

mods4cars

INSTALLATION

smartTOP



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Mettez le contact et ouvrez complètement le toit. Commencez ensuite à fermer le toit et arrêtez-vous lorsque le couvercle arrière est complètement ouvert (position verticale). Cela permet d'accéder à la zone marquée (2). **IMPORTANT: Coupez le contact et retirez la clé avant de continuer!** Retirez la banquette arrière (soulevez la partie avant avec force), puis retirez la vis Torx T-30 (1).



2. Retirez le panneau latéral arrière: tirez d'abord vers le centre de la voiture (1), puis soulevez et faites glisser vers le haut et vers l'avant. Tirez simultanément le dossier (là où la vis Torx a été retirée plus tôt). Le panneau latéral vient d'être enclenché et peut être soulevé le long du bord en caoutchouc (2). Directement derrière le panneau se trouve le boîtier de commande de toit.

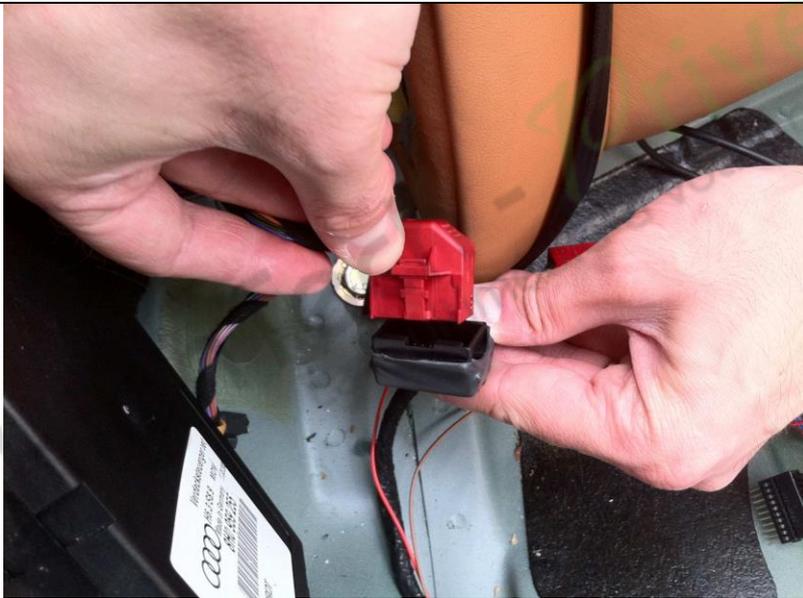


3. Retirez la fiche noire de la boîte du contrôleur (fixée à l'aide d'une languette enfichable), puis retirez une partie du ruban électrique autour des fils de la fiche noire. À l'aide d'une pince universelle, fixez les deux prises de fil fournies comme indiqué sur l'un des fils bruns près du boulon de mise à la terre et sur le fil rouge-violet sur la fiche noire.

Installation - étapes 4-6



4. Retirez le bouchon rouge du contrôleur de toit.



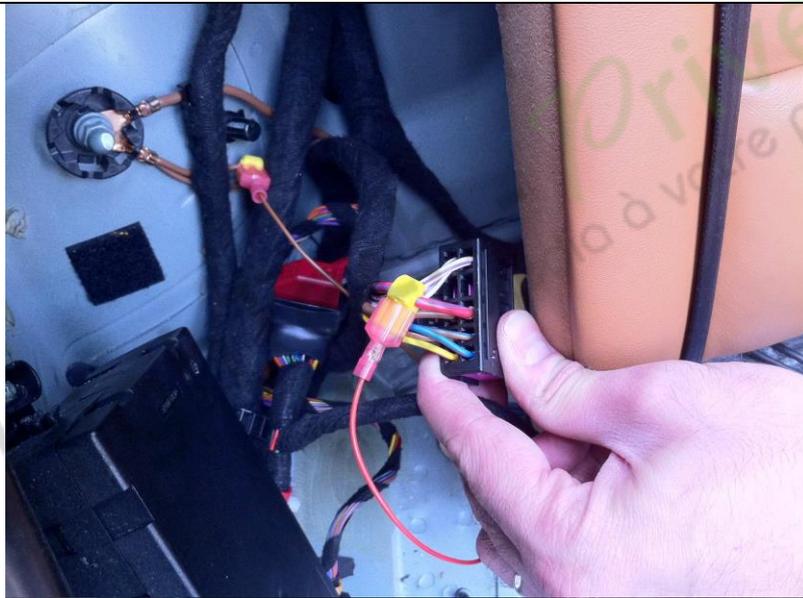
5. Branchez la fiche rouge sur la prise correspondante du faisceau de câbles smartTOP. Assurez-vous qu'il glisse complètement dans la prise et que la languette de verrouillage rouge s'enclenche en un clic audible.



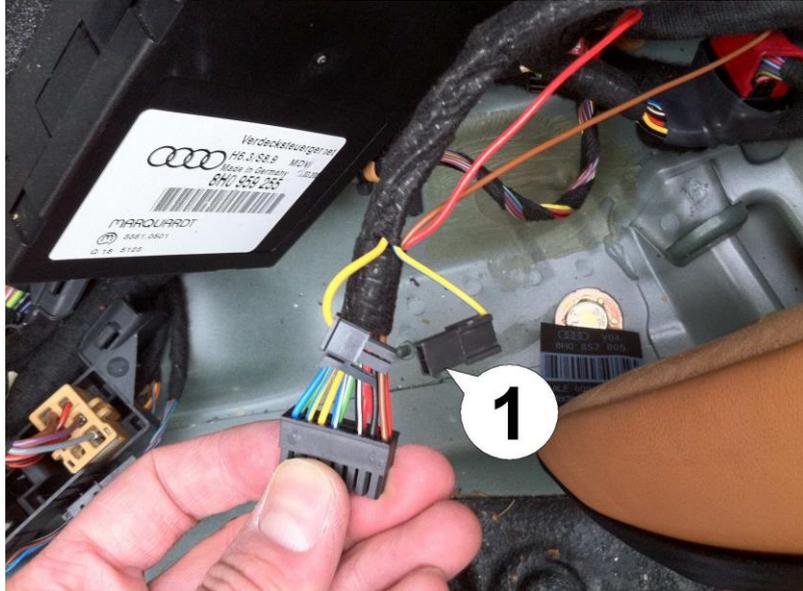
6. Connectez la fiche rouge du faisceau de câbles smartTOP au contrôleur supérieur.

Installation - étapes 7-9

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée



7. Connectez les fils d'alimentation aux prises de fils jaunes, connectez d'abord le fil marron (masse), puis le fil rouge (+ 12V), tout en vous assurant que les lames de contact des fiches glissent complètement dans les fentes des prises. . Rebranchez la prise noire qui a été retirée à l'étape 3 sur le boîtier du contrôleur supérieur.



8. Uniquement sur les cabriolets Audi A4, déconnectez les deux petits connecteurs l'un de l'autre (1) avant de connecter le smartTOP à la prise. **Laissez cette connexion ouverte en permanence après avoir installé le module dans la voiture.**



9. Fixez le module smartTOP à l'aide du velcro fourni comme illustré, puis connectez la prise noire au contrôleur supérieur et appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Le voyant vert du module doit clignoter, indiquant une installation réussie. Remettez tout en ordre inverse et configurez le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation. Terminé. **IMPORTANT: En raison de plusieurs rapports sur les dommages causés par l'eau de pluie, nous recommandons de protéger le module contre l'humidité et les fuites d'eau en le plaçant dans le sac ziploc fourni avec son ouverture dirigée vers le bas.**

FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

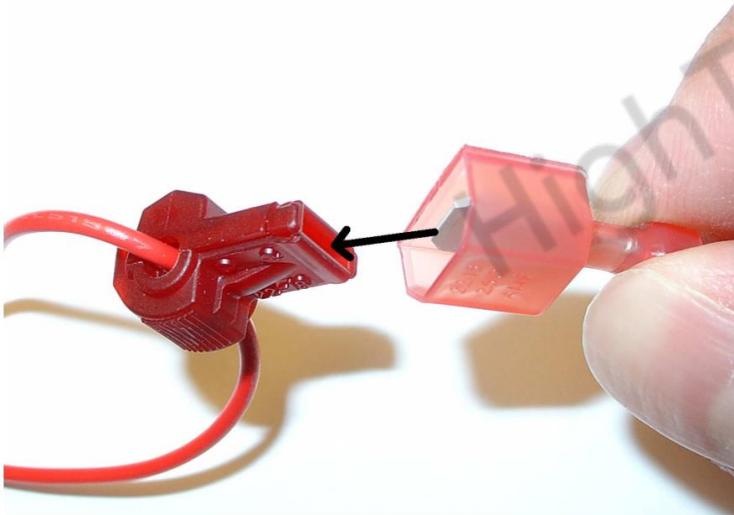
UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité.

Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils. Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.



HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée