

mods4cars

INSTALLATION

smartTOP



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Avant d'installer le kit, fermez complètement la capote, puis coupez le contact. Ouvrez le coffre et soulevez le séparateur de bagages comme illustré.

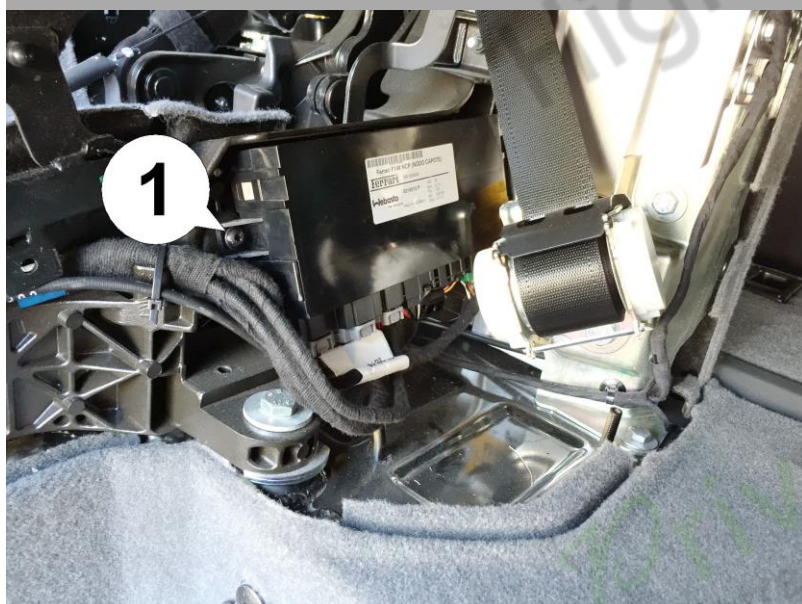


2. Retirez les quatre rivets en plastique (1) à (4).

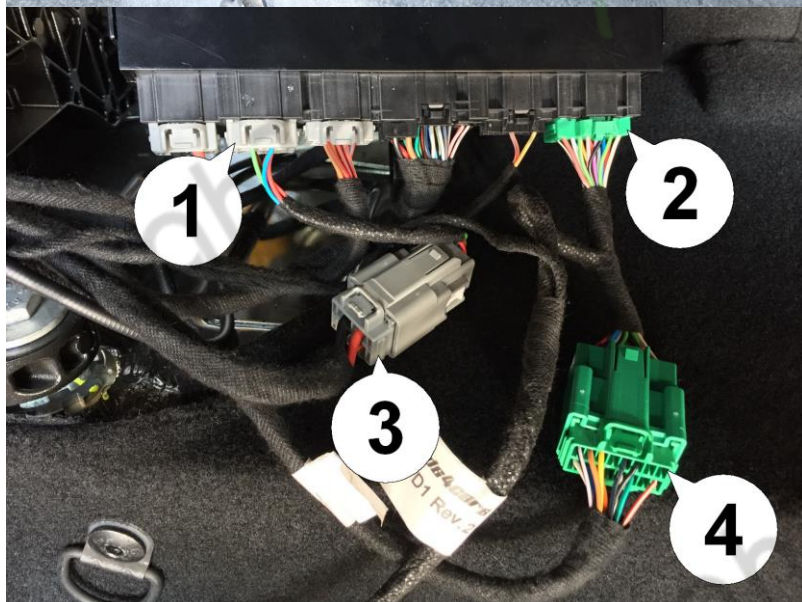


3. Maintenant, le couvercle peut être replié comme indiqué, puis retiré. Le contrôleur de capote (1) est situé dans le coin arrière.

Installation - étapes 4-6



4. Le contrôleur supérieur est monté avec deux vis Torx. Retirez la vis gauche (1), puis desserrez uniquement la droite car l'unité de commande est juste accrochée en dessous. Tirez l'unité de commande pour accéder aux connecteurs en bas.



5. Retirez les deux fiches (1) et (2) de l'unité de commande, puis remplacez-les par celles du faisceau de câbles. Connectez les deux fiches d'origine (3) et (4) aux prises correspondantes sur le faisceau. Assurez-vous que tous les bouchons se verrouillent solidement en place.



6. Montez l'unité de contrôle et enfin connectez le module SmartTOP. Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. La LED verte du module devrait maintenant clignoter et signaler ainsi une installation réussie. Fixez le module sur la face avant de l'unité de commande à l'aide de l'autocollant velcro fourni. Nous vous suggérons d'installer le cordon USB, afin que plus tard le module puisse être facilement configuré ou mis à jour via un ordinateur portable. N'oubliez pas de configurer le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.