

# **mods4cars**

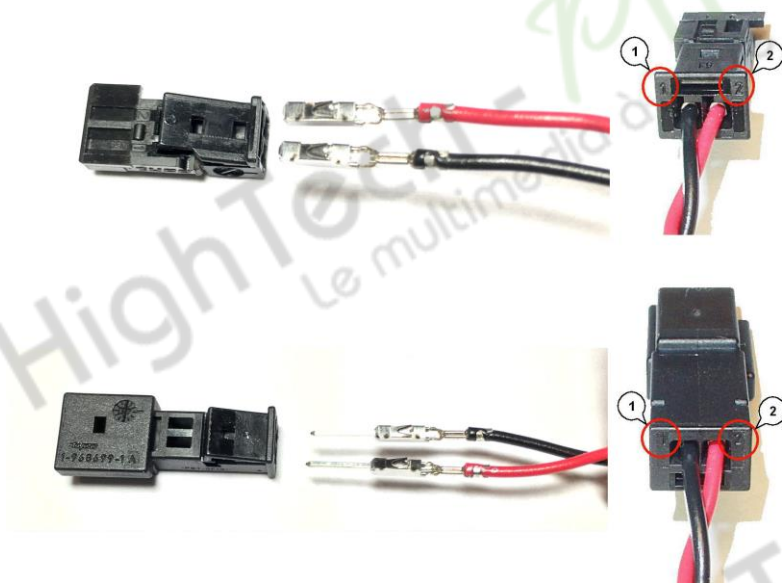
## **INSTALLATION**

# smart**TOP**

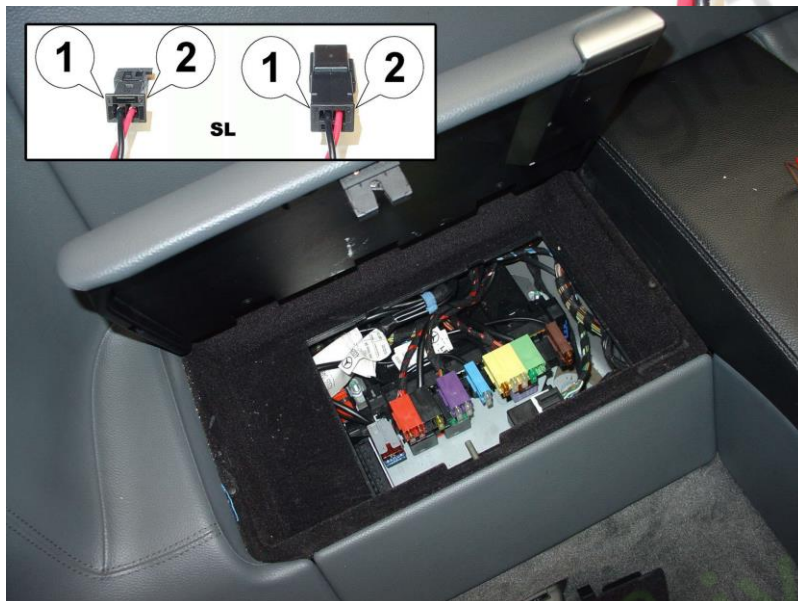


**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

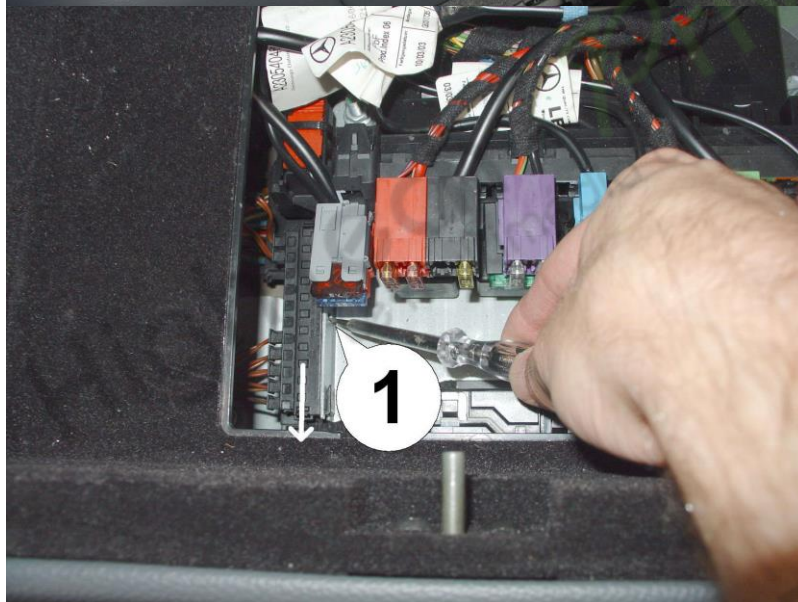
## Installation - étapes 1-3



1. Tout d'abord, préparez le faisceau de câbles fourni en installant les capuchons de connecteur noirs comme illustré. Insérez les contacts métalliques courts dans le petit capuchon (haut), le fil ROUGE dans la fente 2 et le fil NOIR dans la fente 1. **Les numéros de contact sont en relief à l'arrière des fiches. Si la polarité est inversée, le module ne fonctionnera PAS!** Installez les longs contacts métalliques minces dans le plus grand capuchon (en bas), encore une fois le fil ROUGE dans la fente 2 et le fil NOIR dans la fente 