

## INSTALLATION

# smartTOP



**Nous soulignons explicitement que toutes les fonctions de cette unité de contrôle doivent être utilisées uniquement en faisant preuve de prudence et de responsabilité. Nous ne pouvons être tenus responsables de tout dommage ou blessure causé par l'installation ou l'utilisation de ce produit.  
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL COMPLET AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.**

## Installation - étapes 1-3



1. Retirez la banquette arrière en tirant fort vers l'avant et en la faisant glisser vers l'avant.



2. Abaissez les deux sièges arrière en tirant sur les leviers du coffre.



3. Retirez les vis marquées (1) (2) et (3) afin de retirer le panneau latéral gauche.

## Installation - étapes 4-6



4. Soulevez le panneau latéral vers le haut et vers l'intérieur de la voiture. Une certaine force est nécessaire car il est enclenché en place avec des goujons de verrouillage (voir l'image à l'étape 5). Débranchez la petite fiche (1) avec précaution et passez le déverrouillage d'urgence du coffre par l'ouverture latérale.



5. Voici les goujons de verrouillage qui maintiennent le panneau en place. Assurez-vous qu'ils sortent du châssis de la voiture et restent attachés au panneau en plastique. Si nécessaire, retirez-les à la main et fixez-les comme indiqué. Débranchez la fiche du haut-parleur.



6. Fixez le robinet de fil fourni à l'aide d'une pince combinée au fil brun épais (terre) allant directement au boulon de mise à la terre du châssis à proximité. Branchez la fiche du faisceau de câbles du module et assurez-vous qu'elle glisse à fond.

**Installation - Étape 7**





7. Débranchez le gros connecteur noir et connectez le faisceau de câbles du module entre les deux, assurez-vous que toutes les connexions sont bien en place. Connectez le module lui-même au faisceau. Testez l'installation en appuyant une fois sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. La LED verte DATA du module devrait maintenant clignoter pour signaler une installation réussie. Remettez tout dans l'ordre inverse.

## FONCTION DE LA LED DE DONNÉES

La LED DATA indique l'état du module et aide à résoudre les problèmes lors de l'installation:

- **Lorsque le contact est sur ON:** La LED devrait CLIGNOTER (clignoter) de façon régulière (environ 1x par seconde). Cela indique que le module reçoit des données et devrait fonctionner correctement.
- **Lorsque le contact est coupé:** la LED devrait CLIGNOTER (clignoter) tant que le bus de données est toujours actif et s'éteindre après un certain temps (max 5 min) indiquant que la voiture est entrée en mode veille (sommeil).
- **Si la LED est allumée en permanence avec le contact mis**, le module ne reçoit PAS de données du contrôleur supérieur et tous les connecteurs doivent être vérifiés.
- **Si la LED ne s'allume PAS du tout lors de la mise du contact**, le module n'est pas alimenté ou ne reçoit AUCUNE donnée. Tous les connecteurs doivent être vérifiés.

## UTILISATION DES PRISES DE FIL 3M

Ce module est installé à l'aide des prises de fil 3M très appréciées de l'industrie du marché secondaire de 12V pour leur fiabilité et leur durabilité. **Le problème le plus courant lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des fils d'alimentation et les prises de fils. Veuillez vous assurer que les lames métalliques des fiches glissent dans les fentes des tarauds. Il arrive que la lame "manque" la fente et la connexion semble correcte, mais ne fait pas de contact électrique!**

Les tarauds en T sont disponibles en ROUGE (pour les fils fins), BLEU (pour les fils moyens) et JAUNE (pour les fils épais).

Pour tester si vous avez installé le module correctement après avoir connecté tous les fils, mettez le contact à fond et regardez la LED verte sur le module. Il devrait clignoter (flash) pour signaler une installation correcte. Si la LED ne s'allume pas ou reste allumée en permanence, il y a un mauvais contact ou une connexion manquante! Voir l'explication détaillée de la LED DATA.

