

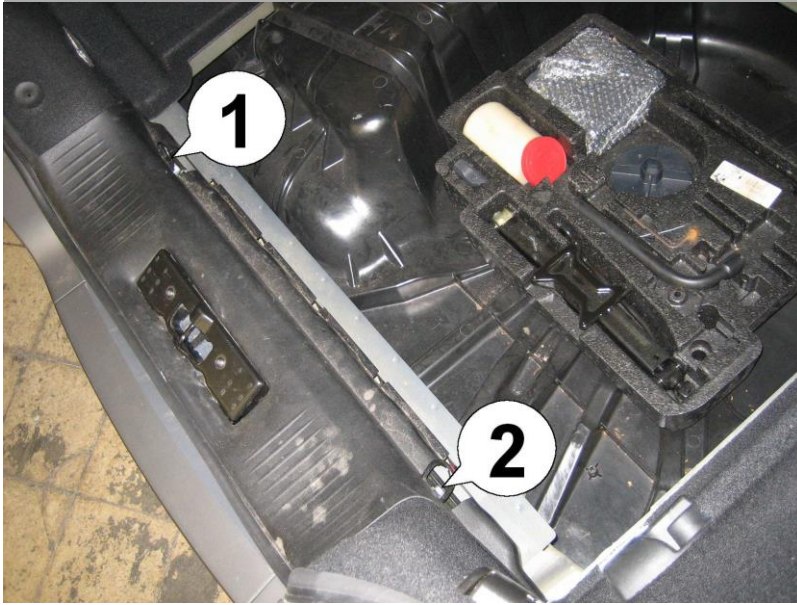
INSTALLATION

smartTOP



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

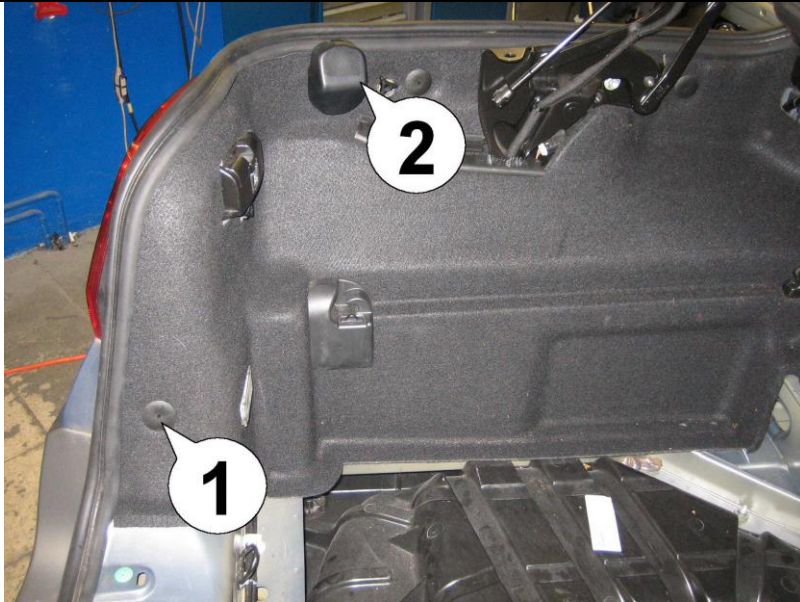
Installation - étapes 1-3



1. Avant de commencer, coupez le contact et retirez la clé. Ouvrez le coffre et retirez le couvercle inférieur. Retirez ensuite les deux boulons (1) et (2).



