

# **mods4cars**

## **INSTALLATION**

# smart**TOP**



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

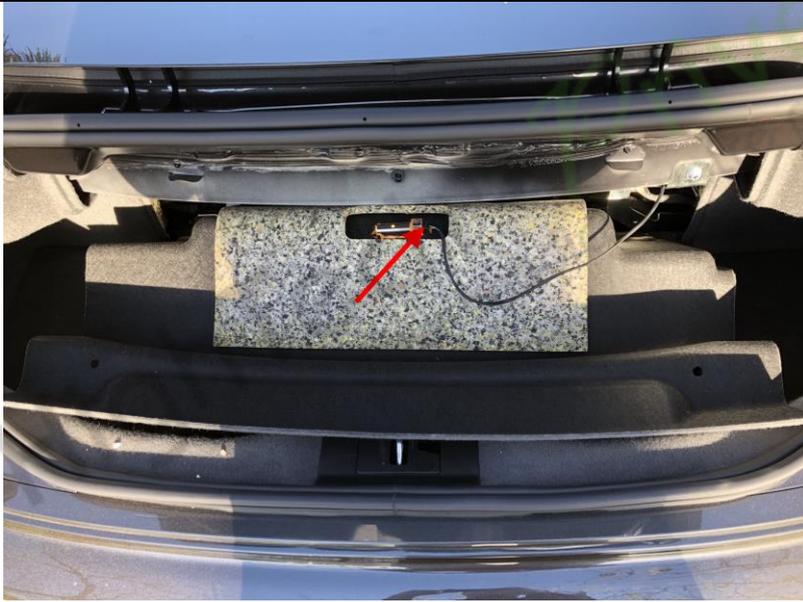
## Installation - étapes 1-3



1. Avant d'installer le kit, fermez complètement la capote, puis coupez le contact. Ouvrez le coffre et retirez le fond.



2. Retirez la pièce de couverture maintenue en place par 4 rivets en plastique (1) à (4) en saisissant sous elle à chaque emplacement et en tirant simplement. Les rivets en plastique sortent assez facilement.



3. Abaissez soigneusement le couvercle, puis déconnectez la lampe en poussant sur le mécanisme de verrouillage de la fiche tout en la retirant.

## Installation - étapes 4-6



4. Dans le coin droit se trouve le module du contrôleur de capote convertible. La première prise noire (1) doit être débranchée. Saisissez sous le levier de verrouillage violet et tirez-le vers vous. Inspectez celui sur le faisceau de câbles fourni pour une visualisation du mécanisme.



5. La prise illustrée dans un état déconnecté. Maintenant, connectez simplement la fiche d'origine à la prise du faisceau du module et connectez la fiche du faisceau au contrôleur supérieur. Assurez-vous que les leviers de verrouillage violets sont à fond et que toutes les connexions sont sécurisées.



6. Tout est connecté. Sachez que le mécanisme de verrouillage du faisceau fourni peut devoir être à droite (voir flèche) au lieu de gauche lors de l'insertion du connecteur. Il ne conviendra que dans un sens. Une fois que tout est connecté, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. La LED verte DATA du module devrait maintenant clignoter, indiquant une installation réussie. Nous vous recommandons de connecter le câble USB et de le laisser dans un endroit accessible. N'oubliez pas de configurer le module conformément à notre manuel d'utilisation et de programmation.

## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

