

mods4cars

INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Avant de commencer l'installation, ouvrez complètement le toit convertible, puis commencez à le fermer et arrêtez-vous lorsque le couvercle supérieur est ouvert, comme illustré, juste avant que le toit lui-même ne se lève. Coupez complètement le contact.

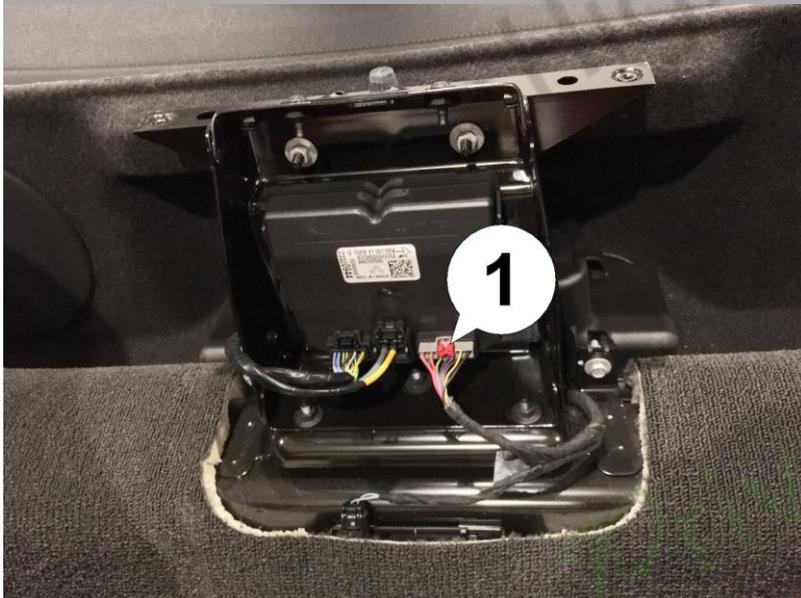


2. Retirez les deux vis Torx T30 (1) et (2) de la pièce centrale du couvercle pour pouvoir la retirer. Il a deux autres dispositifs de retenue en plastique à l'arrière.

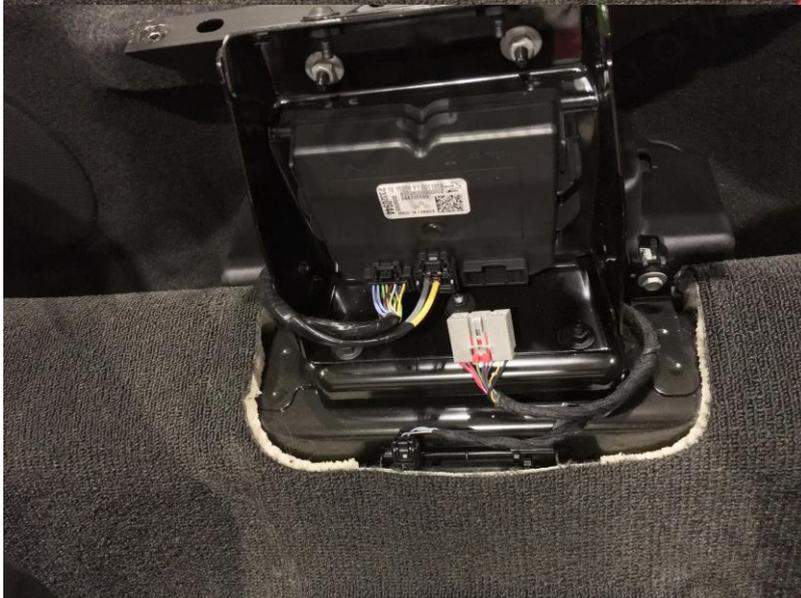


3. Vue de l'arrière où les deux dispositifs de retenue en plastique doivent être retirés. La meilleure façon de les retirer est d'utiliser un tournevis à lame plate ou un outil de retrait de garniture et de retirer la partie centrale. Tirez-les ensuite délicatement vers l'arrière tout en remuant.

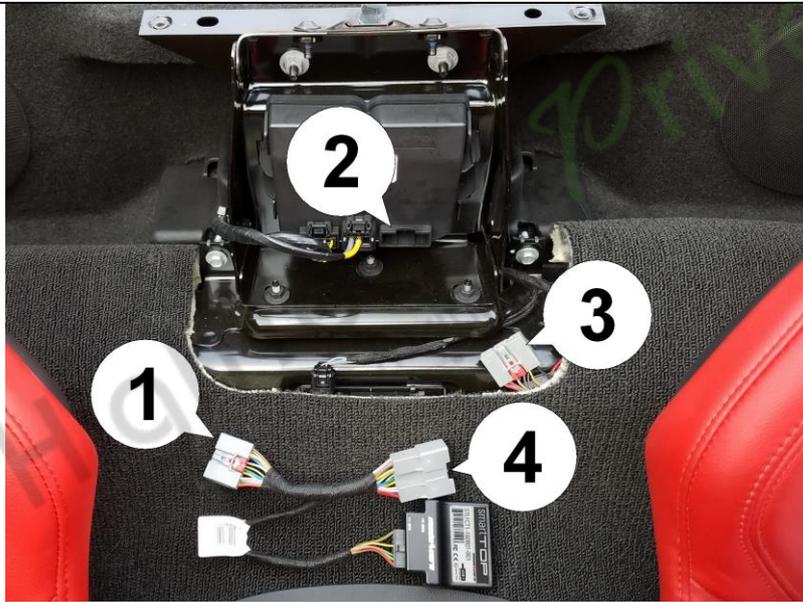
Installation - étapes 4-6



4. Directement sous le capot central se trouve le module de contrôleur supérieur. La fiche la plus à droite (1) doit être débranchée. Tirez sur la languette rouge tout en la poussant vers le bas et en faisant bouger la fiche hors de la prise.

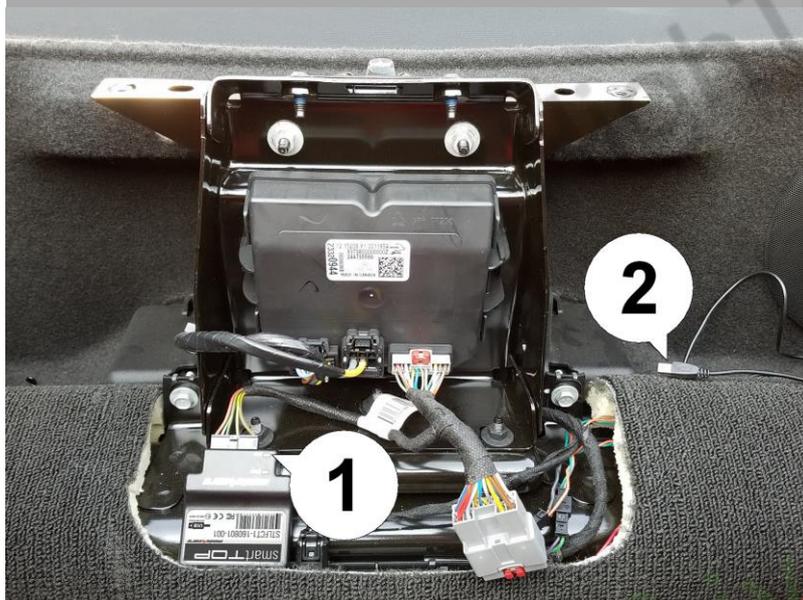


5. La fiche grise complètement retirée du contrôleur supérieur.



6. Installez le harnais en T Mods4cars en connectant la fiche grise (1) du harnais à la prise du contrôleur supérieur (2) et la fiche grise d'origine (3) à la prise correspondante (4) sur le harnais. Connectez le module SmartTOP lui-même au connecteur à 16 voies. Assurez-vous que tous les bouchons se verrouillent solidement en place.

Installation - étapes 7-9



7. Mettez le contact et vérifiez la LED verte DATA (1) sur le module. Il devrait clignoter pour indiquer une installation réussie. Nous vous suggérons de connecter également le cordon USB et de le laisser accessible (2) après avoir réinstallé la plaque de protection centrale. Vous pouvez fixer le module SmartTOP sur la face du module de contrôleur supérieur avec l'autocollant velcro fourni. N'oubliez pas de configurer le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.



8. Branchez la petite puce OBD dans la prise OBD sous le volant. Ceci est important car c'est la pièce qui permet aux fenêtres de se fermer automatiquement.



9. La puce de fermeture de fenêtre OBD (1) peut être rapidement retirée lorsque l'accès au port OBD est requis. Le SmartTOP fonctionnera toujours sans lui, mais les fenêtres ne peuvent pas se fermer à la fin du cycle supérieur. Dans les cas où d'autres équipements d'enregistrement doivent également être connectés à l'OBD, un câble séparateur en Y peut être utilisé. **N'OUBLIEZ PAS DE TIRER TOUJOURS LA PUCE ET DÉSACTIVER LE MODULE SMARTTOP (Fonction 1 Réglage 0) AVANT DE PRENDRE LA VOITURE CHEZ UN CONCESSIONNAIRE POUR SERVICE!**



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.