2. Retirez le couvercle arrière en plastique en le tirant vers le haut. Il est enclenché en plusieurs endroits.

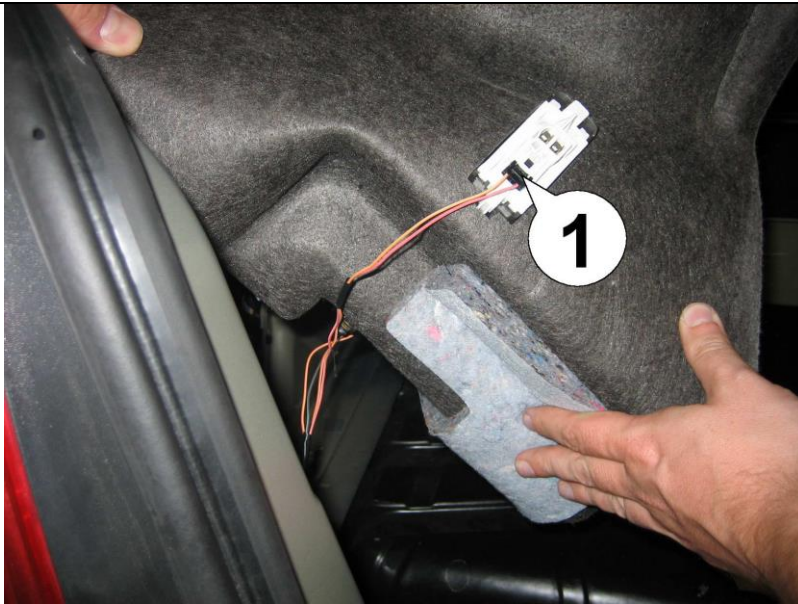


3. Retirez le bouchon de tapis (1) et le couvercle (2).

Installation - étapes 4-6



4. Soulevez soigneusement la couverture de tapis entière vers le centre du coffre. L'interrupteur de la lampe et du diviseur de bagages sont toujours connectés avec des fils en dessous.

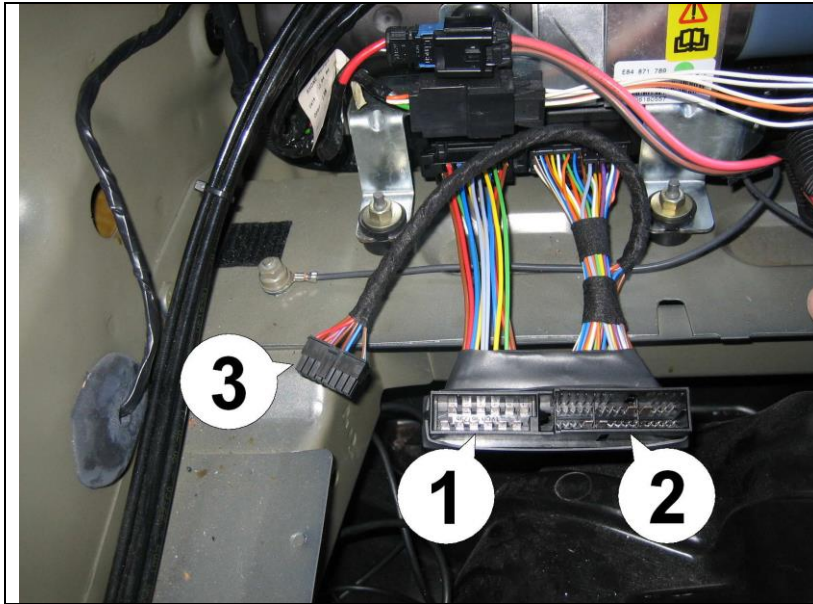


5. Débranchez l'éclairage du coffre en poussant sur la languette de verrouillage (1) tout en tirant sur la fiche, puis débranchez l'autre fiche de l'interrupteur du séparateur de bagages.



6. Il est maintenant possible de soulever complètement le revêtement du tapis comme illustré. L'unité de commande supérieure (1) est montée sous la pompe hydraulique. Débranchez les deux fiches et remplacez-les par celles du faisceau de câbles du module. Assurez-vous qu'ils se verrouillent solidement en place.

Installation - étapes 7



7. Connectez maintenant les fiches d'origine aux prises correspondantes (1) et (2) sur le faisceau du module, connectez le module à la fiche (3) et appuyez une fois sur déverrouiller sur la télécommande. La LED verte du module devrait maintenant clignoter, ce qui indique une installation correcte. Si vous n'obtenez pas de réaction, mettez le contact et vérifiez ensuite la LED. Remettez tout dans l'ordre inverse.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.