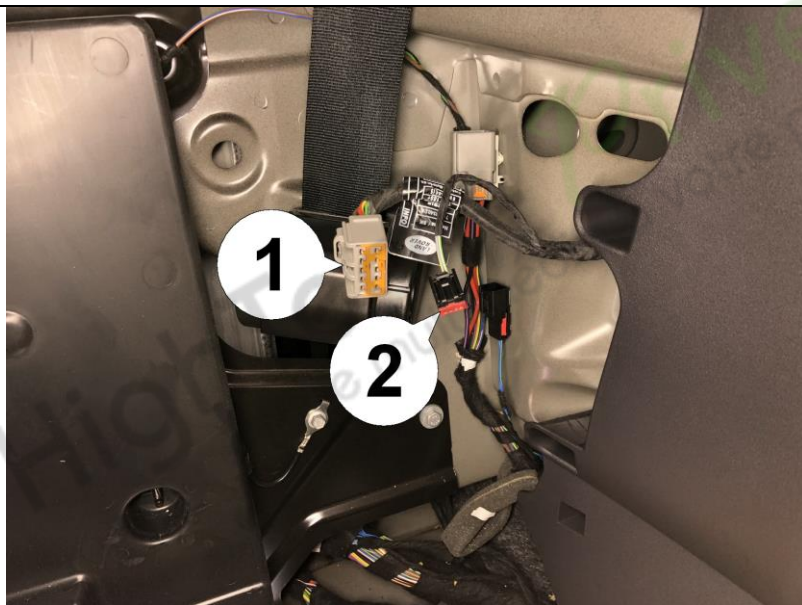


8. Derrière le dossier du côté gauche (côté conducteur LHD) se trouvent deux bouchons (1) et (2). Le module doit être connecté.

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée





9. Débranchez la grande fiche grise (1) et la petite fiche noire (2). Les deux sont présentés déconnectés ici. Ils ont tous deux des mécanismes de verrouillage qui doivent être enfoncés tout en déplaçant.

## Installation - étapes 10-12



10. Branchez la fiche grise avec la prise correspondante sur le faisceau du module, puis connectez également la petite fiche noire avec la prise correspondante et assurez-vous que le verrou de butée est bien en place.

11. Connectez la fiche grise du faisceau de modules à la prise d'origine, puis connectez la petite fiche noire du faisceau à la prise tout en vous assurant à nouveau que les deux se verrouillent en place.



12. Connectez le module lui-même. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et vérifiez la LED verte sur le module. Il doit clignoter de façon régulière, indiquant une installation réussie. Le module peut être installé dans l'espace entre le panneau latéral et le banc comme indiqué, de sorte qu'il peut être consulté plus tard afin de connecter un ordinateur portable via USB pour les mises à jour et la configuration.



## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.