

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**

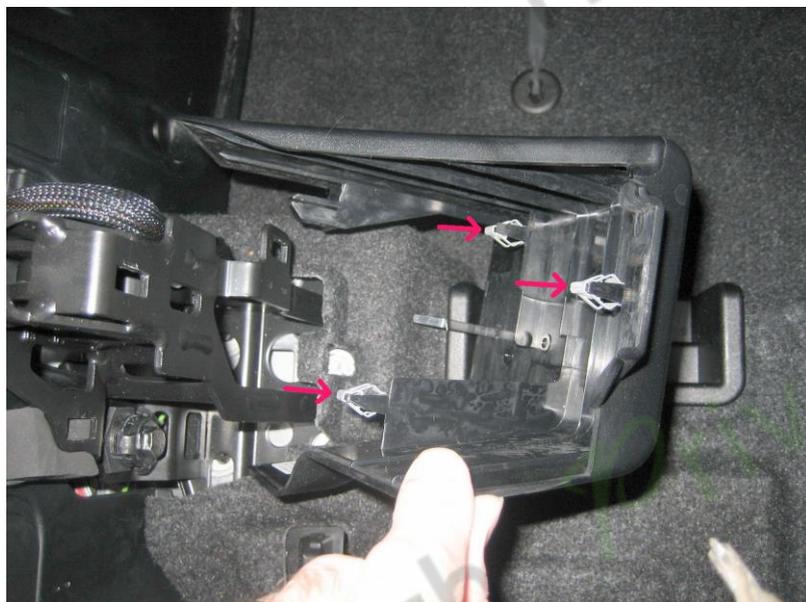


Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

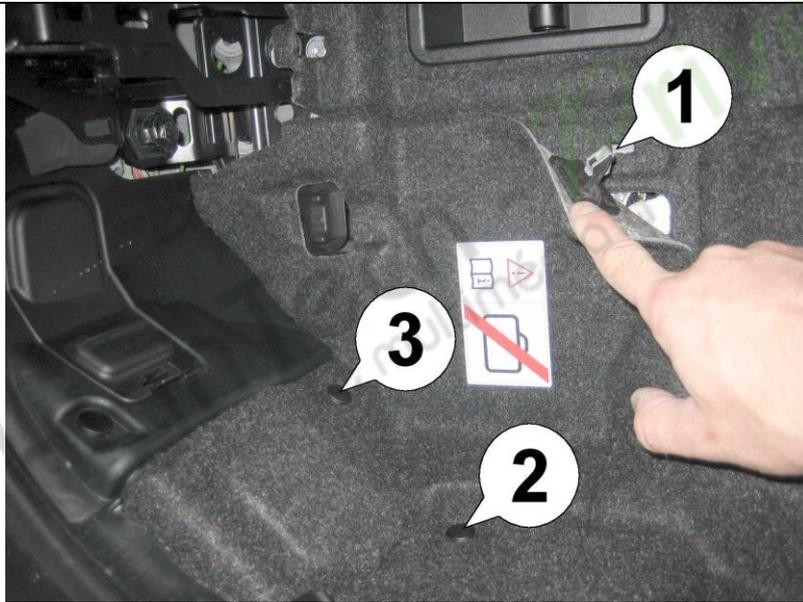
Installation - étapes 1-3



1. Mettre le contact et ouvrir le toit ouvrant dans la position indiquée (position de service), puis arrêter. **Maintenant coupez le contact et tirez la clé avant de continuer!** Du côté droit, entrez dans le coffre et soulevez le séparateur de bagages (1) en position haute. Retirez ensuite le couvercle en plastique (2) en tirant vers l'avant de la voiture. Il n'est maintenu en place que par trois verrous à ressort.

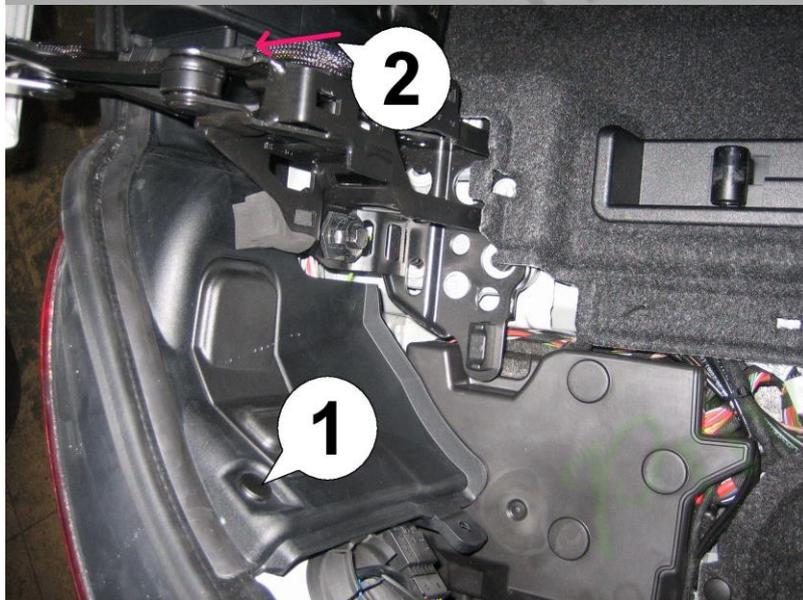


2. Les mécanismes de verrouillage à ressort sont indiqués ici par des flèches.



3. Tirez maintenant vers le bas sur le dessous de la moquette pour découvrir deux autres verrous à ressort (1). Retirez les bouchons en plastique (2) et (3) pour retirer l'ensemble de la moquette.

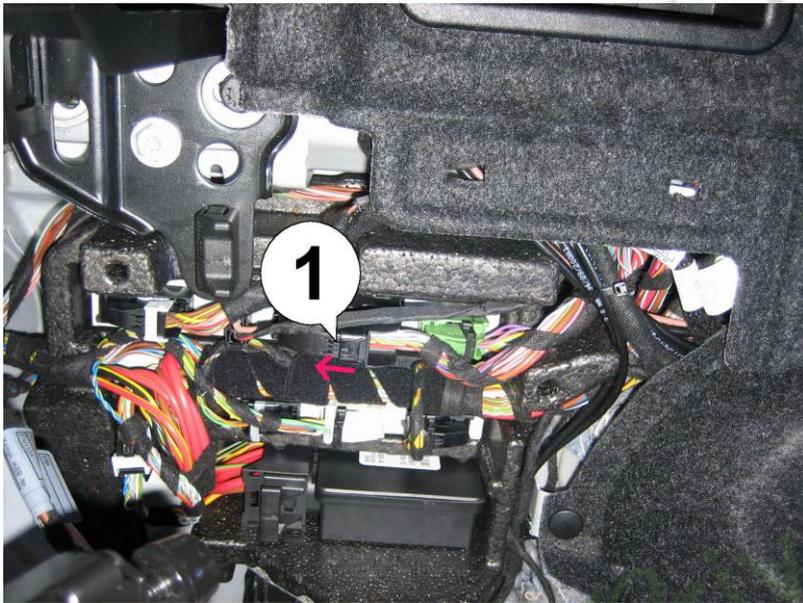
Installation - étapes 4-6



4. Retirez les bouchons supplémentaires (1) et (2) qui maintiennent le couvercle en plastique en place. Un (voir flèche) est caché juste derrière la charnière du couvercle du coffre. Retirez toute la pièce en plastique.