1. Poussez les languettes de verrouillage vers le bas jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent en place avec un clic audible. Plus tard à l'étape 4, il est très important que les fils ROUGES du module soient connectés aux fils bruns avec une bande rouge sur le bus CAN et que les fils NOIRS du module soient connectés aux fils bruns unis.



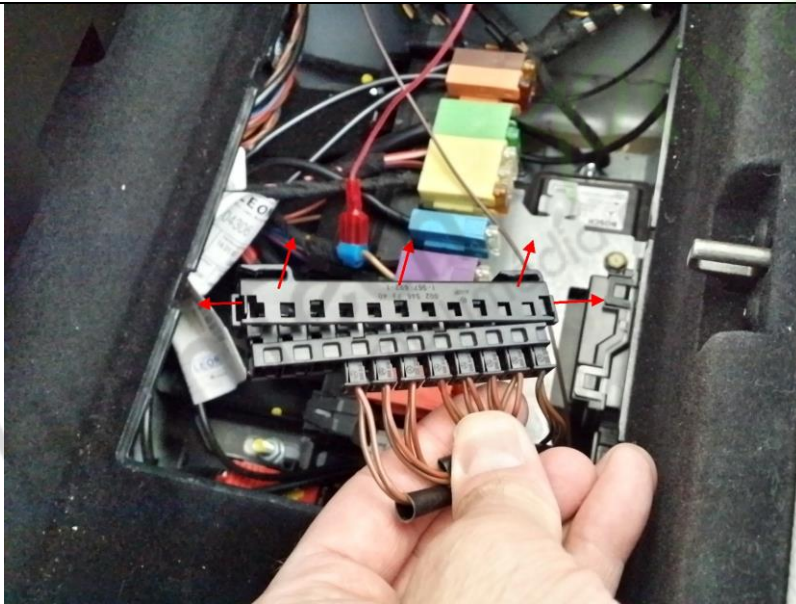
2. Ouvrez maintenant le coffre à bagages sur le côté DROIT de la voiture (s'applique aux modèles LHD et RHD) et retirez le couvercle inférieur. Cela révélera un fusible et un compartiment de connecteur en dessous.



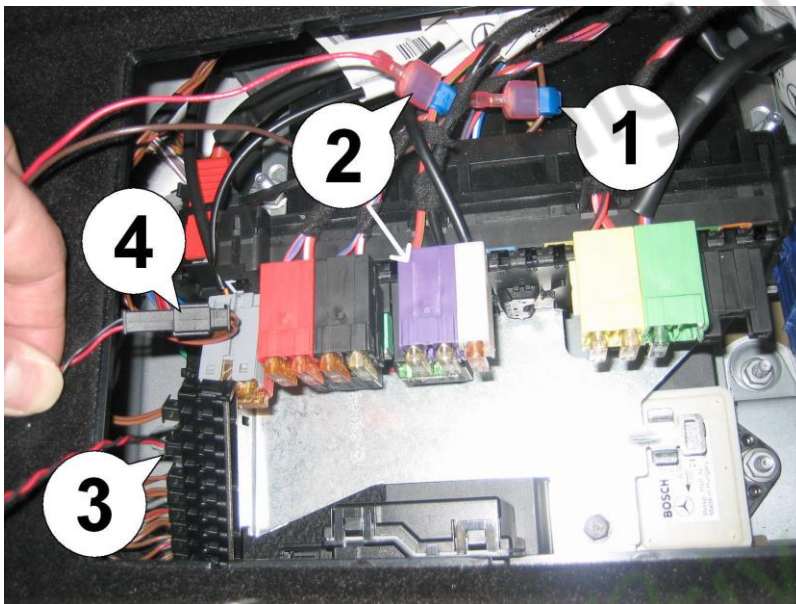
3. Retirez le long distributeur CAN BUS noir en poussant la languette de verrouillage (1) avec un tournevis tout en tirant dans le sens de la flèche.

