mods4cars

INSTALLATION

smartTOP

Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

Installation - étapes 1-3

1. TRÈS IMPORTANT: Avant de commencer l'installation, la borne négative (MOINS) de la batterie doit être débranchée! Ouvrez le capot du compartiment moteur et repérez la batterie à gauche. Utilisez une douille de 12 mm pour desserrer l'écrou, puis retirez la borne de la batterie et pliez le fil vers le bas le long de la batterie pour éviter tout contact accidentel.

2. Retirez le couvercle supérieur de la boîte à fusibles à droite du compartiment moteur. Retirez ensuite le deuxième couvercle, qui renferme les fusibles eux-mêmes et est maintenu en place par quelques verrous sur les côtés.

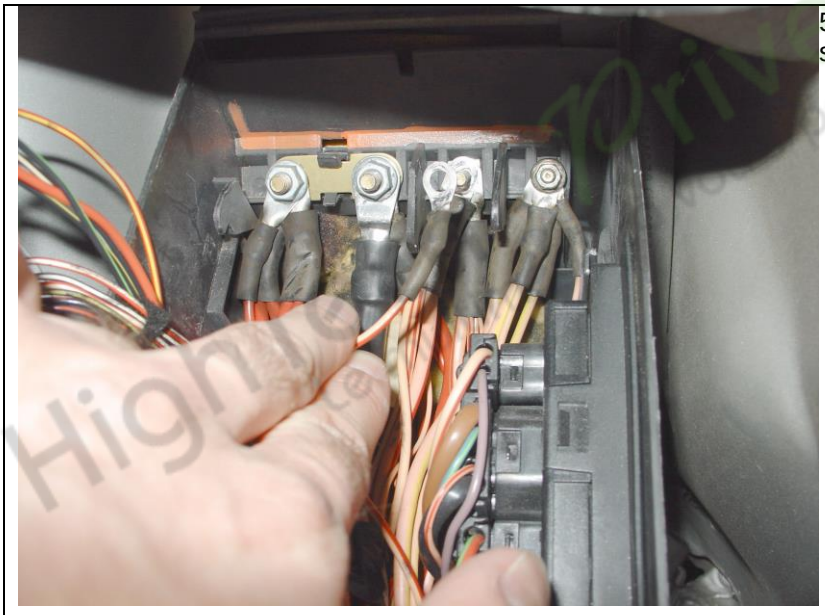
HighTech - Privée
Le multimédia à votre portée

3. Soulevez l'ensemble du panneau de fusibles en déverrouillant deux loquets à l'avant, puis en tirant vers le haut et vers l'extérieur. Derrière le panneau sur le mur arrière se trouvent quatre boulons de différentes tailles avec beaucoup de fils qui y vont. Assurez-vous d'y avoir un bon accès.

Installation - étapes 4-6

4. La première étape importante de l'installation du module smartTOP est l'installation du faisceau de relais fourni et le passage d'un fil du circuit d'ALLUMAGE au circuit ACCESSOIRE. Desserrez et retirez le deuxième écrou du boulon droit avec une douille de 8 mm. Localisez le seul fil rose unique avec une bande rouge qui est connecté ici. Dans le cas où il devrait y avoir plusieurs fils, recherchez celui qui va directement au fusible n ° 7.

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée



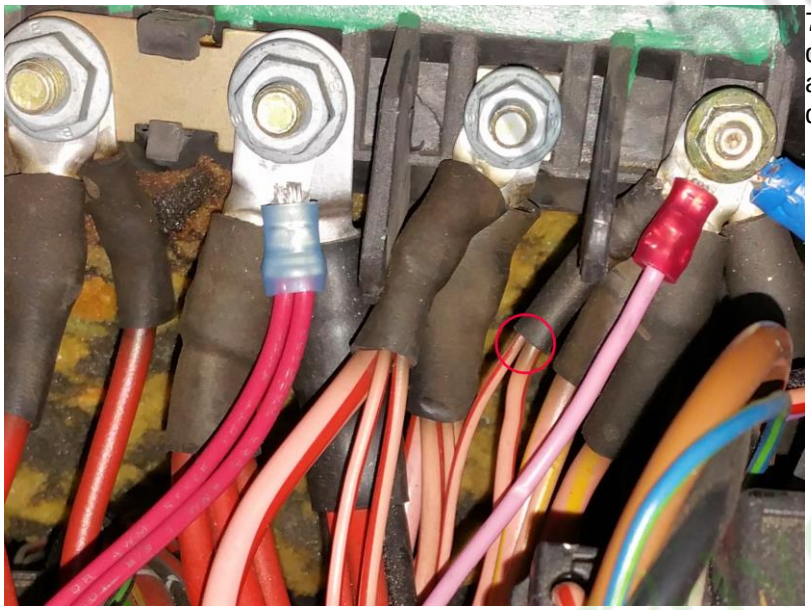
5. Retirez le fil et remettez l'écrou en place, en le serrant soigneusement.

6. Retirez maintenant l'écrou le plus à droite avec une douille de 7 mm et le deuxième écrou à gauche avec une douille de 10 mm. Connectez le fil unique qui vient d'être retiré à la dernière étape au boulon à droite. Maintenant, il devrait y avoir UN fil avec une bande rouge et quelques autres fils avec une bande jaune connectés à ce boulon.

Installation - étapes 7-9

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

7. Connectez le faisceau de relais fourni comme illustré. La plus grande borne avec les deux fils ROUGES se connecte au deuxième boulon de gauche (avec tous les autres fils rouges unis). La plus petite borne avec le fil ROSE se connecte au boulon à droite, avec l'un rayé rouge et les autres fils rayés jaunes. Serrez soigneusement les deux écrous.



7a. Sur certains modèles, le fil correct partage la borne d'anneau avec un autre fil. Dans de tels cas, la borne en anneau doit toujours être commutée, même si elle a deux au lieu d'un seul fil qui y est connecté (voir cercle).

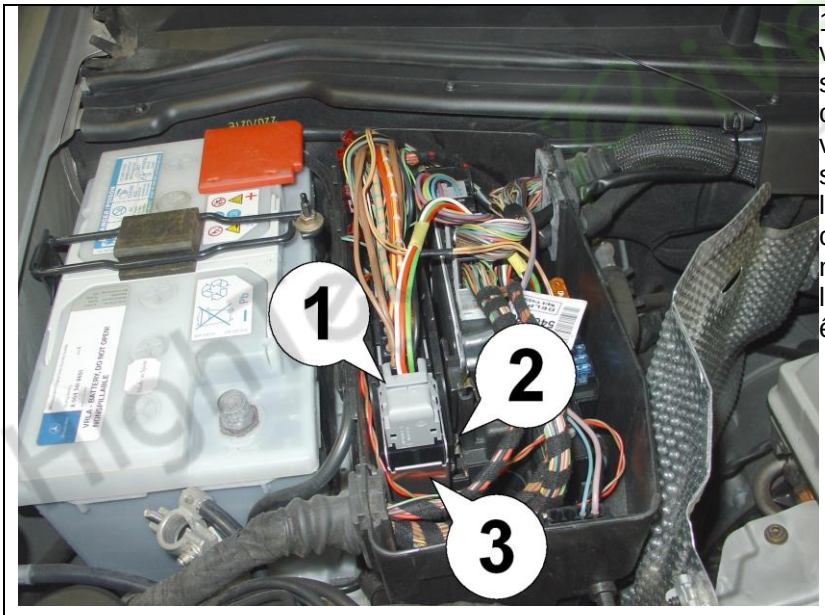
HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

8. Remettez soigneusement le panneau de fusibles en place, en gardant le relais dans le coin supérieur droit. Faites passer le long fil de commande noir le long du côté gauche et sortez de la boîte à fusibles sur le côté du joint en caoutchouc. Remettez le couvercle du fusible inférieur en place, en l'enclenchant avec ses loquets à l'extérieur, puis installez le couvercle supérieur.

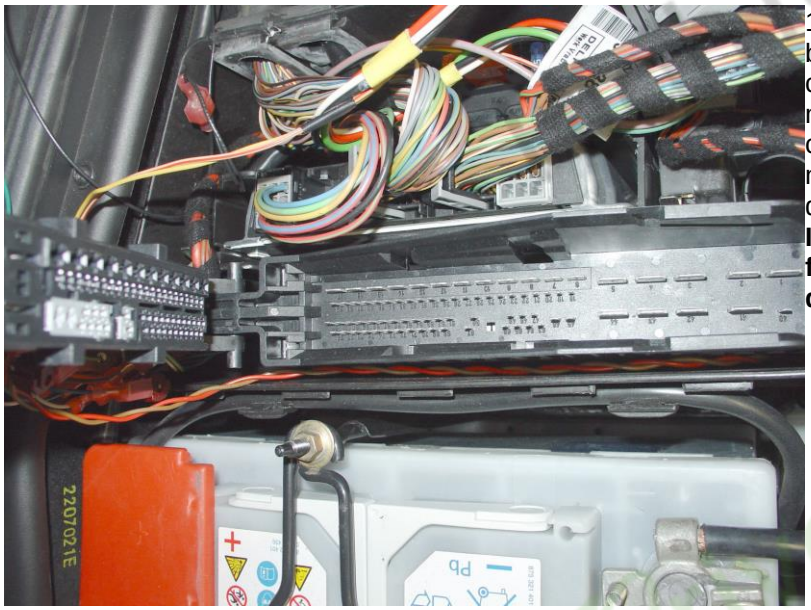
9. Faites passer le câble de commande (à côté des autres faisceaux de câbles) à gauche du compartiment moteur, jusqu'à la boîte noire juste à côté de la batterie. **Important: Assurez-vous que le fil ne soit pas pincé et court-circuité à la terre, car cela activerait en permanence le relais et déchargerait la batterie!** Ceci termine l'installation du faisceau de relais.

Installation - étapes 10-12

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée



10. Ouvrez la boîte noire en tirant les deux leviers de verrouillage vers l'avant de la voiture (symbole UNLOCK sur le plastique), puis retirez le couvercle. Tirez le capuchon gris horizontalement (1) vers l'avant de la voiture, puis retirez la fiche à laquelle il est attaché (4 fils séparés y allant) en tirant vers le HAUT. Après avoir retiré le bouchon, soulevez l'unité centrale de commande du corps (qui comprend les commandes du toit convertible) à mi-chemin de son support. Il est maintenu en place par un loquet (2). Le levier en métal argenté (3) peut maintenant être débrayé, libérant tout le connecteur.



11. À l'intérieur du connecteur, la numérotation des broches est clairement visible du côté de l'unité de commande ainsi que du dessous de la fiche elle-même. Les étapes suivantes nécessitent de faire correspondre les combinaisons de couleurs de fils et les numéros de broches corrects lors de la connexion des dérivations de fils fournies aux fils appropriés.
IMPORTANT: assurez-vous de taper sur les bons fils. Vérifiez la numérotation des broches et la couleur du fil avant de fixer le robinet!

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

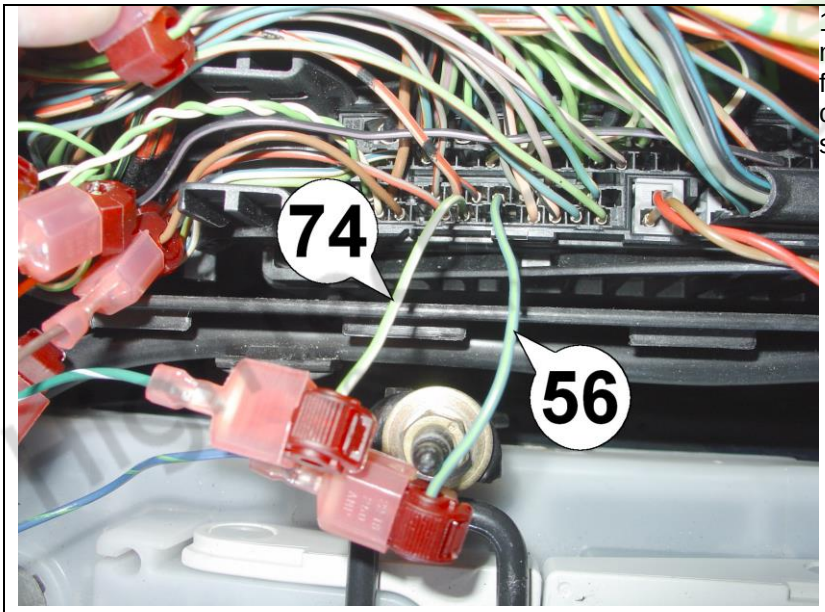
12. Fixez les 11 dérivations fournies aux fils comme indiqué. Utilisez une paire de pinces mixtes et assurez-vous que les robinets se fixent solidement avec un "clic" audible. Les fils bleu / vert et vert / blanc ont chacun deux robinets et doivent être coupés entre les robinets. Fixez les robinets aux fils suivants:

- Fil 28 (blanc / violet) OUVERT
- Fil 29 (vert / violet) FERMÉ

- Fil 68 (vert / rouge) SW.LIGHT
- Fil 78 (blanc) CAN-H
- Fil 62 (vert) CAN-L
- Fil 75 (orange / gris) + 12V
- Fil 77 (marron) GND
- Fil 74 (vert / blanc) SPEED PULSE # 1
- Fil 74 (vert / blanc) SPEED PULSE # 2
- Fil 56 (bleu / vert) ABS PULSE # 1
- Fil 56 (bleu / vert) ABS PULSE # 2

Installation - étapes 13 à 15

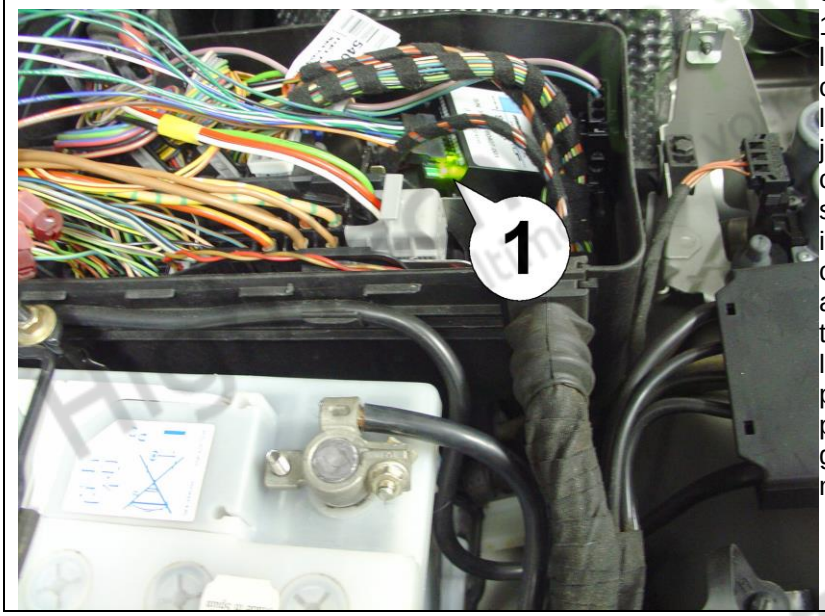
HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée



13. Image en gros plan des deux fils à couper. Veuillez noter que les deux fils sont de type mince. La partie des fils montrés sur cette image (provenant du boîtier du contrôleur) est appelée "AVANT de couper" à l'étape suivante.

14. Connectez toutes les fiches du faisceau smartTOP aux dérivations de fils, en vous assurant toujours que le fil du faisceau smartTOP présente la même combinaison de couleurs que le fil de voiture auquel il est fixé. Connectez le fil noir au fil de commande allant au relais dans la boîte à fusibles. Colonne de gauche: positions des broches dans la prise smartTOP (marquée sur le connecteur en plastique), colonne de droite: fils dans le faisceau de voiture.

- 1 <-> 77 (marron)
- 3 <-> 62 (vert)
- 5 <-> ex 56 (bleu / vert) APRÈS coupe
- 6 <-> 68 (vert / rouge)
- 7 <-> 56 (bleu / vert) AVANT la coupe
- 8 <-> 74 (vert / blanc) AVANT la coupe
- 9 <-> 75 (orange / gris)
- 11 <-> 78 (blanc)
- 13 <-> ex 74 (vert / blanc) APRÈS coupe
- 14 <-> 28 (blanc / violet)
- 15 <-> 29 (vert / violet)
- 16 <-> à relayer (noir)



15. Installez le module smartTOP en toute sécurité entre les autres faisceaux de câbles à l'intérieur du compartiment en plastique noir. Rebranchez la borne de la batterie et regardez la LED verte (1) sur le module juste après la connexion de la batterie. La LED devrait clignoter de façon régulière environ deux fois par seconde. Cela signifie que les connexions les plus importantes (alimentation et bus CAN) au module sont correctes. Maintenant, l'installation peut être testée en appuyant deux fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande (pour abaisser les fenêtres). Réinstallez le couvercle et repoussez les leviers de verrouillage en position LOCK. Si vous obtenez un éclairage ESP permanent, tournez simplement le volant à fond à gauche, puis à droite et de nouveau au centre avec le moteur en marche. Cela devrait réinitialiser la lumière.

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée

FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

• **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.

• **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).

• **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis** , le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.

• **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

HighTech - Privee
Le multimédia à votre portée