

mods4cars

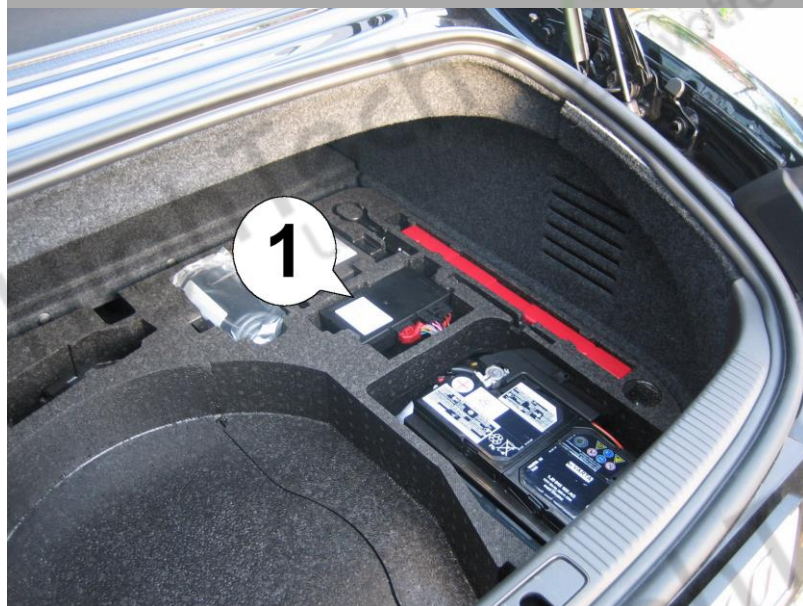
INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

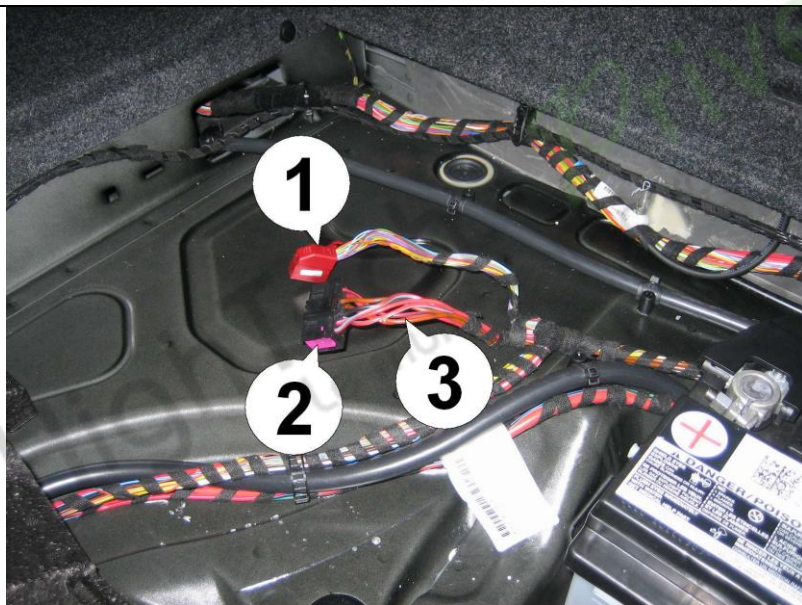
Installation - étapes 1-3



1. Ouvrez le coffre et retirez le couvercle inférieur. Il peut être plié puis retiré en diagonale (tirez doucement mais avec force). Le boîtier de commande de toit (1) se trouve ouvertement intégré dans le revêtement de sol en polystyrène et est facilement accessible. Retirez les fiches de la boîte du contrôleur (elles sont fixées avec des languettes enfichables).

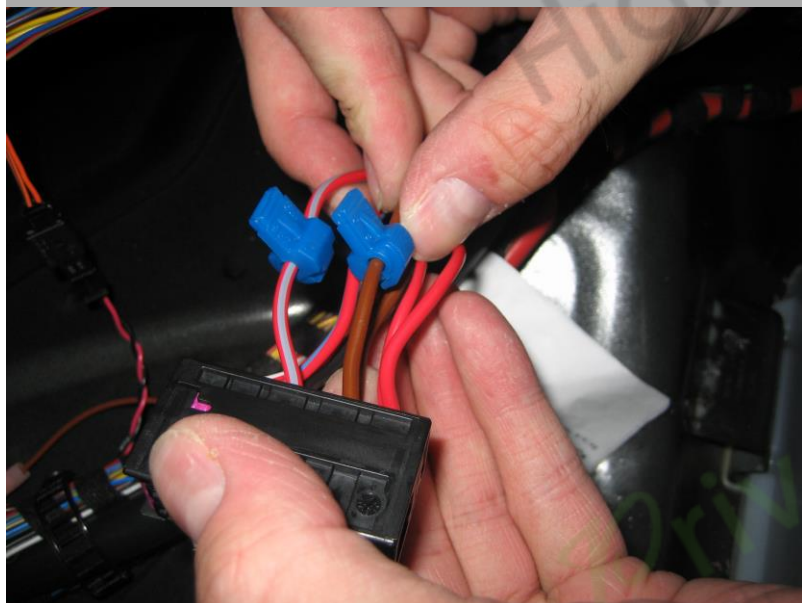


2. La mousse de polystyrène est divisée, de sorte que la moitié droite peut être soulevée et retirée. Faites passer les fils tout en soulevant et en soulevant le couvercle.



3. Voici la fiche de données (1) et la fiche d'alimentation (2) du boîtier de commande supérieur. Retirez une partie du ruban électrique (3) autour des fils allant à la prise d'alimentation noire. Les prises de fil fournies devront être fixées ici.

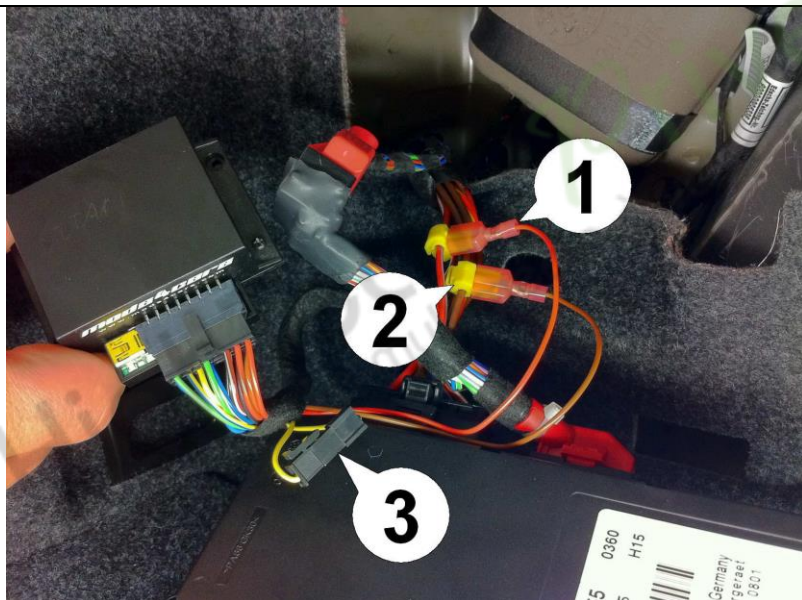
Installation - étapes 4-6



4. Fixez les prises de courant fournies à l'aide d'une pince combinée aux fils allant à la prise noire exactement comme indiqué. Fixez le robinet de fil + 12V directement au fil ÉPAISSEUR ROUGE-GRIS dans la fente de contact n ° 8. Connectez le fil de mise à la terre au fil brun épais dans la fente de contact n ° 9. IMPORTANT: Il y a plusieurs fils marron! Vérifiez les numéros des emplacements de contact! Ils sont imprimés sur le bouchon noir.



5. Grâce au nouveau harnais plug-and-play SmartTOP, l'installation est très simple! Connectez le faisceau SmartTOP entre la prise de données rouge et le contrôleur supérieur.



6. Fixez d'abord les connexions d'alimentation, le fil rouge (1) pour + 12V et le fil marron (2) pour la terre. Assurez-vous que la connexion de codage (3) est fermée (fiches connectées). Connectez ensuite le module SmartTOP à la fiche correspondante du faisceau de câbles. Appuyez maintenant une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et la LED verte du module devrait CLIGNOTER (voir la section LED InstallAID). Si c'est le cas, toutes les connexions sont bonnes.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité. **Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils.** Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.

