

# **mods4cars**

## **INSTALLATION**

# smart**TOP**



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

## Installation - étapes 1-3



1. Avant de commencer l'installation, ouvrez complètement la capote, puis coupez complètement le contact.



2. Tirez le rembourrage du dossier vers l'avant de la voiture au milieu des deux sièges arrière. Il y a un clip en métal caché en dessous de chaque côté.

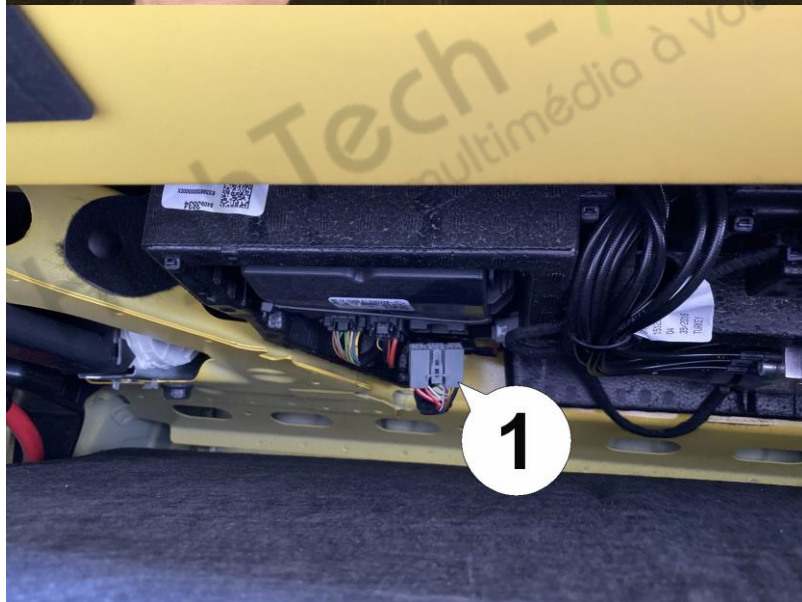


3. Poussez le haut du clip métallique vers le bas pour le libérer.

## Installation - étapes 4-6

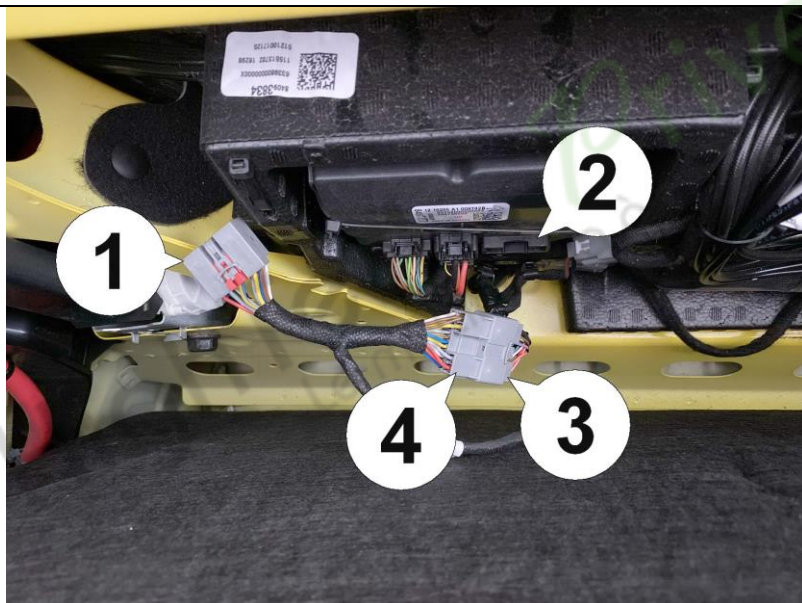


4. Tirez le haut du dossier vers vous comme illustré. Il n'est pas nécessaire de retirer les boulons qui le maintiennent en place en bas car il est facile d'atteindre le module de contrôleur supérieur (1) de cette façon. La fiche la plus à droite doit être débranchée. Appuyez sur la languette de verrouillage tout en faisant sortir la fiche de la prise.



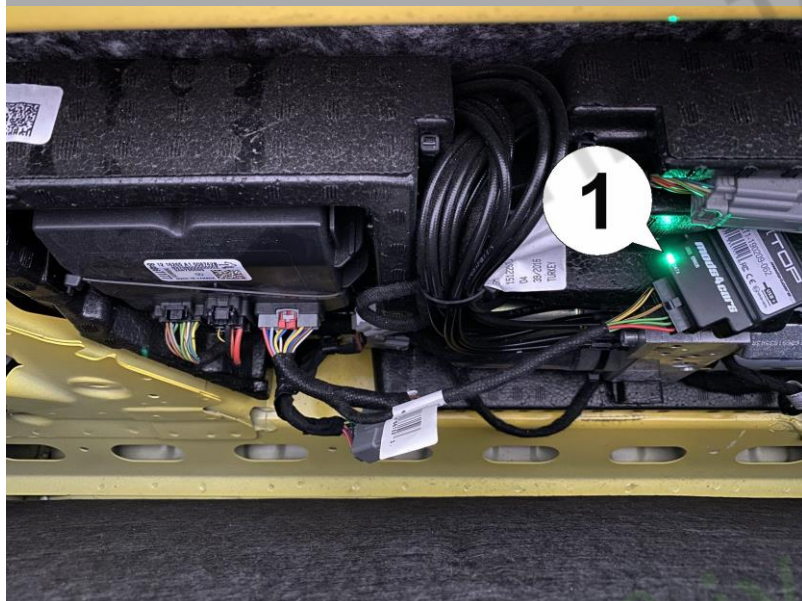
5. La fiche grise (1) complètement retirée du contrôleur supérieur.





6. Installez le harnais en T Mods4cars en connectant la fiche grise (1) du harnais à la prise du contrôleur supérieur (2) et la fiche grise d'origine (3) à la prise correspondante (4) sur le harnais. Connectez le module SmartTOP lui-même au connecteur à 16 voies. Assurez-vous que tous les bouchons se verrouillent solidement en place.

## Installation - étapes 7-9



7. Mettez le contact et vérifiez la LED verte DATA (1) sur le module. Il devrait clignoter pour indiquer une installation réussie. N'oubliez pas de configurer le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.

## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