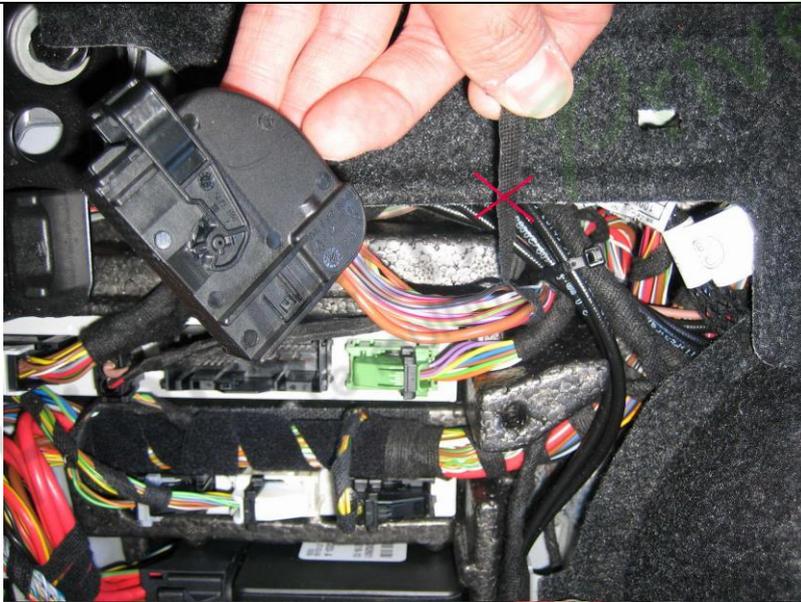


5. En dessous se trouve un autre couvercle de protection en plastique. Soulevez-le pour révéler un groupe d'unités de contrôle.

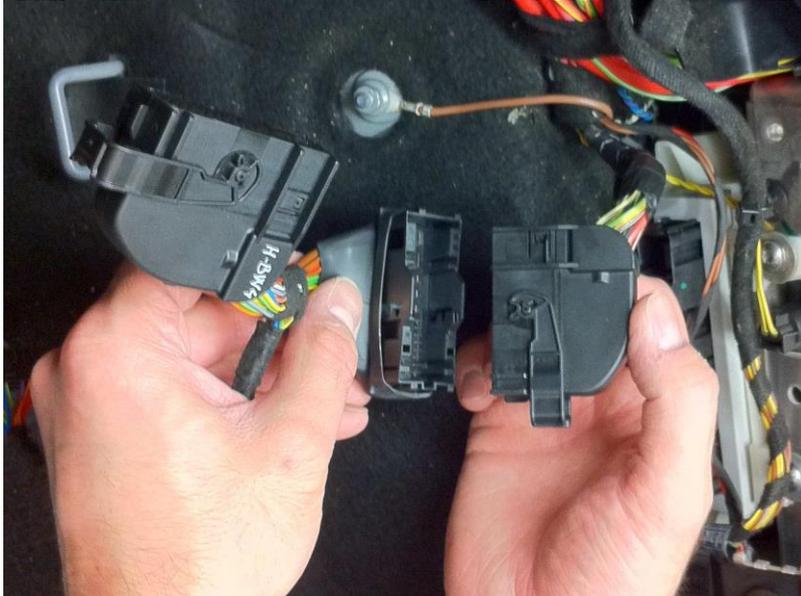


6. Le contrôleur de capote est blanc et se distingue facilement par un vert vif et un long connecteur noir. Appuyez sur la languette de verrouillage (1) tout en déplaçant le levier vers la gauche (flèche) pour retirer le connecteur noir du contrôleur.

Installation - étapes 7-9



7. Retirez la fiche noire du contrôleur supérieur et remplacez-la par celle du faisceau de câbles SmartTOP. Depuis l'introduction du faisceau de câbles plug and play, le ruban de tissu n'a plus besoin d'être retiré (comme on le voit ici)! **IMPORTANT:** poussez fermement la fiche dans la prise de sorte que le levier de verrouillage se relève et se verrouille tout seul. N'essayez pas d'utiliser le levier pour «tirer» la fiche dans la prise. Sinon, certaines des broches n'entreront pas en contact et empêcheront ainsi le haut de fonctionner.

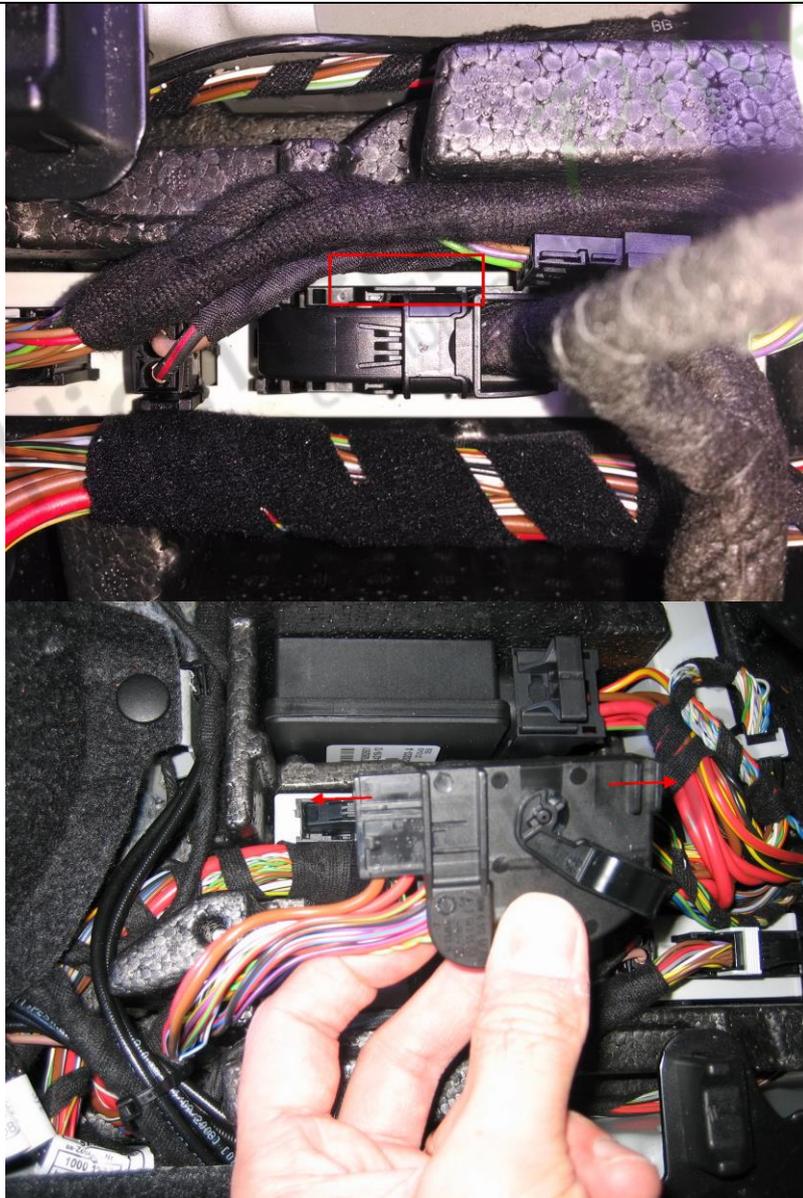


8. Branchez la fiche d'origine sur la prise correspondante du faisceau de câbles (en vous assurant également que le levier se verrouille en place). Connectez le module SmartTOP à la fiche du faisceau. La LED verte du module doit s'allumer brièvement (le module démarre) et après un appui rapide sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, clignoter de manière régulière (activité du bus de données). Remettez tout ensemble. Nous vous recommandons de laisser le câble USB installé et accessible pour faciliter les mises à jour du micrologiciel ou la configuration du module via un ordinateur portable.



9. La meilleure façon de ranger le faisceau et les connecteurs encombrants dans l'espace restreint est indiquée ici. De cette façon, les couvercles peuvent être réinstallés sans problème.

Installation - Étape 10-11 - PROBLÈMES ET SOLUTION COMMUNS



10. Lorsque vous insérez la fiche, vous pouvez entendre 2 clics. Le premier clic est le crochet de traction qui s'enclenche. Le deuxième clic est un mécanisme le long du côté de la prise qui s'enclenche (marqué sur l'image). Si vous utilisez une force suffisante lorsque vous appuyez sur la fiche, ces deux choses se produiront en même temps, sinon, vous devrez peut-être appuyer sur la prise avec une certaine force pour obtenir le deuxième clic. C'est un peu gênant là-dedans, donc vous risquez de ne pas obtenir la bonne quantité de force sur la première pression tout le temps. Si le deuxième mécanisme de verrouillage n'est pas correctement en place, alors il y a une pièce en plastique sur le côté de la prise qui apparaîtra légèrement inclinée. Cela signifie que votre top ne fonctionnera pas, mais il y aura une led verte sur le module, donc à première vue, il semble que les choses vont bien. cependant,

11. Si ce qui précède n'aide toujours pas et que le haut ne fonctionne pas (LED verte allumée fixe avec contact mis), cela a été signalé à plusieurs reprises comme la solution: Retirez le capuchon noir de la fiche qui doit être insérée dans l'unité de commande supérieure d'origine. Insérez simplement le connecteur intérieur sans le capuchon dans la prise et appuyez fermement pour vous assurer qu'il est bien en place. Testez à nouveau le fonctionnement supérieur / vérifiez que la LED verte ne clignote pas avec le contact mis.

FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.



HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée