

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

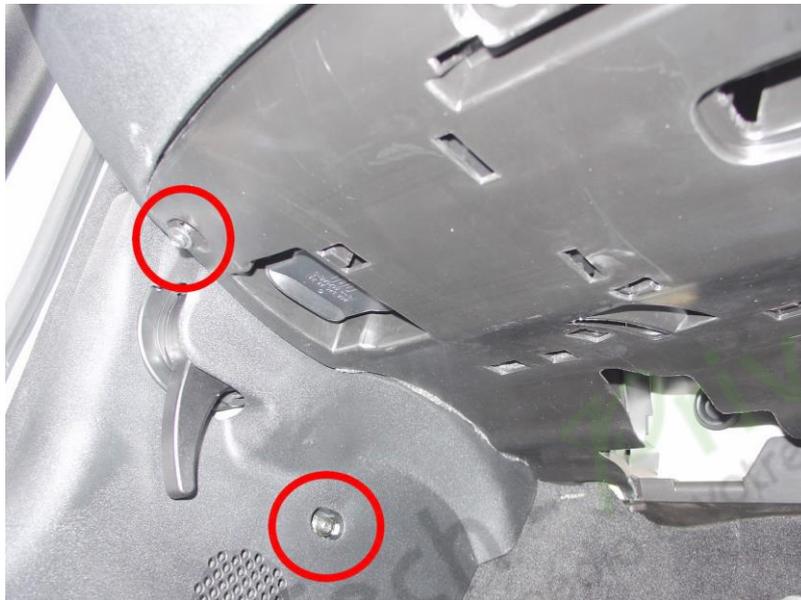
Installation - étapes 1-3



1. Tout d'abord, préparez le faisceau de câbles fourni en installant les capuchons de connecteur noirs comme indiqué dans la boîte blanche. Insérez les contacts métalliques courts dans le petit capuchon (à gauche), le fil ROUGE dans la fente 1 et le fil NOIR dans la fente 2. **Les numéros de contact sont en relief à l'arrière des fiches. Si la polarité est inversée, le module ne fonctionnera PAS!** Installez les longs contacts métalliques maigres dans le plus grand capuchon (à droite), encore une fois le fil ROUGE dans la fente 1 et le fil NOIR dans la fente 2. Poussez les languettes de verrouillage vers le bas jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent en place avec un clic audible.

Déplacez maintenant le siège complètement vers l'arrière, puis saisissez fermement sous le couvercle en plastique avec les deux mains (à l'intérieur) et tirez fort. Le couvercle est maintenu en place par les supports marqués des cercles rouges.

Pour l'installation sur des voitures avec conduite à droite (Royaume-Uni, Australie, etc.), veuillez voir les étapes RHD (10-12) plus bas!



2. Deux vis Torx maintiennent le panneau latéral en place. Un en haut et un au milieu / côté du panneau. Soulever le petit couvercle ovale sur celui du milieu, puis dévisser les deux. Retirez le panneau latéral en le poussant vers l'extérieur (gauche) et vers le bas. Faites attention à la façon dont il s'interconnecte avec les autres pièces, afin de pouvoir le réinstaller correctement plus tard.



3. Tirez le tapis tout le long du côté gauche. En dessous, il y a une boîte de harnais de fil noir. Sa couverture est maintenue en place par des languettes en plastique (marquées de cercles rouges). Déclipez les languettes et tirez le couvercle en plastique vers le haut.

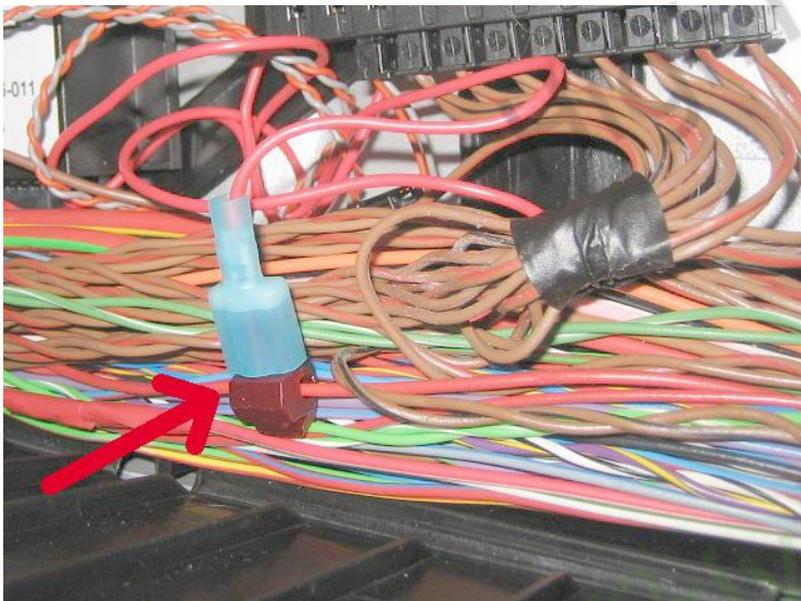
Installation - étapes 4-6



4. Un faisceau de câbles et deux points de connexion noirs (borniers) deviennent visibles. Vous devez travailler sur celui le plus proche de l'avant de la voiture, alors sortez-le de son support et tirez-le vers le haut.

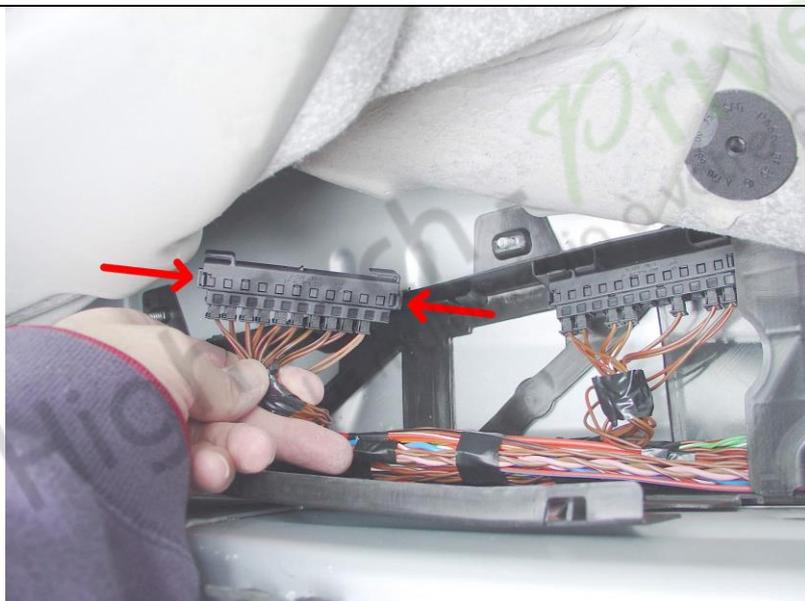


5. Pour obtenir la connexion MISE À LA TERRE du module, fixez un T-Tap BLEU à l'un des fils BRUN PLAIN qui vont directement au boulon du châssis derrière le levier de déverrouillage du capot.



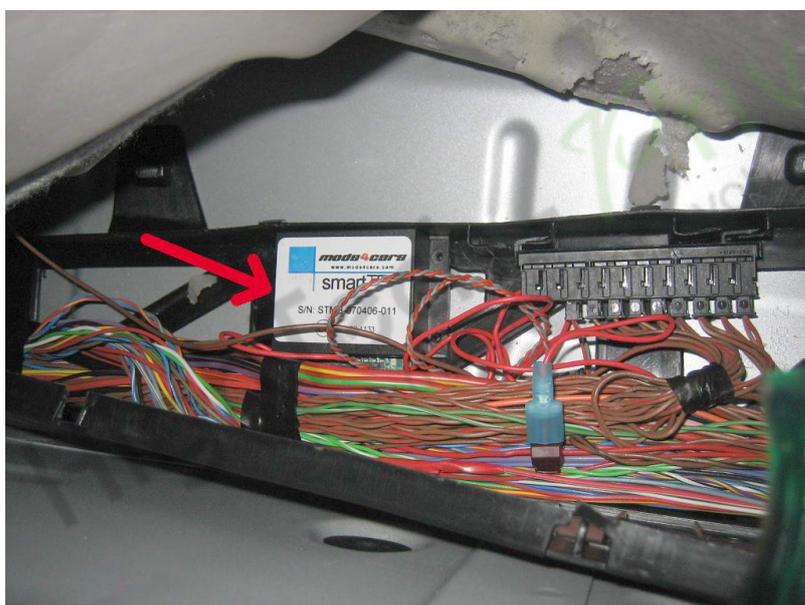
6. Pour obtenir la connexion permanente + 12V pour le module, fixez le RED T-Tap au fil THIN PLAIN RED dans le grand faisceau de fils. S'il y a plusieurs fils PLAIN RED dans le faisceau, utilisez le plus fin. Connectez maintenant les fiches du faisceau de câbles du module aux deux T-Taps, en vous assurant que les lames métalliques des fiches glissent réellement DANS les fentes des T-Taps.

Installation - étapes 7-9



7. Maintenant, le support en plastique doit être retiré avant de pouvoir retirer l'une des fiches CAN BUS. Il est maintenu en place par deux languettes sur les côtés. Poussez les languettes vers l'extérieur tout en tirant simultanément le couvercle vers le haut ou collez un tournevis entre le support et le bornier et retirez-le soigneusement. Il est un peu difficile de descendre, alors soyez patient et n'utilisez pas la force brute. Avec le couvercle disparu, les bouchons peuvent être retirés. L'étape suivante explique en détail comment trouver la bonne fiche.

8. Recherche de la bonne fiche CAN - VEUILLEZ REGARDER LA VIDEO. Connectez le module smartTOP au faisceau de modules (en vous assurant que le loquet est engagé). Connectez la petite fiche au bus CAN et appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage. Regardez les LED sur le module. Débranchez maintenant les autres petites fiches une par une (une à la fois) jusqu'à ce que la LED ROUGE du module cesse de clignoter 3x et clignote 1x à la place. La fiche correcte est maintenant trouvée et peut être connectée à la prise correspondante sur le faisceau de modules. Une installation réussie est indiquée par le clignotement du voyant vert.



9. Placez le module smartTOP à l'intérieur du boîtier de faisceau, comme illustré. **Mettez le contact et vérifiez la LED sur le module. Un motif clignotant lentement montre que tout est correctement connecté. S'il reste allumé en permanence ou ne s'allume pas du tout, consultez la section InstallAID™ au début de ce manuel pour obtenir de l'aide.** Fermez le couvercle et assurez-vous que tous les onglets se remettent en place. Remplacez la moquette et le panneau latéral. Assurez-vous d'enclencher correctement le panneau latéral, car il peut y avoir des languettes qui s'interconnectent avec d'autres parties en plastique du tableau de bord ou les parties du couvercle du levier de déverrouillage du capot. Remettez les vis et le couvercle en plastique. L'installation est terminée. **IMPORTANT:** Si un message d'erreur lié à l'ESP apparaît à l'écran après l'installation, il disparaîtra après avoir roulé à plus de 20 mph.

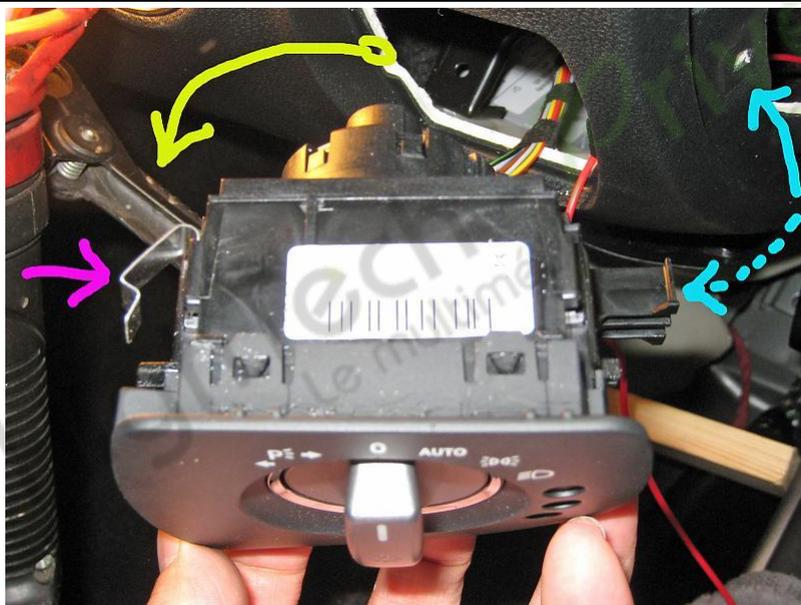
Installation pour les véhicules à conduite à droite - étapes 10-12



10. L'installation a lieu sur le côté droit de la voiture, à côté du siège du conducteur et est similaire aux modèles à conduite à gauche, sauf que sur les modèles à conduite à droite, il n'y a pas de fil d'alimentation 12V dans le faisceau. Retirez d'abord le panneau à la fin du tableau de bord (couvre les fusibles à l'extrémité RHS) en tirant dessus avec un tournevis - il est maintenu par 2 clips à ressort. Il est également conseillé de retirer la pédale d'accélérateur en dévissant un écrou de 10 mm situé sous un couvercle en plastique. Cela simplifiera considérablement le levage du tapis.

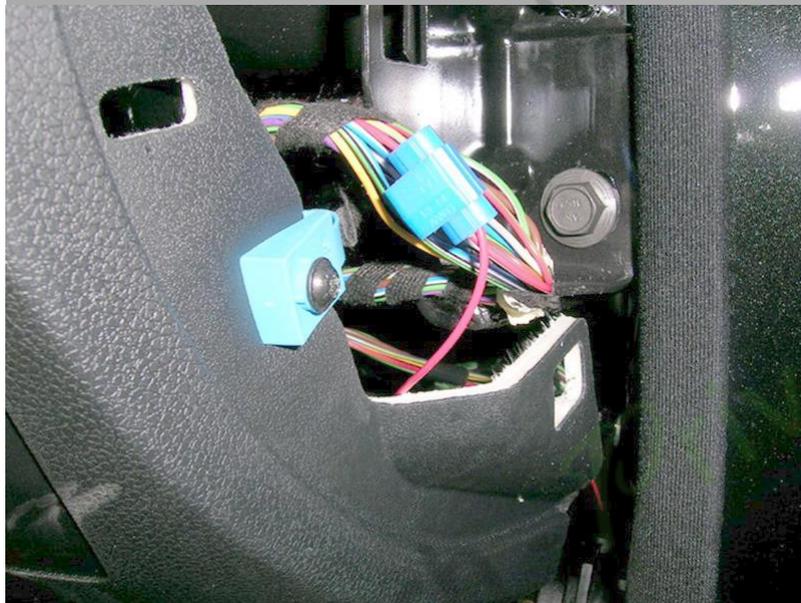


11. Sous le panneau se trouve un faisceau de câbles avec un fil rouge uni. Il s'agit du fil d'alimentation à exploiter avec le connecteur à sertir. Si vous ne pouvez pas accéder au fil de cette façon ou si le harnais est trop court, il est préférable de retirer soigneusement l'interrupteur d'éclairage comme expliqué à l'étape suivante. Tiré des forums Benzworld avec merci à chris-h pour la rédaction!



12. Cela expose un support bleu vif avec une vis Torx 20 qui maintient l'unité d'interrupteur d'éclairage en place. Dévissez et retirez le support - il se glisse simplement sur la RHS de l'unité d'interrupteur d'éclairage. Sur la photo, la flèche bleue indique où se trouveraient le support et la vis et où ils s'insèrent dans l'unité. Il y a 2 clips à ressort sur le LHS de l'unité - un en haut, illustré ici en magenta et un en bas (probablement des côtés opposés pour LHD). Vous ne pouvez y accéder qu'en dévissant les 3 vis Torq 20 qui maintiennent le panneau de protection. Vous pouvez alors simplement mettre la main à l'arrière du tableau de bord et à l'aide d'un petit miroir, vous devriez pouvoir voir les clips à ressort à travers l'extrémité ouverte du tableau de bord - sinon vous devriez simplement pouvoir les sentir. Serrez le clip supérieur et poussez le panneau un peu de l'intérieur, puis répétez avec le clip inférieur. Une fois les deux clips libres, l'unité pivote dans le sens de la flèche jaune. Pour remonter, insérez d'abord le RHS de l'unité, puis fixez le LHS.

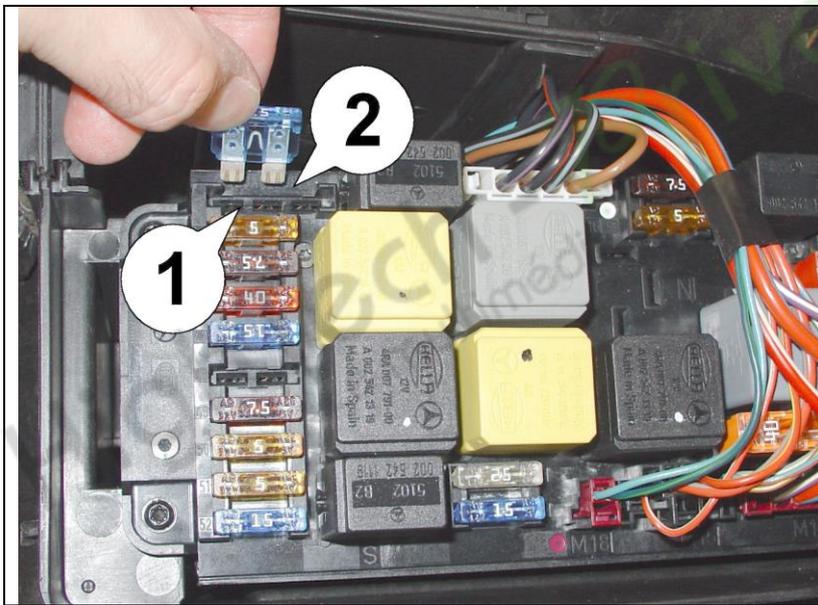
Installation pour les véhicules à conduite à droite - Étape 13



13. Faites passer le câble d'alimentation fourni du point de connexion sur le côté jusqu'au boîtier de faisceau où se trouve le smartTOP. Sur cette photo, un robinet parallèle bleu clair a été utilisé, dans votre cas, veuillez utiliser le T-Tap ROUGE fourni pour la connexion d'alimentation permanente + 12V. Pour la connexion à la TERRE, utilisez le BLUE T-Tap derrière le levier de déverrouillage du capot / capot, comme décrit précédemment pour les modèles LHD.

Installation - Étapes supplémentaires

HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée



Pour permettre au module d'activer le klaxon pour la fonction CHIRP, ouvrez la boîte à fusibles dans le coin droit du compartiment moteur et réinstallez le fusible montré de la position 43A, fentes gauche (1) à la position 43B, fentes droite (2). Ce changement n'affecte rien d'autre. AUCUN fusible ne doit être retiré et AUCUN fusible ne doit être ajouté. RÉINSTALLEZ simplement le fusible déjà existant.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée

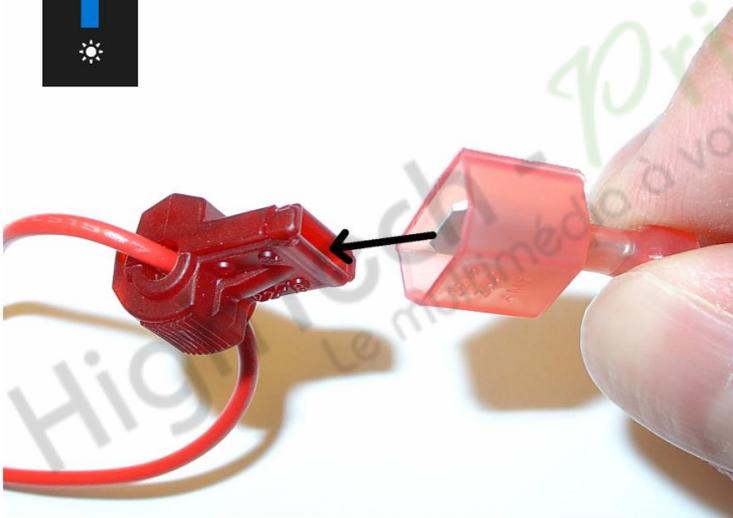


UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité. **Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils. Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!**

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

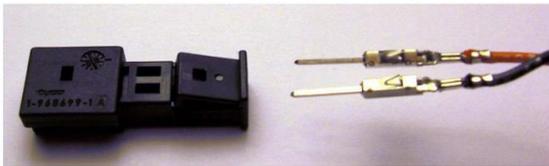
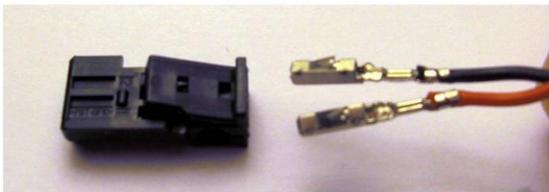
Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.



UTILISATION DES CONNECTEURS TYCO AUTOMOTIVE

LA PHOTO EST UN ÉCHANTILLON ET MONTRE UNIQUEMENT OERE TROUVER LES NUMÉROS ET COMMENT INSÉRER LES BROCHES. CERTAINES VOITURES NÉCESSITENT LES FILS ROUGE ET NOIR INVERSÉS! VEUILLEZ SUIVRE LES ÉTAPES CI-DESSOUS POUR DES ATTRIBUTIONS DE FIL CORRECTS !!!

Le kit de câblage pour ce module utilise un ou plusieurs des connecteurs TYCO illustrés à gauche. Ce sont des connecteurs automobiles spécialisés conçus pour des connexions électriques étanches et sécurisées. Afin d'éviter d'inverser la polarité, veuillez faire attention aux petits chiffres en relief à l'arrière des fiches où les contacts sont insérés. Dans le cas où l'un de ces bouchons devra être retiré plus tard, cela peut être fait sans endommager le capuchon en plastique ou les contacts à sertir. **Veillez consulter nos articles de la base de connaissances concernant ces fiches à l'adresse <http://mods4cars.com/support/knowledgebase.php?search=tyco>.**



HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée