

# **mods4cars**

## **INSTALLATION**

# smart**TOP**



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit. VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

## Installation - étapes 1-3

1. Tout d'abord, assurez-vous que vous disposez des éléments suivants:

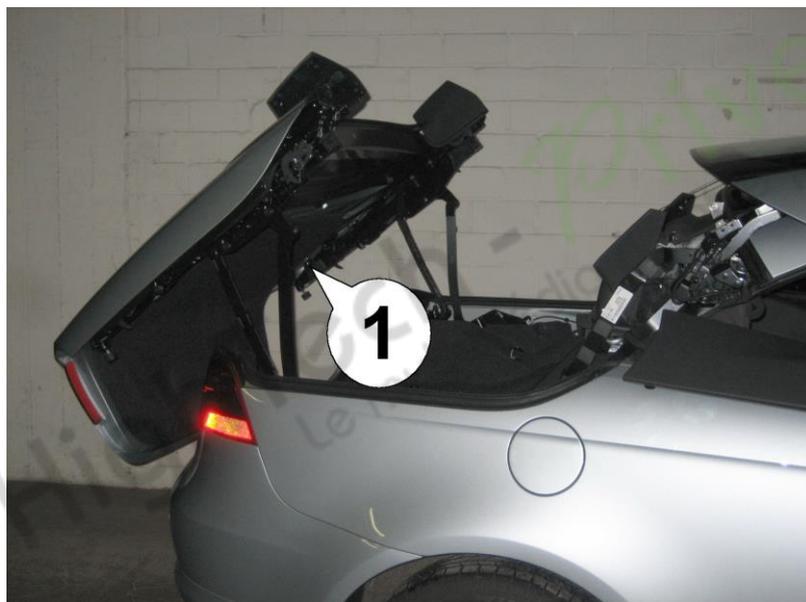
- Module contrôleur
- Faisceau de câblage (illustré).

Outils nécessaires:

- Tournevis Torx T-20
- Tournevis Torx T-30
- Petit tournevis "ordinaire"
- Lampe de poche (ou en plein jour)

2. L'installation a lieu dans le coffre et peut être effectuée avec le couvercle du coffre dans l'une des deux positions suivantes. Soit fermer complètement le toit et ouvrir le couvercle du coffre de manière régulière, soit ouvrir le toit juste au point où le mécanisme du couvercle du coffre est complètement incliné (comme illustré) dans sa "position de service". Cette dernière méthode permettra d'accéder un peu plus librement au revêtement de tapis (que vous devrez retirer lors de l'installation).

**Le contact doit être coupé et la clé retirée avant de poursuivre l'installation.**





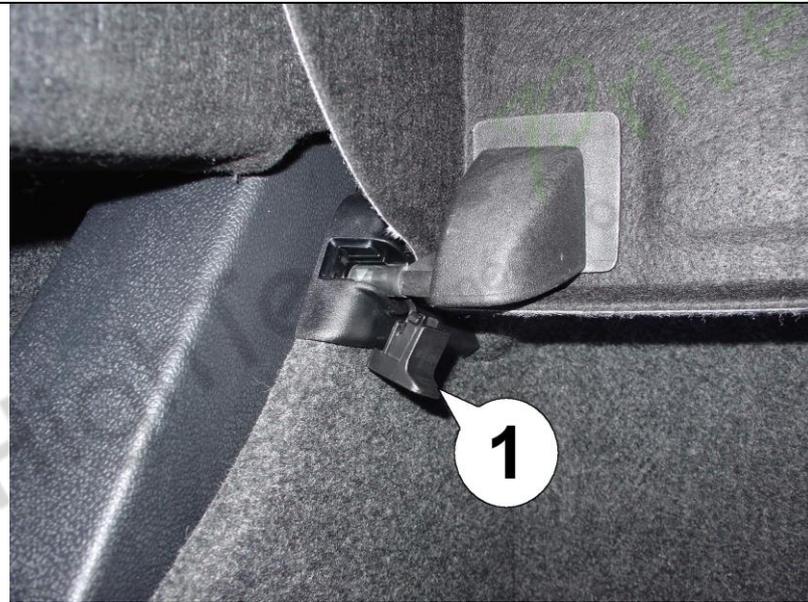
3. Désengagez les crochets de verrouillage du couvercle du coffre, repérés par (1) sur cette photo et sur l'image précédente, des deux côtés et soulevez soigneusement le couvercle du coffre.

## Installation - étapes 4-6



4. Le couvercle du coffre peut être soulevé comme illustré, ce qui permet d'accéder au coffre. Mais faites attention à votre tête tout en travaillant dans une position un peu évasée!

**Ne faites jamais fonctionner le mécanisme de toit avec les crochets de verrouillage du couvercle du coffre débrayés !!!**



5. Retirez le séparateur de bagages sur le côté gauche en retirant le loquet (1) au niveau de la charnière. Retirez le séparateur.



6. Retirez le triangle de présignalisation et le panneau de plancher.

Installation - étapes 7-9



7. Derrière le triangle de présignalisation se trouvent deux boulons de fixation (1 et 2) qui doivent être retirés. Utilisez le tournevis Torx T-20 pour retirer le noyau interne des boulons, puis retirez les boulons. Important: Le tournevis doit être poussé dans le noyau avec force, l'ouverture est en fait une clé hexagonale régulière, mais nous utilisons intentionnellement une torx pour éviter de l'user lors de la rotation du noyau.



8. Retirez la bande en caoutchouc le long du verrou de coffre, puis retirez tout le couvercle arrière en plastique vers le haut. Faites attention à la lumière du coffre, qui est connectée à un ensemble de fils via une prise amovible. Poussez les languettes ensemble pour libérer son mécanisme de verrouillage tout en tirant.

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée

9. Retirez le capuchon en caoutchouc sur le dessus de la couverture de tapis gauche.



## Installation - étapes 10-12

10. Retirez tous les boulons de fixation du revêtement de tapis gauche. Il peut arriver que le boulon entier tourne au lieu de seulement le noyau. Si tel est le cas, un deuxième tournevis peut être utilisé pour empêcher la partie extérieure de tourner. De cette façon, le noyau interne peut être facilement retiré et le boulon retiré.





11. Retirez la charnière gauche du séparateur en retirant une vis Torx T30.



12. Desserrez toute la couverture de tapis gauche et tirez vers le milieu du coffre et vers le haut. Tirez sous le joint en caoutchouc et retirez-le sous le bouchon en haut à gauche. Assurez-vous que tous les boulons de fixation ont été retirés.

**ATTENTION: Soulevez TRÈS LENTEMENT la housse de moquette et repérez les fils allant au commutateur de séparation des bagages (voir les deux étapes suivantes).**

Installation - étapes 13 à 15



13. Soulevez délicatement le revêtement du tapis et déclipsez l'interrupteur de séparation (1). Il est monté directement sous le mécanisme en plastique où le diviseur se verrouille généralement en place. IMPORTANT: sur certains modèles EOS, le commutateur de séparation des bagages (1) est fixé en place avec un serre-câble. Si tel est le cas, débranchez son connecteur (3) en poussant la languette (2) vers l'extérieur tout en tirant sur le connecteur. Laissez l'interrupteur lui-même en place.



14. Tournez tout le couvercle dans le sens antihoraire tout en le soulevant. Placez ensuite le coin arrière sur la roue de secours ou le couvercle en mousse de polystyrène pour que le couvercle reste en place comme illustré. Le commutateur de séparation des bagages est marqué sur la photo par (1).

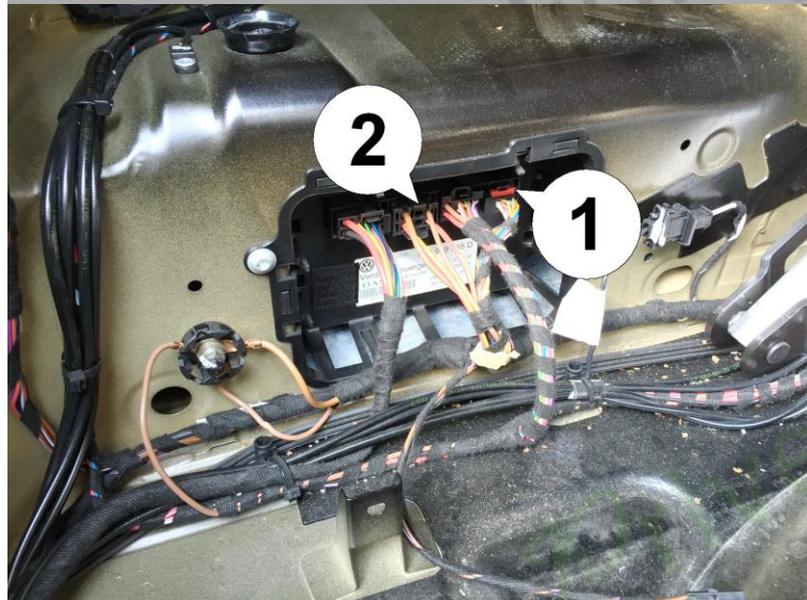
HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée

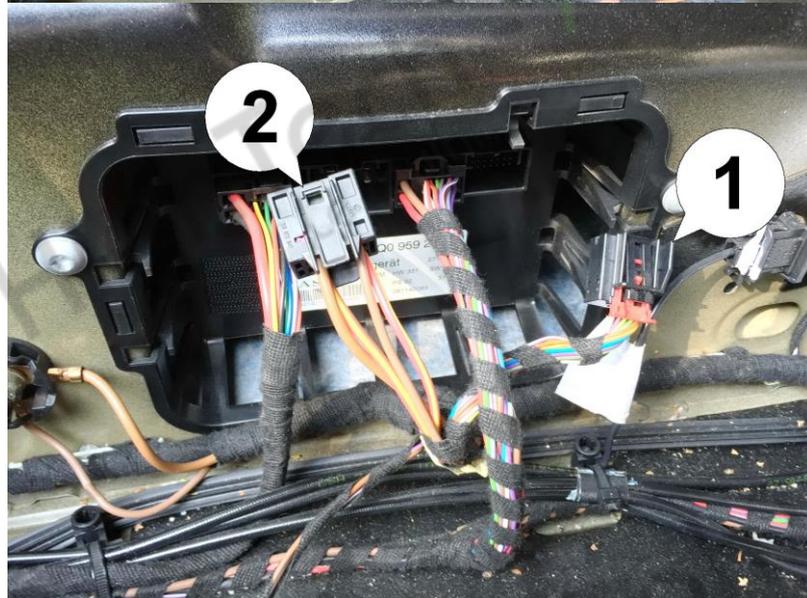


15. Si le contrôleur supérieur n'est pas accessible comme indiqué à l'étape 14 (sur les voitures avec suspension DCC, il y a une autre unité de commande montée devant), retirez simplement les chevilles des boulons de fixation (1,2,3) et retirez l'ensemble du support avec l'unité DCC, jusqu'à ce que vous puissiez accéder au contrôleur supérieur, comme indiqué à l'étape suivante.

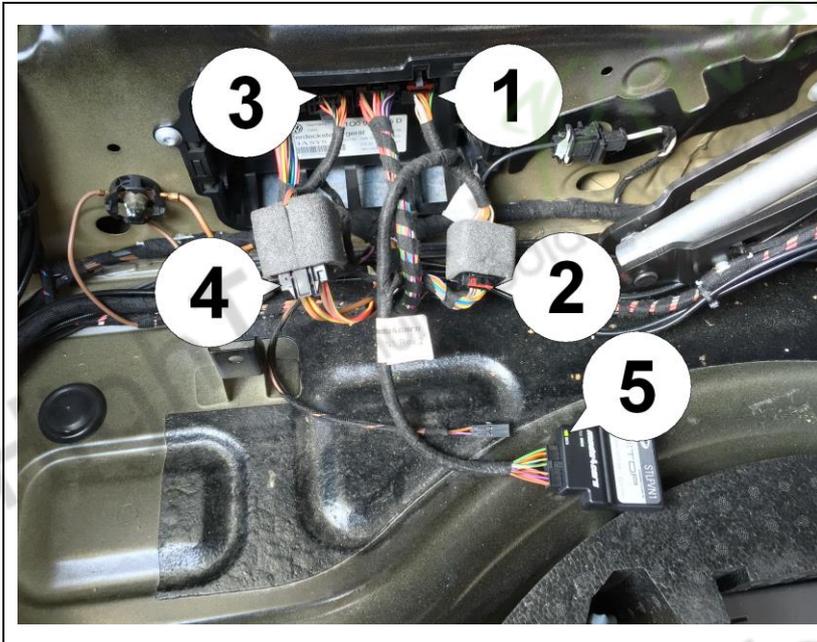
## Installation - étapes 16-18



16. Module de commande de capote découvrable. Retirez les bouchons suivants. La prise de données à l'extrême droite (1). Tirez le support rouge vers l'extérieur, puis abaissez la languette noire tout en retirant la fiche. Si nécessaire, regardez la même fiche sur le faisceau de module comme référence. Retirez ensuite la fiche d'alimentation (2) qui est la deuxième fiche à partir de la gauche. Poussez également ici la languette noire vers le bas tout en retirant la fiche.



17. Montré sur cette image: les deux bouchons ont été retirés. Fiche de données (1) et fiche d'alimentation (2). Les deux doivent maintenant être remplacés au niveau du contrôleur supérieur par les mêmes du faisceau de modules, puis ceux-ci doivent être connectés aux prises correspondantes sur le faisceau.



18. Connectez la fiche de données du faisceau (1) au contrôleur supérieur, connectez la fiche de données d'origine (2) à la prise. Ensuite, connectez la fiche d'alimentation du faisceau (3) au contrôleur supérieur et connectez la fiche d'alimentation d'origine (4) à la prise correspondante sur le faisceau. Assurez-vous que tous les bouchons se verrouillent solidement en place. Poussez les supports de verrouillage rouges vers l'intérieur. Connectez le module. Appuyez maintenant une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et vérifiez la LED verte DATA sur le module. Il devrait clignoter et signaler ainsi une installation réussie. Rangez le module dans le vide entre tous les fils juste en face du contrôleur supérieur. Fixez-le avec l'autocollant velcro fourni. N'oubliez pas de rebrancher l'interrupteur de séparation des bagages lors du remontage de tout! Nous vous recommandons de laisser le câble USB accessible pour les mises à jour ultérieures du firmware ou la configuration via un ordinateur portable.



## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée

HighTech - Privée  
Le multimédia à votre portée