

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Commencez par ouvrir le haut exactement au point comme indiqué là où le couvercle arrière pointe vers le haut. Soutenez-le avec une boîte en carton ou un morceau de bois pour éviter qu'il ne tombe lorsque la pression hydraulique disparaît. Coupez le contact et tirez la clé.



2. Ouvrez le couvercle central (ouverture de ski) dans le dossier et déclipsez le couvercle (1) de la tige métallique. Maintenant, retirez tout le siège arrière en tirant d'abord fort vers l'avant, puis en tirant l'ensemble du siège vers l'avant et vers le haut.



3. Retirez le dossier en retirant d'abord les deux écrous de 10 mm (1) et (2), puis tirez fortement vers le haut sur l'ensemble du dossier. Il est accroché en haut. NE PAS tirer les ceintures de sécurité derrière les appuie-tête. C'est pénible de les libérer à nouveau si le mécanisme s'enclenche en toute sécurité!

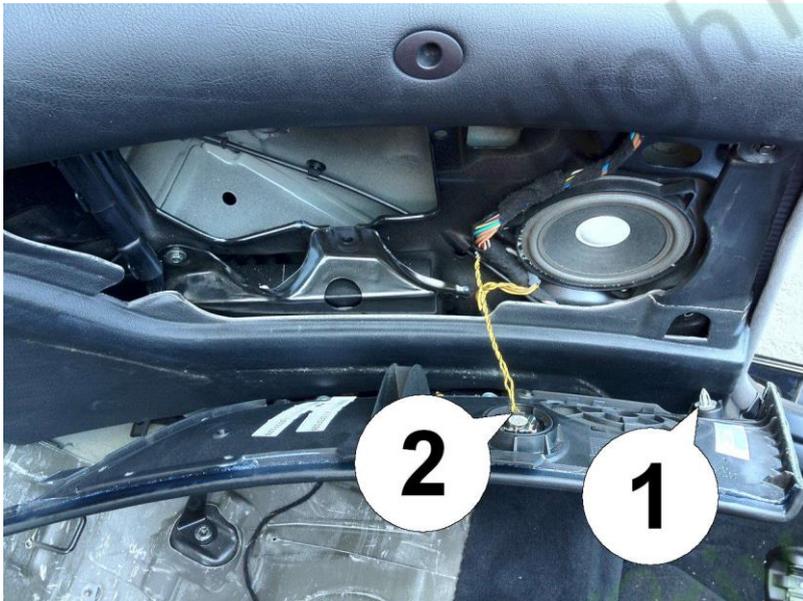
Installation - étapes 4-6



4. Retirez les deux vis (1) et (2), généralement une douille de 8 mm. Tirez ensuite légèrement le joint en caoutchouc (3) comme indiqué.



5. Saisissez sous la grille du haut-parleur dans le coin inférieur droit et tirez fort vers le centre. Dans le coin, il y a une cheville de verrouillage qui vient d'être enclenchée. Voir le marqueur (1) dans l'image suivante. Une fois cette cheville désengagée, le panneau glissera facilement.



6. Cheville de verrouillage (1) dans le coin. Retirez le fil d'enceinte (2) en tirant la petite fiche noire hors du châssis d'enceinte.

Installation - étapes 7-9



7. Retirez les deux vis (1) et (2) avec une douille de 7 mm.



8. Saisissez derrière le capot latéral comme illustré et tirez fort vers le centre de la voiture. Il y a une autre cheville de verrouillage dans le coin (voir l'image à l'étape 10).



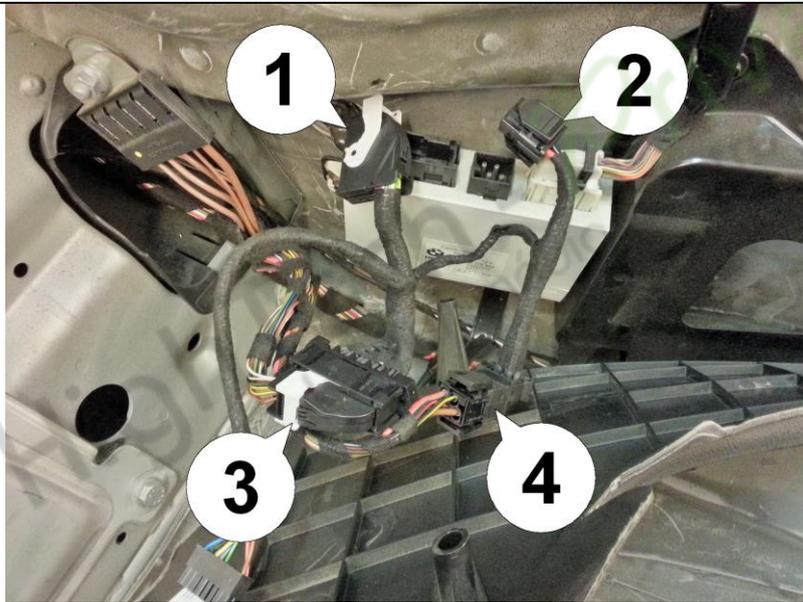


9. Tirez le capot supérieur vers le haut tout en tirant simultanément sur le capot latéral pour mélanger librement la pièce qui se trouve derrière le trou de vis. Cela évite beaucoup de travail d'avoir à retirer la pièce supérieure entière.

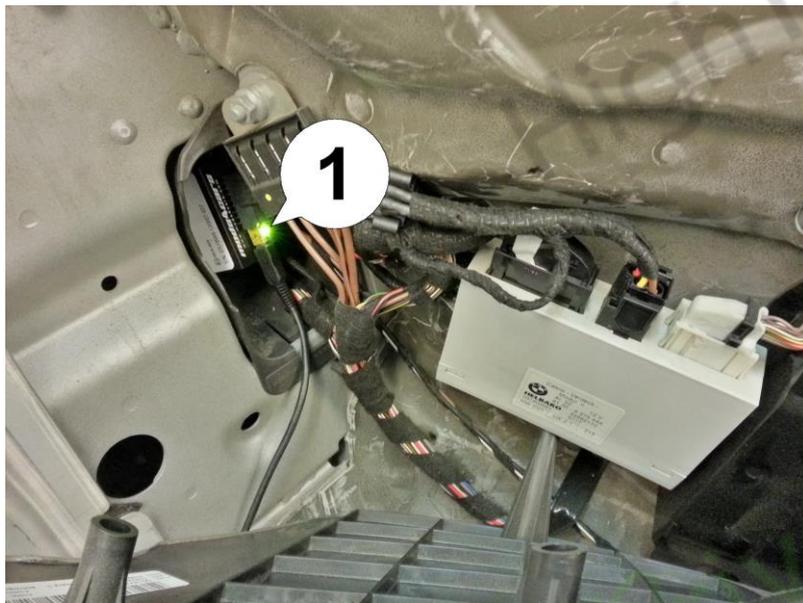
Installation - étapes 10-12



10. Maintenant, le capot latéral peut facilement être rabattu juste assez pour accéder facilement au module de commande supérieur situé derrière. La cheville de verrouillage (1) est représentée ici.

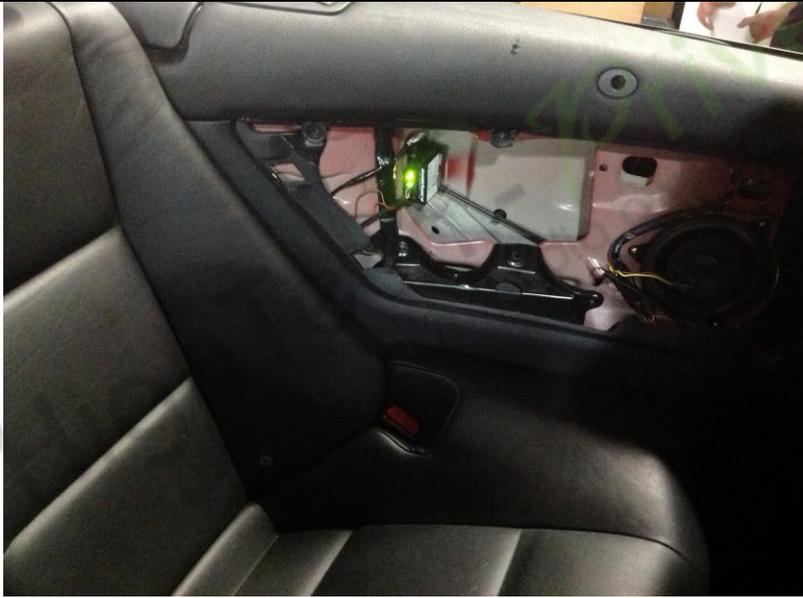


11. Retirez la grande fiche noire (1) à gauche ainsi que la fiche d'alimentation carrée (2) au milieu et remplacez-les par celles correspondantes du faisceau de câbles. Insérez les fiches d'origine dans les prises (3) et (4) du faisceau pour terminer le circuit. Assurez-vous que tous les bouchons se verrouillent solidement en place.



12. Connectez le module SmartTOP au faisceau. Lorsque tous les connecteurs sont bien en place, mettez le contact et vérifiez la LED verte (1) sur le module. Il devrait clignoter pour indiquer une installation correcte. Nous vous recommandons de connecter le câble USB et de l'exécuter à un endroit accessible (par exemple sous le siège arrière), afin qu'un ordinateur portable puisse être utilisé ultérieurement pour la configuration ou les mises à jour du micrologiciel sans avoir besoin d'accéder physiquement au module. Remettez tout en place (sans oublier le fil d'enceinte) et configurez le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation. Terminé.

Installation - Étape 13



13. Emplacement d'installation pour un accès plus pratique: fixez le module directement sous le panneau précédemment retiré à l'étape 5 et faites passer le cordon USB à un endroit accessible. Cela permet une configuration et des mises à jour faciles via un ordinateur portable et s'il est nécessaire d'accéder au matériel du module, seul le panneau doit être retiré.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.