

mods4cars

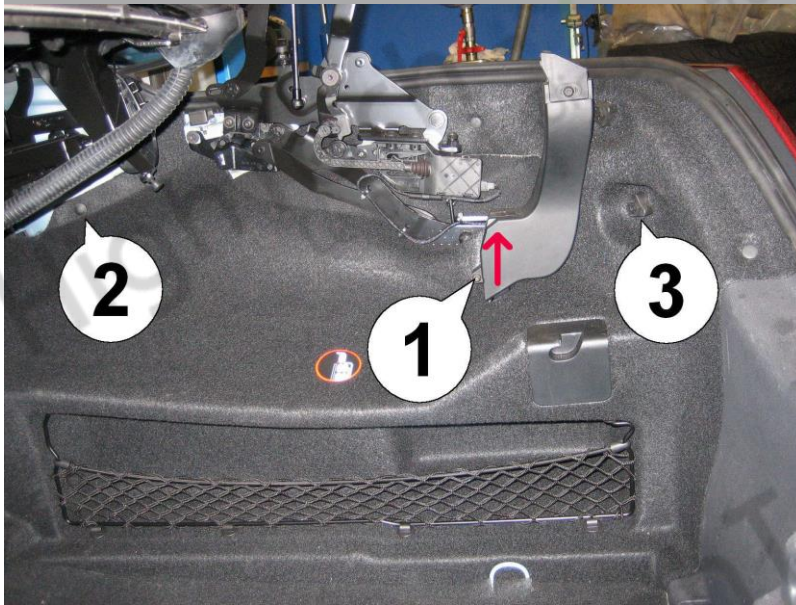
INSTALLATION

smart**TOP**



Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.

Installation - étapes 1-3



1. Coupez le contact et tirez la clé avant l'installation! Ouvrez le coffre et retirez le couvercle de la moquette droite en retirant d'abord la vis Torx (1) à mi-chemin, puis tirez la partie entière vers le haut dans le sens de la flèche. Retirez tous les bouchons en plastique (2) en haut et sur le côté avec un tournevis plat. Retirez maintenant les écrous à oreilles triangulaires (3) qui maintiennent le feu arrière en place.

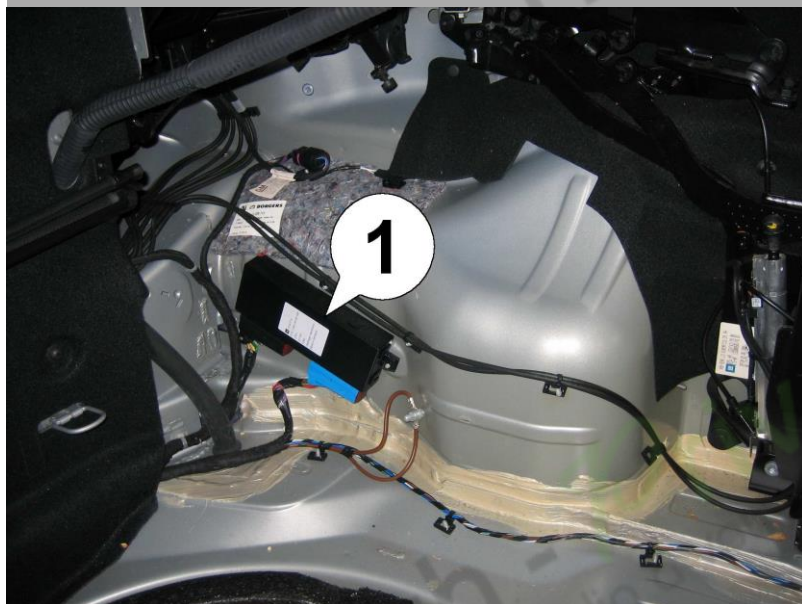


2. Retirez les deux vis torx (1) et (2) qui maintiennent le couvercle en plastique du mécanisme de verrouillage du coffre en place, puis retirez la pièce supérieure avant de saisir toute la paroi arrière en plastique en bas et de la tirer vers le milieu du coffre. Il est enclenché en bas. Soulevez-le, tournez-le sur le côté et posez-le dans le coffre (le bouton d'accès confort rouge peut rester connecté).

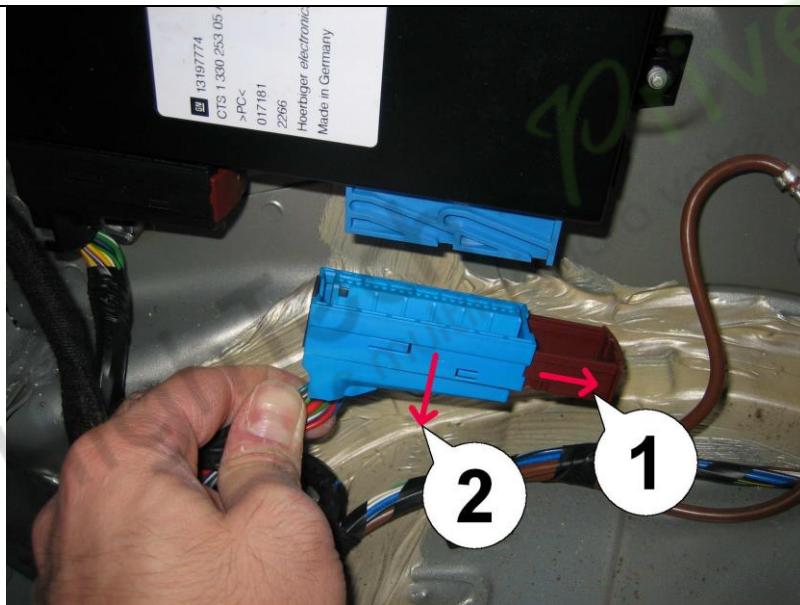


3. Une fois que tous les bouchons en plastique et la paroi arrière ont disparu, retirez tout le morceau de tapis du côté droit pour révéler le contrôleur supérieur convertible.

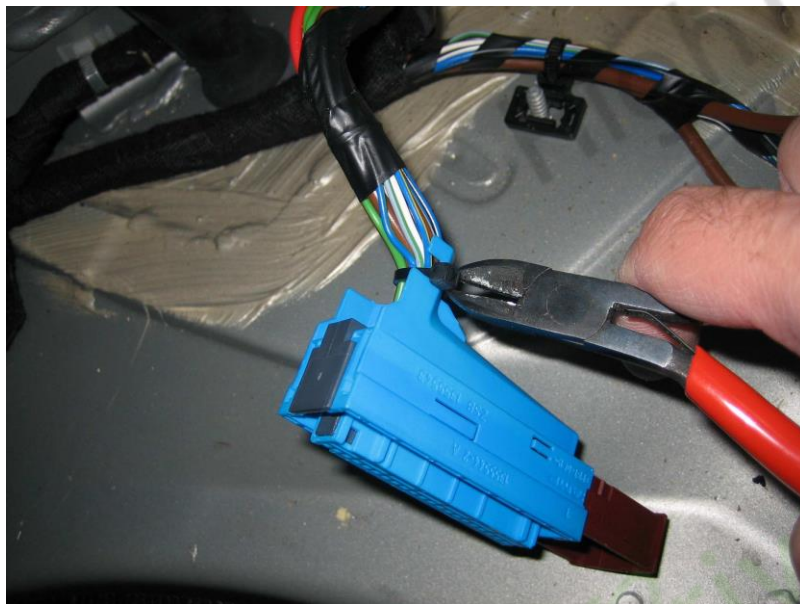
Installation - étapes 4-6



4. Le contrôleur du toit décapotable (1) est dans le coin arrière et a un connecteur noir et un bleu qui y va. Retirez le ruban en tissu enroulé autour des fils pour accéder à tous les fils.



5. Retirez les deux connecteurs en tirant le mécanisme de verrouillage (1) vers la droite tout en tirant vers le bas (2) sur la fiche.

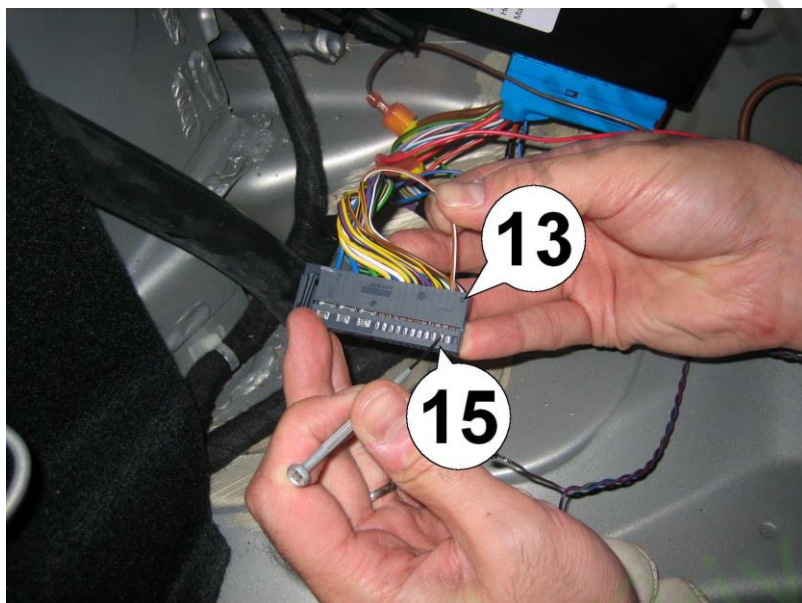


6. Coupez les attaches de câble sur les deux fiches en préparation pour retirer les capuchons.

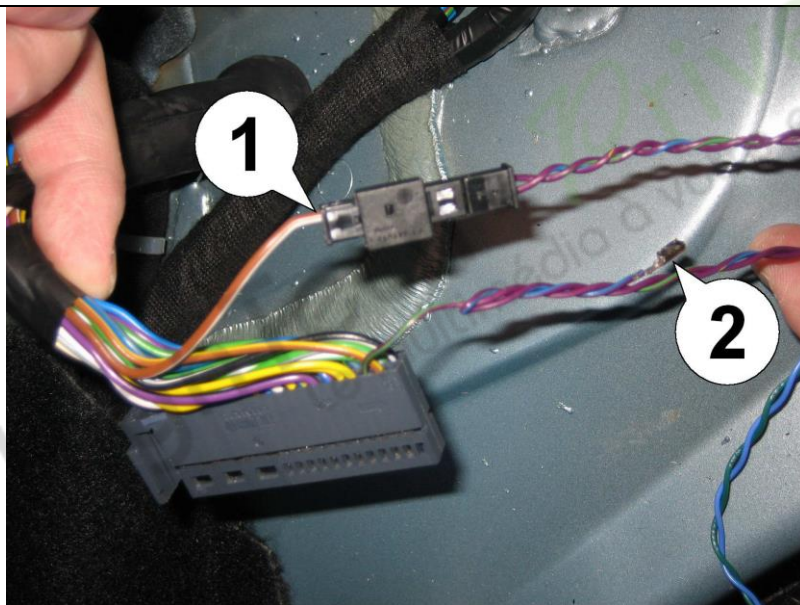
Installation - étapes 7-9



7. Faites maintenant glisser le connecteur intérieur hors du connecteur noir. Il est maintenu en place par des languettes de verrouillage (1) des deux côtés. Calez un tournevis plat fin entre l'intérieur et le capuchon en alternance (haut et bas) tout en tirant fort dans le sens des flèches.

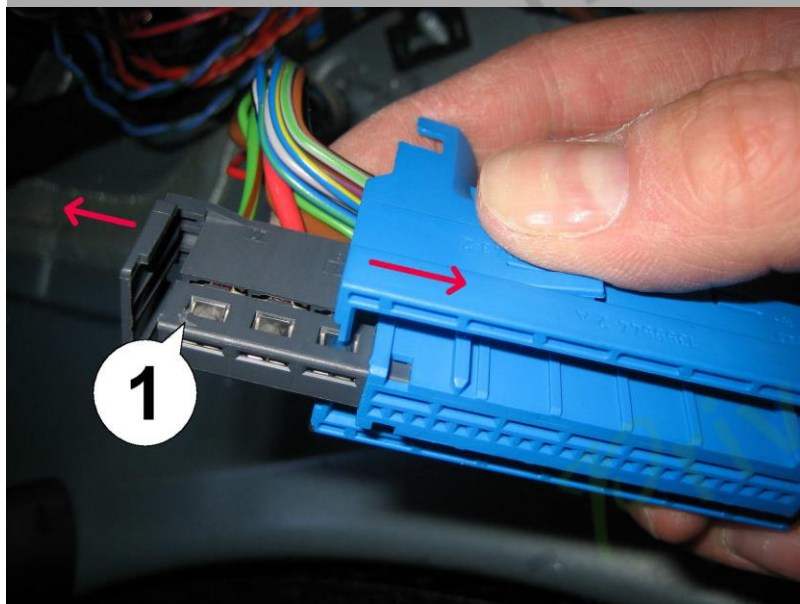


8. Retirez la broche de contact no. 15 du connecteur en poussant doucement la languette de ressort métallique tout en tirant doucement sur le fil. Si la broche métallique se coince à mi-course, enfoncez à nouveau le ressort dans la fente qui traverse le connecteur. Le comptage des broches commence par non. 13 à l'extrême droite.

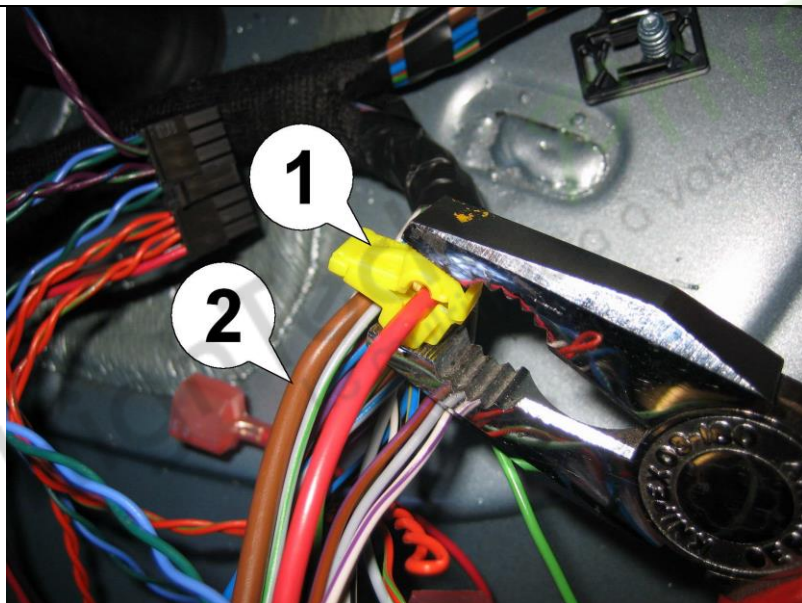


9. Remplacez le contact que vous venez de retirer par celui attaché au fil violet / vert du faisceau de modules, puis insérez le contact dans le premier des trois capuchons en plastique fournis dans la fente 1 (marqué à l'arrière où le contact est inséré). Utilisez du ruban électrique pour protéger le contact inutilisé (2) du module.

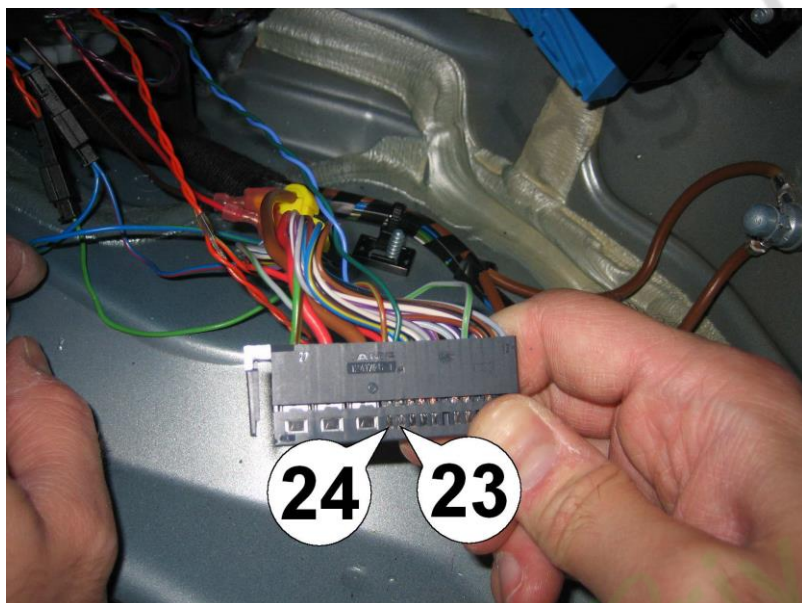
Installation - étapes 10-12



10. Démontez maintenant le connecteur bleu. Le loquet de verrouillage est illustré ici (1).

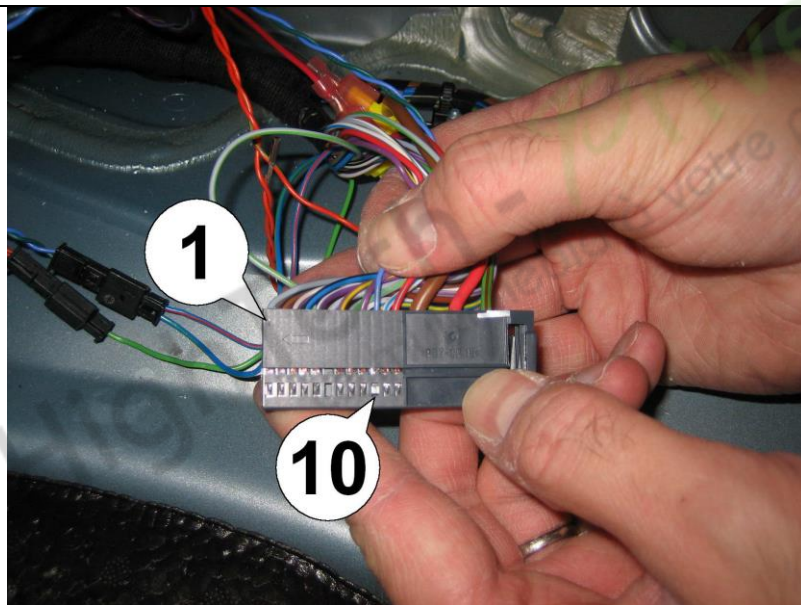


11. À l'aide d'une pince universelle, fixez les prises d'alimentation jaunes fournies au fil rouge épais (+ 12V) et au fil brun épais (masse) comme indiqué. Utilisez la force et assurez-vous qu'ils se verrouillent à l'arrière avec un clic audible.

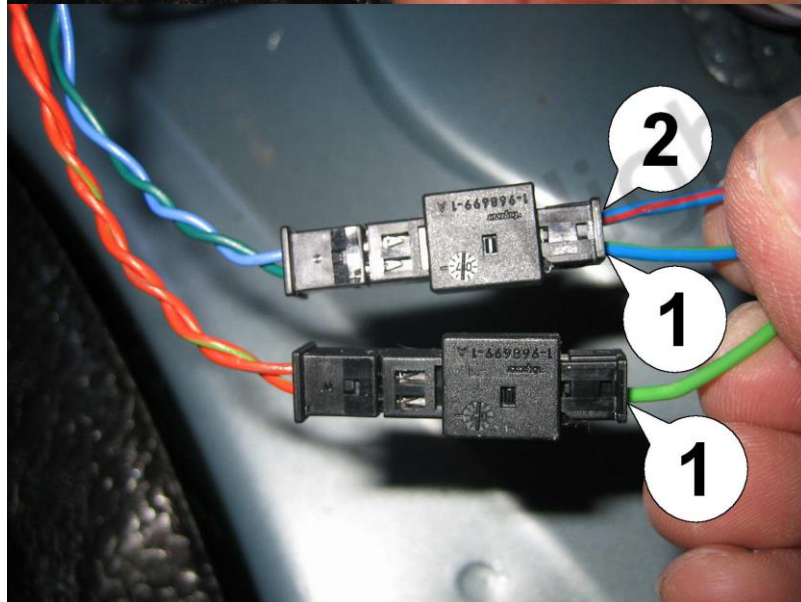


12. Retirez les contacts no. 23 et 24 et les remplacer par les contacts du faisceau de modules. Le vert passe à 23 et l'orange / vert à 24. Encore une fois, utilisez du ruban électrique pour protéger la deuxième broche inutilisée qui est attachée au fil orange / marron.

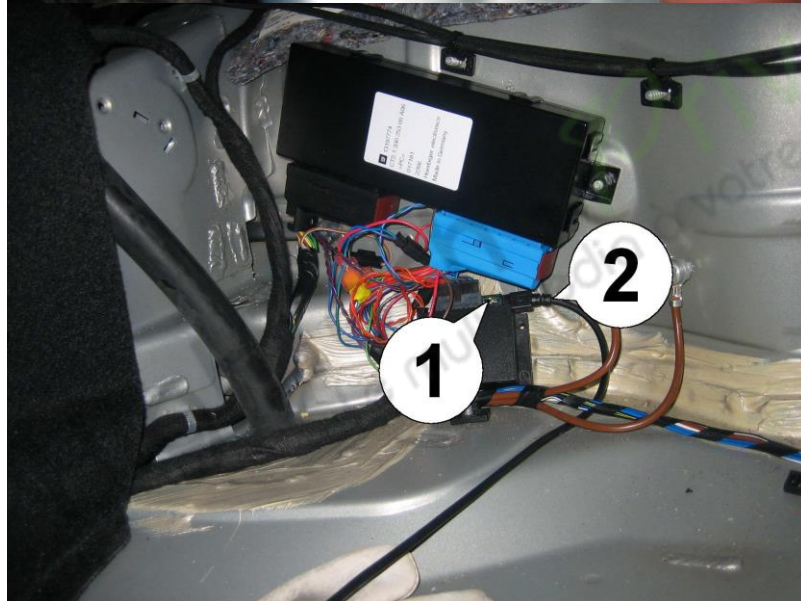
Installation - étapes 13 à 15



13. Retournez le connecteur et retirez le contact no. 10 (le comptage commence à l'extrême gauche) et remplacez-le par le fil bleu du faisceau du module.



14. Insérez maintenant les contacts d'origine dans les deux autres capuchons en plastique fournis, comme illustré. Le vert pénètre par lui-même dans la fente 1 du deuxième capuchon, donc il entre en contact avec l'orange / vert, le bleu / vert va dans la fente 1 du dernier capuchon pour entrer en contact avec le vert et le bleu / rouge va dans la fente 2, en entrant bleu.



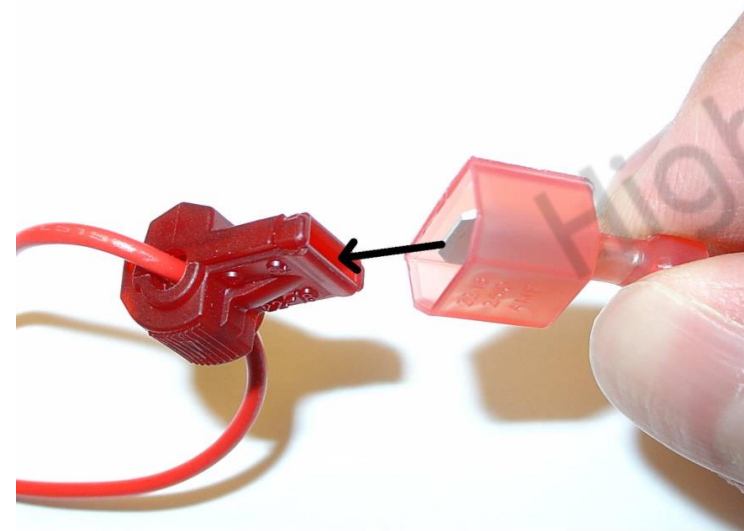
15. Connectez les deux fiches d'alimentation et fixez le module smartTOP à sa fiche. Remontez et fixez les deux connecteurs au contrôleur supérieur, en vous assurant que les loquets coulissants sont verrouillés. En appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou en mettant le contact, le voyant vert du module clignotera, indiquant une installation réussie. En option, connectez le câble USB fourni au smartTOP et faites-le passer à un endroit accessible (compartiment de roue de secours, etc.), afin que les fonctions USB du module (comme la mise à jour ou la configuration de l'ordinateur) puissent plus tard être facilement utilisées en place sans retirer le couvercle du coffre encore. Remettez tout dans l'ordre inverse. Terminé.



FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis,** le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact,** le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

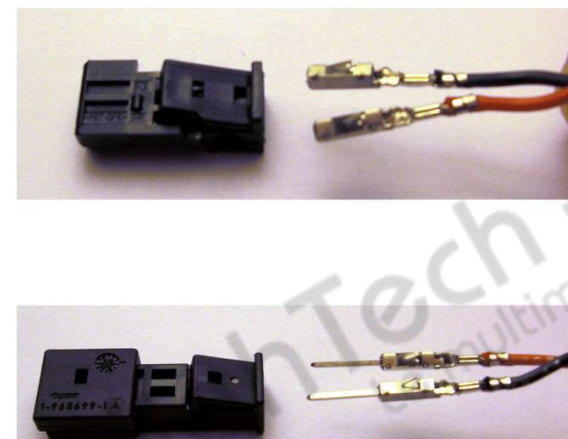


UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité. **Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils. Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!**

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.



UTILISATION DES CONNECTEURS TYCO AUTOMOTIVE

LA PHOTO EST UN ÉCHANTILLON ET MONTRE UNIQUEMENT OER TROUVER LES NUMÉROS ET COMMENT INSÉRER LES BROCHES. CERTAINES VOITURES NÉCESSITENT LES FILS ROUGE ET NOIR INVERSÉS! VEUILLEZ SUIVRE LES ÉTAPES CI-DESSOUS POUR DES ATTRIBUTIONS DE FIL CORRECTS !!!

Le kit de câblage pour ce module utilise un ou plusieurs des connecteurs TYCO illustrés à gauche. Ce sont des connecteurs automobiles spécialisés conçus pour des connexions électriques étanches et sécurisées. Afin d'éviter d'inverser la polarité, veuillez faire attention aux petits chiffres en relief à l'arrière des fiches où les contacts sont insérés. Dans le cas où l'un de ces bouchons devra être retiré plus tard, cela peut être fait sans endommager le capuchon en plastique ou les contacts à sortir. **VEUILLEZ CONSULTER NOS articles de la base de connaissances concernant ces fiches à l'adresse <http://mods4cars.com/support/knowledgebase.php?search=tyco>.**