

Installation d'une caméra de recul

Caméra de plaque ou de pare-chocs – liaison filaire ou sans fil

LIAISON FILAIRE



Contenu : caméra de recul, câble d'alimentation, câble vidéo

- La caméra de recul se positionne en **remplacement d'une lumière de plaque d'immatriculation** ou sur le pare-chocs arrière.
- Le câble vidéo permet d'alimenter la caméra de recul à l'aide du **fil rouge**.

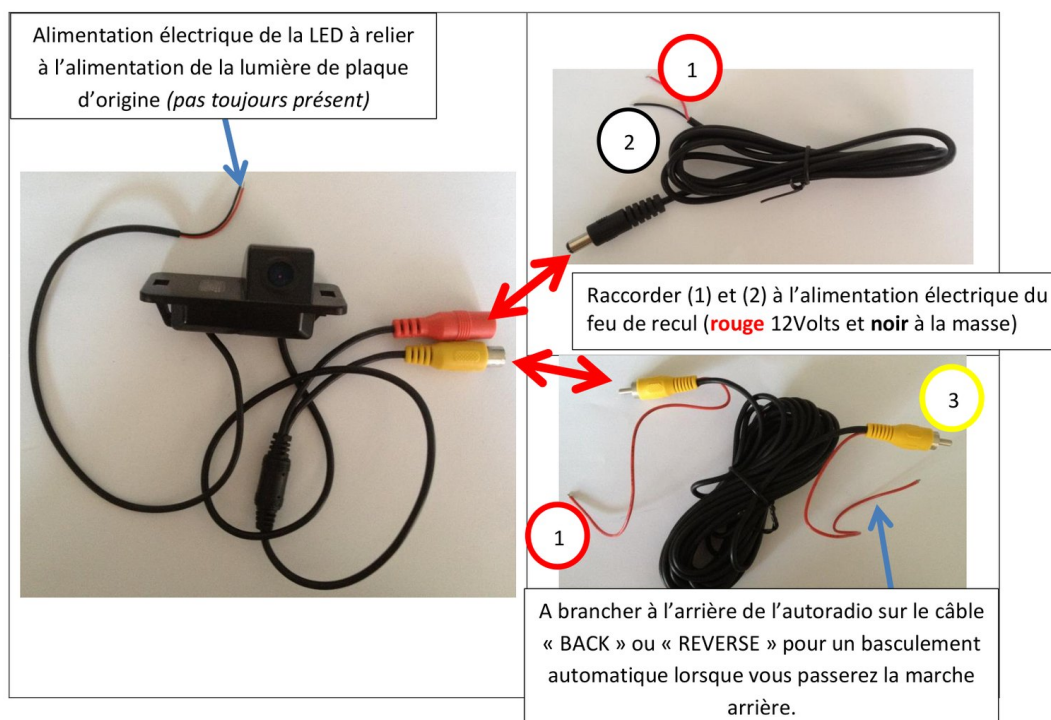


Schéma de raccordement filaire

- **Alimentation de la LED** : à relier à l'alimentation de la lumière de plaque d'origine (pas toujours présent).
- **Câble d'alimentation (1) et (2)** : à raccorder à l'alimentation du feu de recul (**rouge : 12 volts / noir : masse**).
- **Fil rouge du câble vidéo** : à brancher à l'arrière de l'autoradio sur le câble « BACK » ou « REVERSE », pour un **basculement automatique** au passage de la marche arrière.
- **Prise vidéo (3)** : à brancher sur l'entrée vidéo de l'autoradio ou de l'écran (« Camera In », « Camera input », « Back in » ou « CCD video in » selon le modèle).

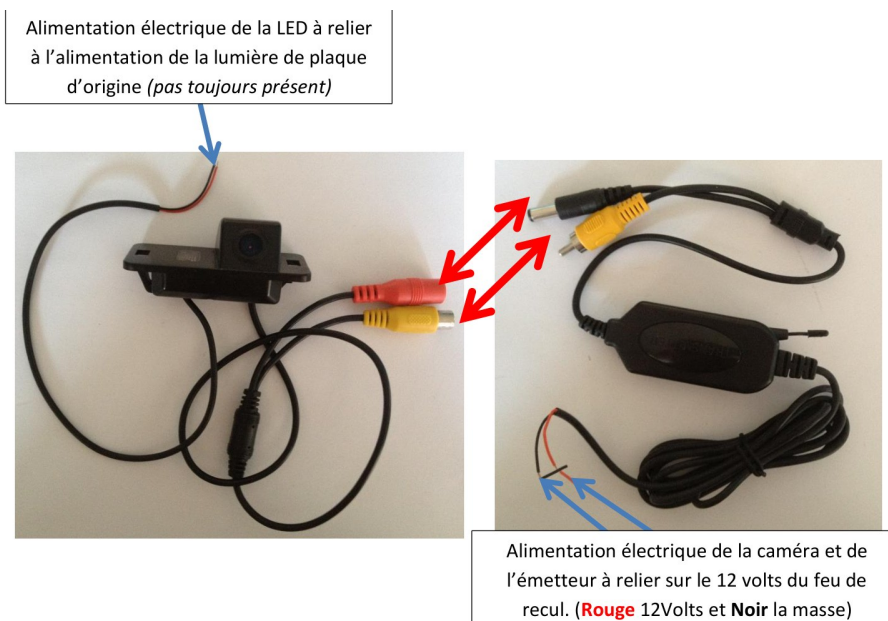
LIAISON SANS FIL



Contenu : caméra de recul, émetteur sans fil, récepteur sans fil

- La caméra de recul se positionne en **remplacement d'une lumière de plaque d'immatriculation** ou sur le pare-chocs arrière.
- L'**émetteur** se place à proximité de la caméra de recul.
- Le **récepteur** se place derrière l'autoradio ou votre écran.

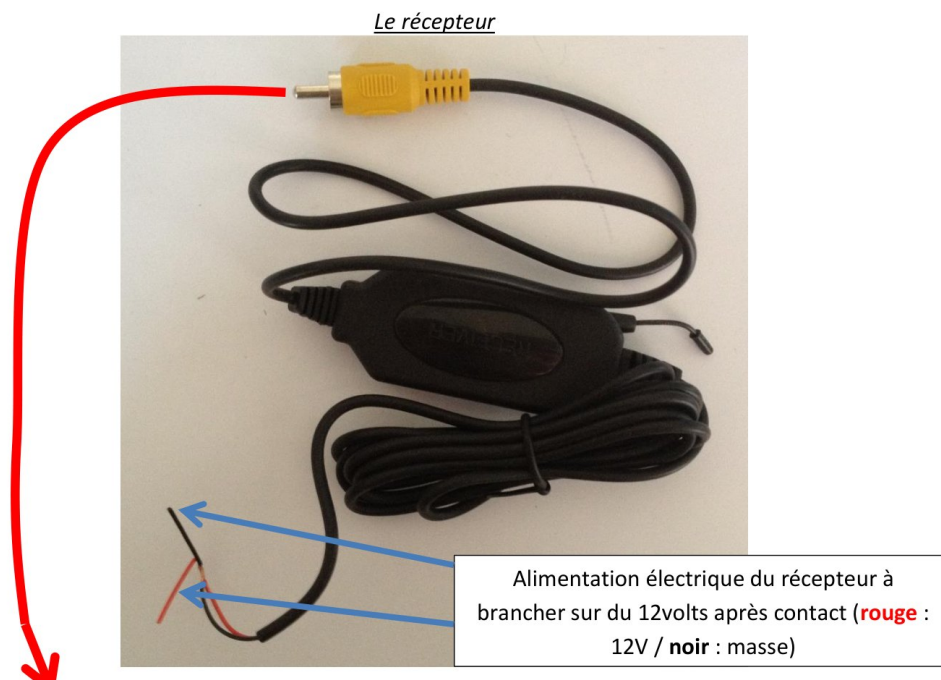
Côté caméra et émetteur



Caméra de recul et émetteur

- **Alimentation de la LED** : à relier à l'alimentation de la lumière de plaque d'origine (pas toujours présent).
- **Alimentation de la caméra et de l'émetteur** : à relier au 12 volts du feu de recul (**rouge** : 12 volts / **noir** : masse).

Côté récepteur



- **Alimentation du récepteur** : à brancher sur du **12 volts après contact** (rouge : 12 V / noir : masse).
- **Prise vidéo** : à brancher sur l'entrée vidéo de l'autoradio (« Camera In », « Camera input », « Back in » ou « CCD video in » selon le modèle).
- **Fil bleu** (présent sur certains récepteurs) : il est parfois utile de le brancher sur le fil « BACK » ou « REVERSE » de votre autoradio, pour un basculement automatique de l'écran lors du passage de la marche arrière.

Si vous ne savez pas comment procéder, n'hésitez pas à nous contacter.

Une question ou un dysfonctionnement ? Écrivez-nous à contact@autoradios-gps.com.
Munissez-vous de votre **numéro de commande** ou de votre **bon de livraison** : il vous sera systématiquement demandé.