## Installation - étapes 4-6





4. Le capuchon de protection qui doit être retiré du connecteur est illustré ici et marqué des flèches rouges avant de pouvoir retirer les petites fiches. Poussez doucement les languettes de verrouillage vers l'extérieur tout en soulevant le capuchon. Utilisez un éclairage approprié pour inspecter le mécanisme en premier, afin que les languettes ne se cassent pas.



5. Fixez l'un des prises de courant fournies au fil marron (1) pour la mise à la terre (ou tout fil menant à un boulon de mise à la terre) et l'autre robinet au fil rouge avec une bande verte (2) pour + 12V comme indiqué. Assurez-vous d'appuyer sur celui qui va directement au bloc de fusibles violet (flèche). Connectez le module. Maintenant, l'objectif est de trouver la bonne fiche CAN en connectant le module entre les fiches. Retirez une fiche, remplacez-la par celle du module (3) et associez l'autre fiche du module (4) à la fiche d'origine. Appuyez ensuite sur déverrouiller sur la télécommande et regardez la LED verte sur le module. Un motif de clignotement lumineux et régulier indique une installation correcte. Vous devrez peut-être essayer tous les connecteurs l'un après l'autre et répéter la procédure car le bon n'est PAS toujours dans la même position (photo)! Une fois trouvé, fixez le module avec l'autocollant velcro sur toute surface plane, réinstallez le support et fermez le couvercle. Terminé.

<https://youtu.be/rGnvIAfL1CQ>

6. Recherche de la bonne prise CAN - VEUILLEZ REGARDER LA VIDEO. Connectez le module smartTOP au faisceau de modules (en vous assurant que le loquet est engagé). Connectez la petite fiche au bus CAN et appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. Regardez les LED sur le module. Débranchez maintenant les autres petites fiches une par une (une à la fois) jusqu'à ce que la LED ROUGE du module cesse de clignoter 3x et clignote 1x à la place. La fiche correcte est maintenant trouvée et peut être connectée à la prise correspondante sur le faisceau de modules. Une installation réussie est indiquée par le clignotement du voyant vert.



## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

### UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité.

**Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils. Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!**

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.

### UTILISATION DES CONNECTEURS TYCO AUTOMOTIVE

**LA PHOTO EST UN ÉCHANTILLON ET MONTRE UNIQUEMENT OERE TROUVER LES NUMÉROS ET COMMENT INSÉRER LES BROCHES. CERTAINES VOITURES NÉCESSITENT LES FILS ROUGE ET NOIR INVERSÉS! VEUILLEZ SUIVRE LES ÉTAPES CI-DESSOUS POUR DES ATTRIBUTIONS DE FIL CORRECTS !!!**

Le kit de câblage pour ce module utilise un ou plusieurs des connecteurs TYCO illustrés à gauche. Ce sont des connecteurs automobiles spécialisés conçus pour des connexions électriques étanches et sécurisées. Afin d'éviter d'inverser la polarité, veuillez faire attention aux petits chiffres en relief à l'arrière des fiches où les contacts sont insérés. Dans le cas où l'un de ces bouchons devra être retiré plus tard, cela peut être fait sans endommager le capuchon en plastique ou les contacts à sertir. **Veillez consulter nos articles de la base de connaissances concernant ces fiches à l'adresse <http://mods4cars.com/support/knowledgebase.php?search=tyco>.**

