

Insert vidéo

RL3-UCON7-T

**compatible avec les véhicules Fiat
équipés du système Uconnect LIVE et
d'un écran de 7 pouces (VP2-356-7in)**



exemple

Insert vidéo pour caméra avant et arrière et deux autres entrées vidéo

Caractéristiques du produit

- **Insert vidéo pour systèmes d'infodivertissement d'usine**
- **1 entrée CVBS pour caméra arrière**
- **2 entrées vidéo CVBS pour sources vidéo après-vente (par ex. lecteur DVD, tuner DVB-T)**
- **Commutation automatique vers l'entrée caméra arrière lors du passage en marche arrière**
- **Vidéo en mouvement (UNIQUEMENT pour les sources vidéo connectées)**
- **Entrées vidéo compatibles NTSC**

1. Avant l'installation

- 1.1. Contenu de la livraison
- 1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires
- 1.3. Boîtes et connecteurs – interface vidéo
- 1.4. Réglages des 8 interrupteurs DIP (noir)
 - 1.4.1. activation des entrées vidéo de l'interface (DIP 2-3)
 - 1.4.2. Réglage de la caméra de recul (DIP 5)
- 1.5. Réglages des 4 interrupteurs DIP (fonction CAN – rouge)

2. Installation

- 2.1. Lieu d'installation
- 2.2. Schéma de connexion
- 2.3. Connexion - câble de signal d'image
- 2.4. Connecteur d'alimentation / CAN à 10 broches
- 2.5. Alimentation analogique pour l'interface vidéo
- 2.6. Sortie d'alimentation
- 2.7. Connexion - sources vidéo
 - 2.7.1. Insertion audio
 - 2.7.2. Caméra de recul après installation
 - 2.7.2.1. Cas 1 : l'interface reçoit le signal de marche arrière
 - 2.7.2.2. Cas 2 : l'interface ne reçoit pas le signal de marche arrière
- 2.8. Connexion - interface vidéo et clavier externe
- 2.9. Réglages d'image

3. Fonctionnement de l'interface

- 3.1. Par bouton d'infodivertissement d'usine
- 3.2. Par clavier

4. Spécifications

5. FAQ - Dépannage des fonctions de l'interface

6. Assistance technique

Informations légales

Légalement, regarder des images en mouvement en conduisant est interdit, le conducteur ne doit pas être distrait. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages matériels ou les blessures personnelles résultant, directement ou indirectement, de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. En dehors de l'utilisation de ce produit dans un véhicule immobilisé, il ne doit être utilisé que pour afficher des menus fixes ou des vidéos de caméra de recul lorsque le véhicule est en mouvement (par exemple le menu MP3 pour les mises à niveau DVD).

Les changements/mises à jour du logiciel du véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements de l'interface. Jusqu'à un an après l'achat, nous proposons des mises à jour logicielles gratuites pour nos interfaces. Pour recevoir une mise à jour gratuite, l'interface doit être envoyée à vos frais. Les salaires pour la désinstallation et la réinstallation et autres dépenses liées aux mises à jour logicielles ne seront pas remboursés.

1. Avant l'installation

Lire le manuel avant l'installation. Des connaissances techniques sont nécessaires pour l'installation. L'emplacement de l'interface vidéo doit être à l'abri de l'humidité et loin de toute source de chaleur.

Avant l'installation finale dans le véhicule des sources vidéo, nous recommandons un essai pour assurer la compatibilité du véhicule et de l'interface. En raison des changements dans la production du constructeur, il existe toujours une possibilité d'incompatibilité.

1.1. Contenu livré



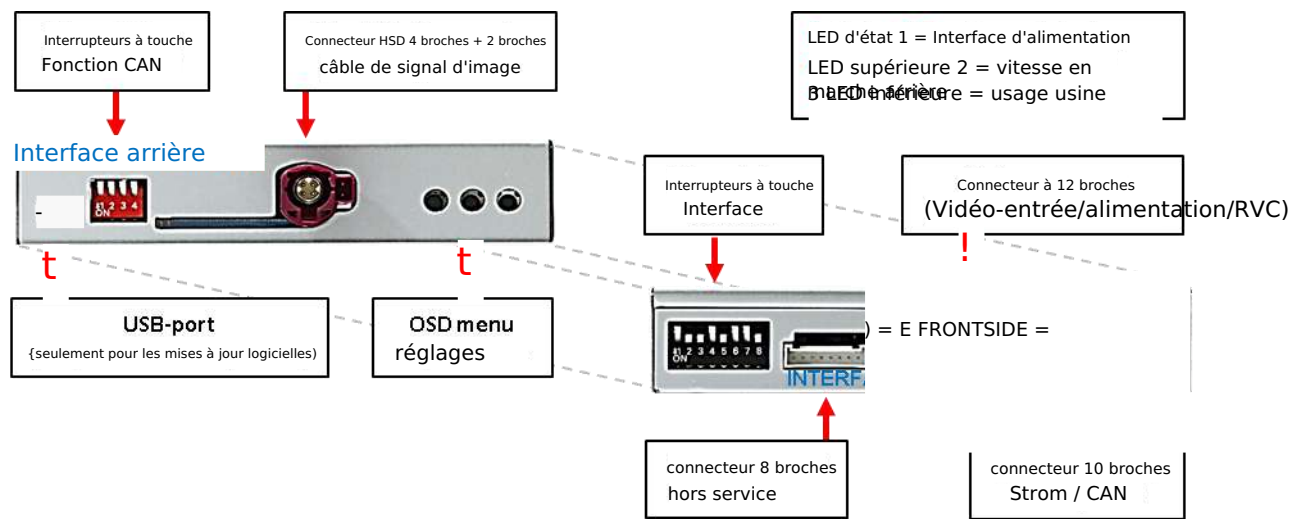
Notez le numéro de série de l'interface et conservez ce manuel pour l'assistance destinations : _____

1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires

Exigences		
Marque	Véhicules compatibles	Systèmes compatibles
Fiat	Tipo depuis l'année modèle 2016	Uconnect LIVE avec écran de 7 pouces (VPE356-7po)
Limitations :		
Vidéo uniquement	L'interface insère UNIQUEMENT des signaux vidéo dans l'infodivertissement. Pour insérer des signaux audio, soit l'éventuelle entrée audio d'usine existante, ou une entrée audio-AUX ou un modulateur FM peut être utilisé. Si 2 signaux audio sources doivent être connectés à l'infodivertissement, un élément électronique supplémentaire est nécessaire pour les basculer. un composant électronique est nécessaire pour les basculer.	
Caméra de recul d'usine	Basculement automatique du vidéo inséré vers l'arrière d'usine- la caméra de recul n'est possible que lorsque la marche arrière est engagée. Pour retarder le retour, une pièce électronique supplémentaire est requise.	
Signal d'entrée vidéo	Sources vidéo NTSC compatibles uniquement.	

1.3. Boîtes et connecteurs - interface vidéo

L'interface vidéo convertit les signaux vidéo des sources après-vente connectées en un signal LVDS qui est inséré dans l'écran d'usine en utilisant des options de déclenchement séparées. De plus, il lit les signaux numériques du véhicule depuis le CAN-bus du véhicule et les convertit pour l'interface vidéo.



1.4. Paramètres des 8 commutateurs DIP (noirs)

Certaines configurations doivent être sélectionnées par les interrupteurs DIP sur l'interface vidéo. Position basse du DIP est ON et position haute est OFF.



DIP	Fonction	ON (bas)	OFF (haut)
1	Aucune fonction		Mettre sur OFF
2	Entrée vidéo CVBS 1	activé	désactivé
3	Entrée vidéo CVBS 2	activé	désactivé
4	Aucune fonction		mettre sur OFF
5	Type de caméra de recul	après-vente	ligne d'usine ou aucun
6	Aucune fonction		mettre sur OFF
7	Aucune fonction		mettre sur OFF
8	Aucune fonction		mettre sur OFF

Voir les chapitres suivants pour des informations détaillées.

1.4.1. Activation des entrées vidéo de l'interface (DIP 2-3)

Seuls les entrées vidéo activées peuvent être accessibles en alternant entre les sources vidéo de l'interface. Il est recommandé d'activer uniquement les entrées requises. Ainsi, les entrées désactivées seront ignorées lors du passage en revue des entrées des interfaces vidéo.

1.4.2. Réglage de la caméra de recul (dip 5)

Si réglé sur OFF, l'interface bascule vers l'image d'usine lorsque la marche arrière est engagée pour afficher la caméra de recul d'usine ou l'image du système de parc optique d'usine.

Si réglé sur ON, l'interface bascule vers l'entrée de sa caméra de recul lorsque la marche arrière est engagée.

Note : les DIP 1, 4, 6, 7 et 8 ne fonctionnent pas et doivent être réglés sur OFF !

1.5. Réglages des 4 interrupteurs DIP (fonctions CAN - rouge)

Les 4 interrupteurs DIP de l'interface vidéo n'ont aucune fonction pour un usage normal et doivent être réglés sur OFF.

La position DIP vers le bas est sur ON et la position vers le haut est sur OFF.



Véhicule/Navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Tous les véhicules	OFF	OFF	OFF	OFF

Après chaque changement d'interrupteur DIP, une réinitialisation d'alimentation de la can-box doit être effectuée !

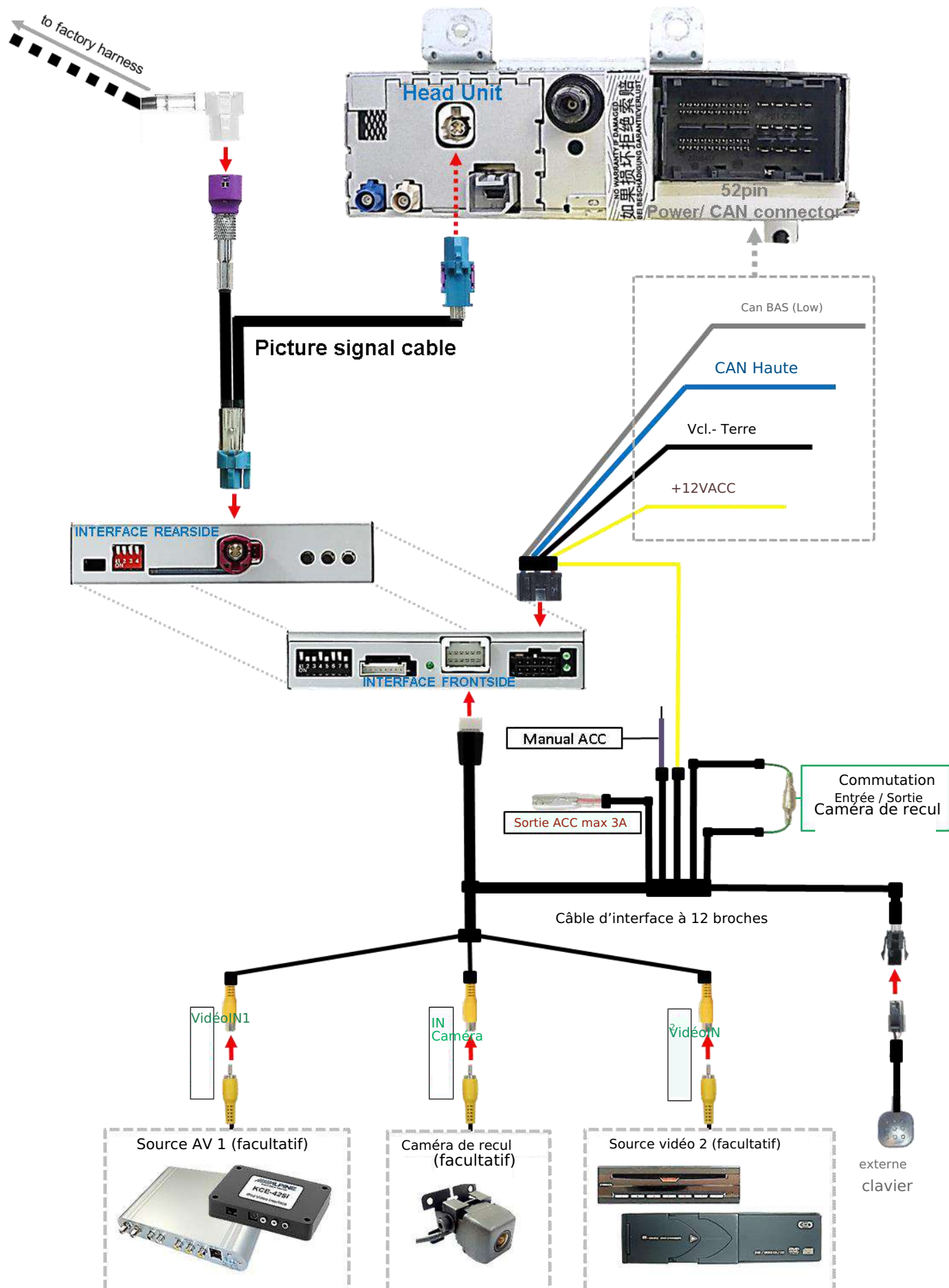
2. Installation

Pour installer l'interface, coupez d'abord le contact et débranchez la batterie du véhicule. Veuillez lire le manuel du propriétaire de la voiture, concernant la déconnexion de la batterie ! Si nécessaire, activez le mode Veille (mode hibernation) de la voiture. Au cas où le mode Veille ne fonctionnerait pas, la déconnexion de la batterie peut être effectuée avec un câble à résistance. Si l'alimentation stabilisée nécessaire pour l'interface n'est pas prise directement sur la batterie, la connexion choisie doit être vérifiée pour être constamment stable. L'interface a besoin d'une source 12V permanente !

2.1. Lieu d'installation

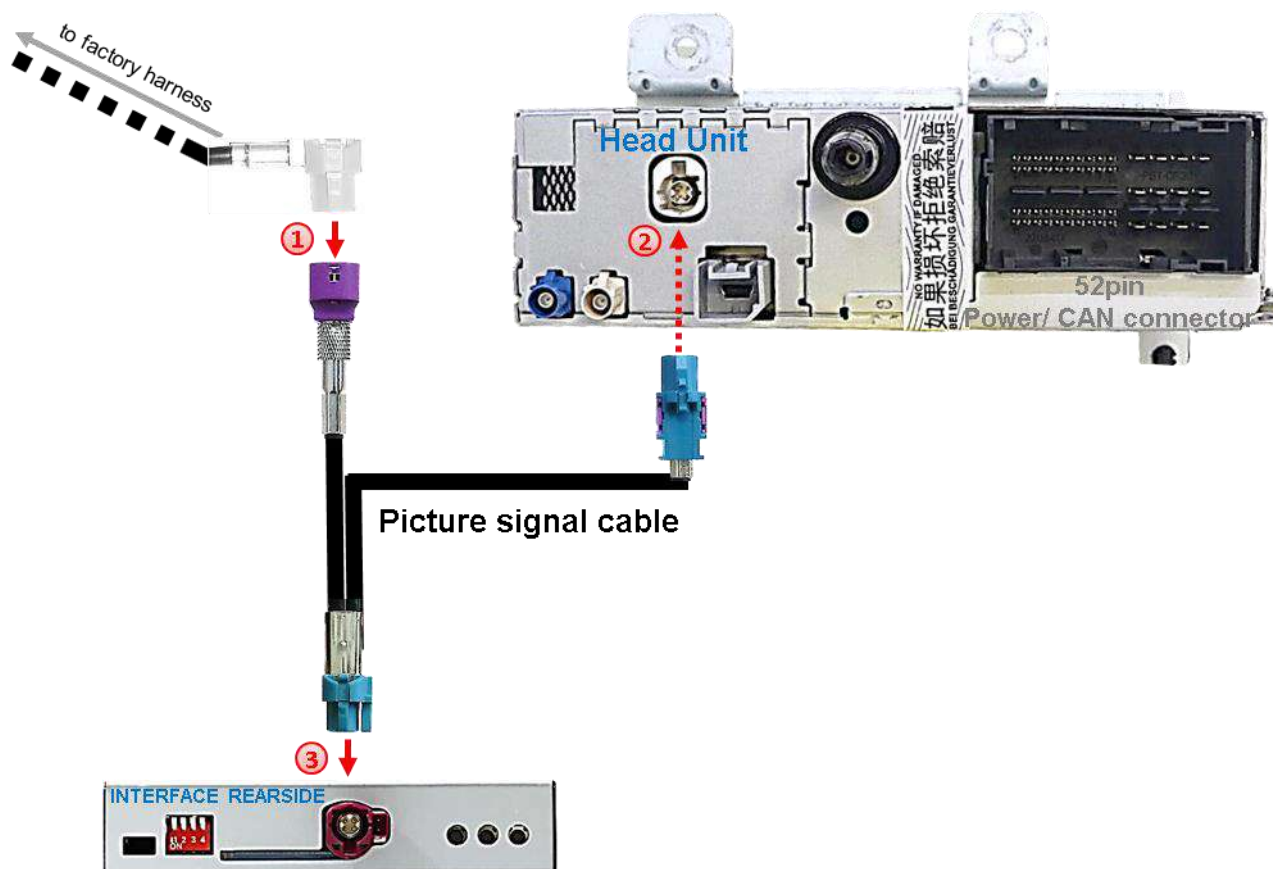
L'interface doit être installée à un endroit approprié derrière l'autoradio d'origine.
L'autoradio d'origine est situé derrière la boîte à gants.

2.2. Schéma de connexion



2.3. Connexion - câble du signal image

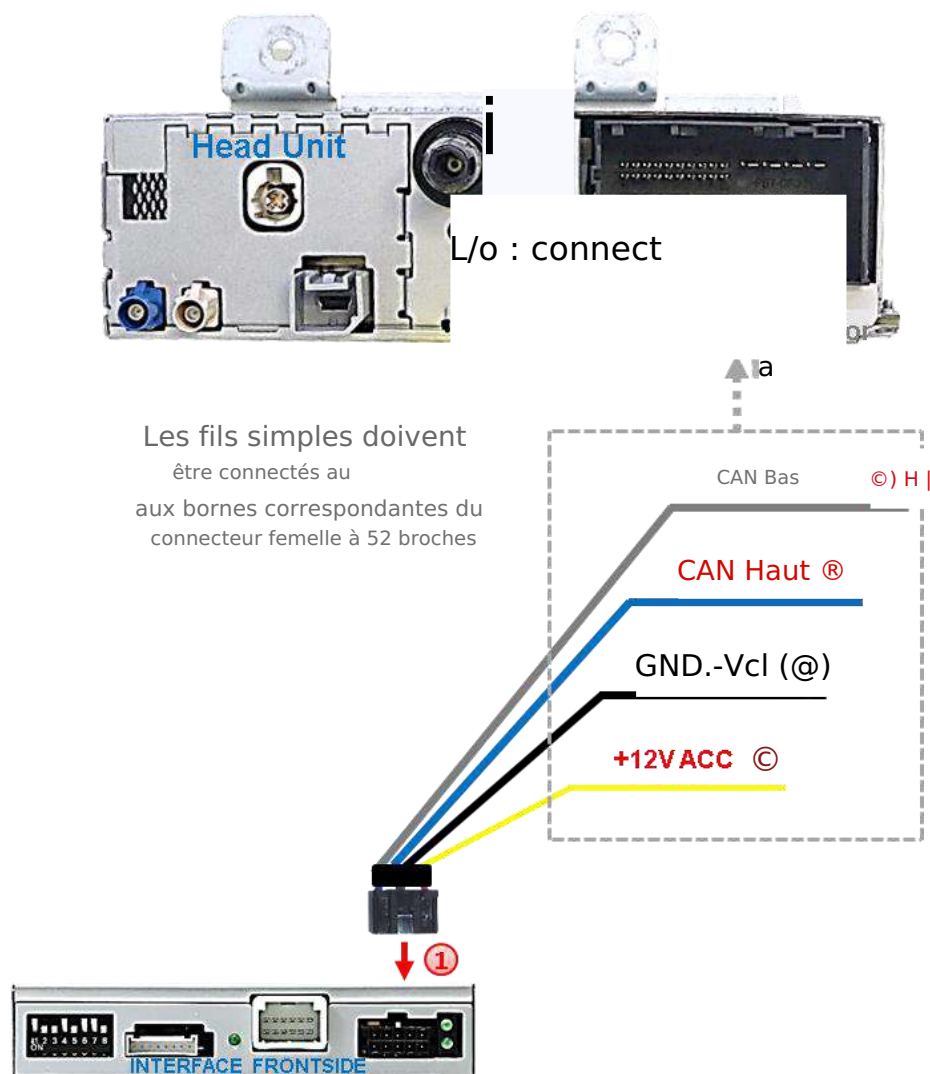
Retirez l'autoradio



- ① Déconnectez le connecteur femelle HSD blanc du câble du signal image d'usine situé à l'arrière de l'autoradio et connectez-le au connecteur HSD violet du câble du signal image fourni.
- ② Connectez le connecteur femelle HSD bleu eau du câble du signal image inclus au connecteur mâle blanc HSD, qui était libre sur l'autoradio.
- ③ Connectez le connecteur femelle HSD+2 bleu eau opposé au câble du signal image au connecteur mâle HSD+2 bordeaux de l'interface vidéo.

Note : Les couleurs du connecteur HSD de l'autoradio et du faisceau d'origine peuvent varier.

2.4. Connexion - câble d'alimentation CAN à 10 broches / 10 broches

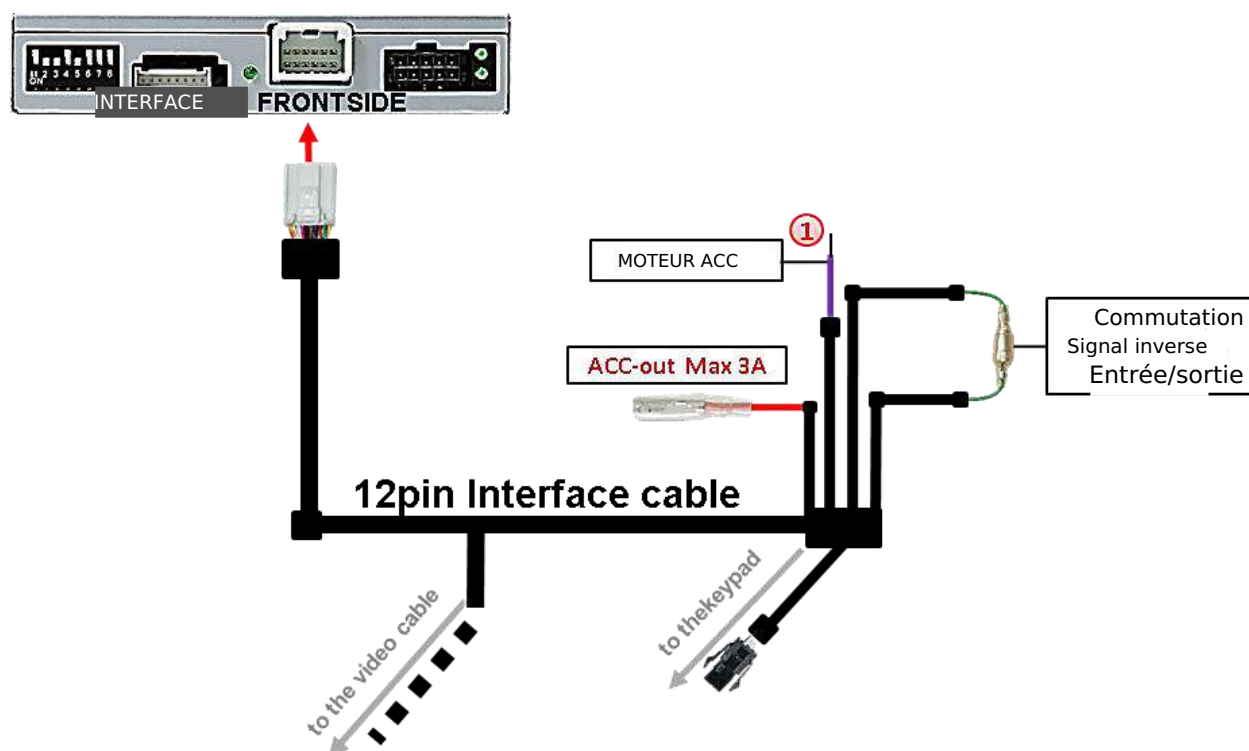


- 1 Connectez le connecteur femelle 10 broches du câble d'alimentation / CAN à la prise 10 broches de l'interface vidéo.
- 2 Connectez le fil gris unique du câble d'alimentation / CAN à la CAN-Bas du véhicule.
- 3 Connectez le fil bleu du câble d'alimentation / CAN à la CAN-Haut du véhicule.
- 4 Connectez le fil noir unique du câble d'alimentation / CAN à la masse négative du véhicule.
- 5 Connectez le fil jaune unique du câble d'alimentation CAN à l'alimentation ACC +12V.



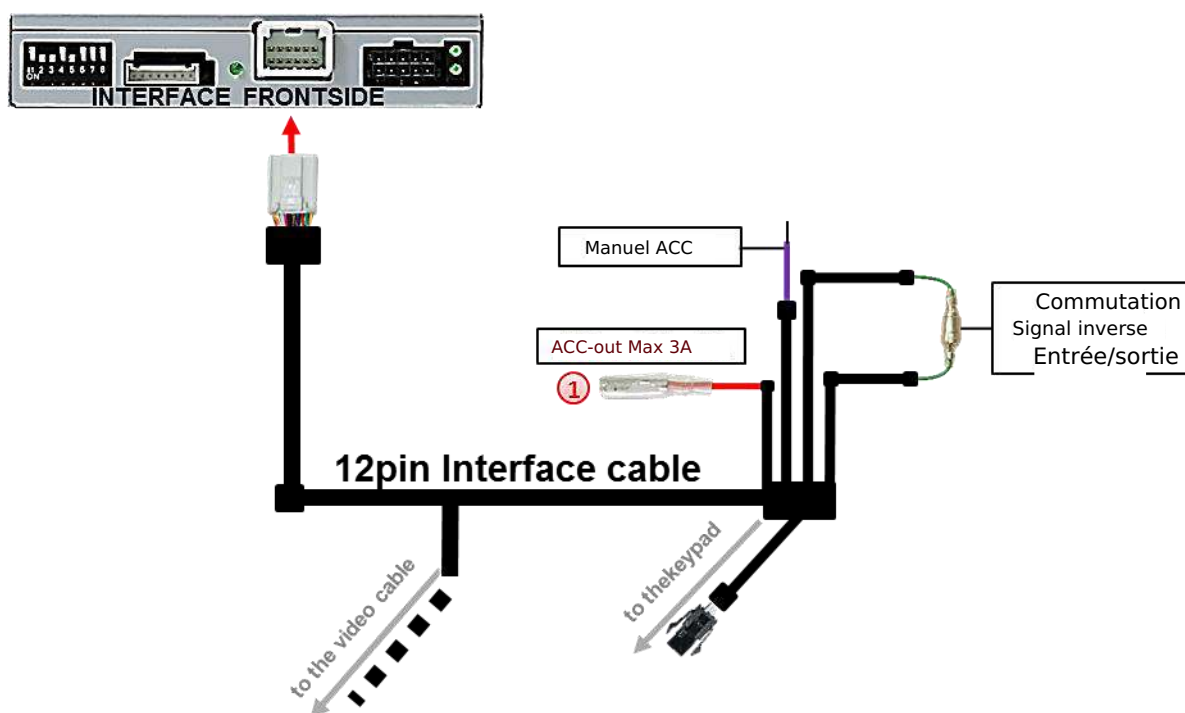
Remarque : La communication CAN ne réussit pas dans tous les véhicules. Si, après avoir raccordé le câble d'alimentation / CAN à 10 broches, aucune DEL d'interface ne s'allume lorsque l'allumage est activé, reportez-vous au chapitre « Alimentation électrique analogique pour l'interface vidéo ».

2.5. Alimentation analogique pour l'interface vidéo



- 1 Connectez le fil violet du câble d'interface à 12 broches au +12V alimentation ACC

2.6. Sortie d'alimentation

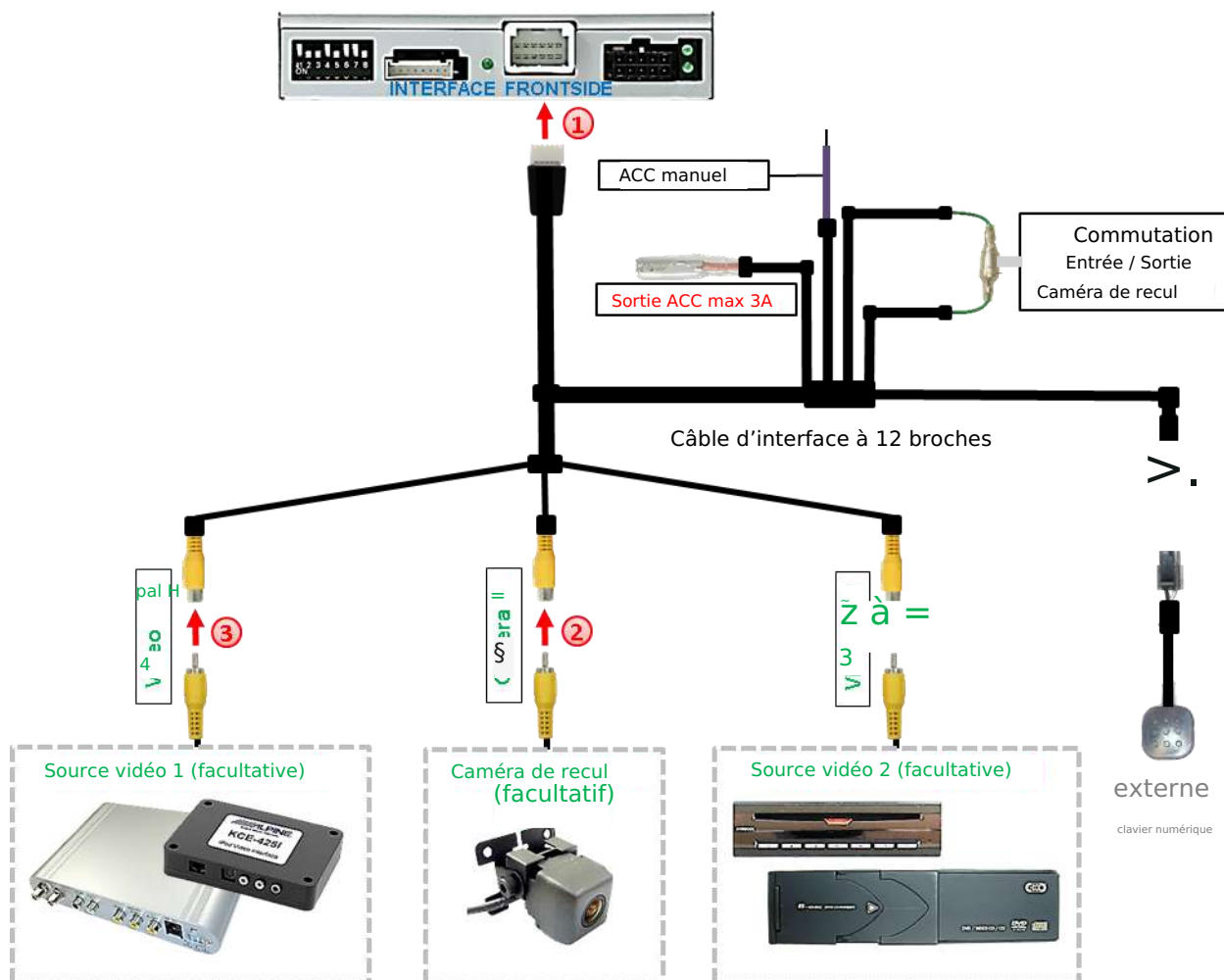


- 1** La sortie d'alimentation rouge ACC-out Max 3A peut être utilisée pour alimenter une source externe (max 3 A).

2.7. Connexion - sources vidéo

Il est possible de connecter une caméra rear-view après-vente et deux sources vidéo supplémentaires à l'interface vidéo.

Avant une installation finale des sources vidéo, nous recommandons un essai pour assurer la compatibilité du véhicule et de l'interface. En raison des modifications dans la production du constructeur, il existe toujours une possibilité d'incompatibilité.



- 1 Connectez le connecteur femelle à 12 broches du câble d'interface à 12 broches au connecteur mâle à 12 broches de l'interface vidéo.
- 2 Connectez le RCA vidéo de la caméra de recul au connecteur RCA femelle du câble d'interface à 12 broches « Camera IN ».
- 3 Connectez le RCA vidéo de la source AV 1 et 2 au connecteur RCA femelle du câble d'interface à 12 broches « Video IN 1 » et « Video IN 2 ».

2.7.1. Insertion audio

Cette interface ne peut insérer des signaux vidéo que dans l'infodivertissement d'usine. Si une source AV est connectée, l'insertion audio doit être effectuée par l'entrée auxiliaire audio d'usine ou un modulateur FM. Le signal vidéo inséré peut être activé simultanément pour chaque mode audio de l'infodivertissement d'usine. Si 2 sources AV doivent être connectées à l'infodivertissement, une électronique additionnelle est nécessaire pour basculer les signaux audio.

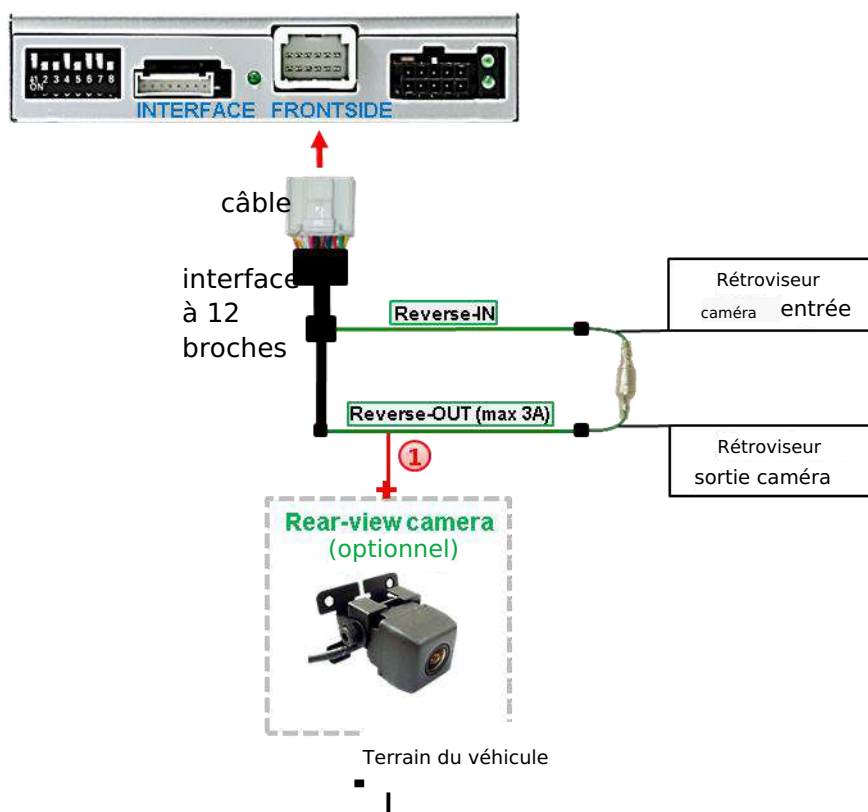
2.7.2. Caméra de recul après-vente

Certaines voitures utilisent un code de marche arrière différent sur le bus CAN, avec lequel l'interface vidéo n'est pas compatible. Par conséquent, il existe deux méthodes d'installation différentes. Si l'interface vidéo reçoit un signal de marche arrière, le fil vert « Reverse-OUT » du câble à 20 broches doit transporter +12V lorsque la marche arrière est engagée.

Note : N'oubliez pas de mettre le DIP5 de l'interface vidéo sur ON avant le test.

2.7.2.1. Cas 1 : L'interface reçoit le signal de marche arrière

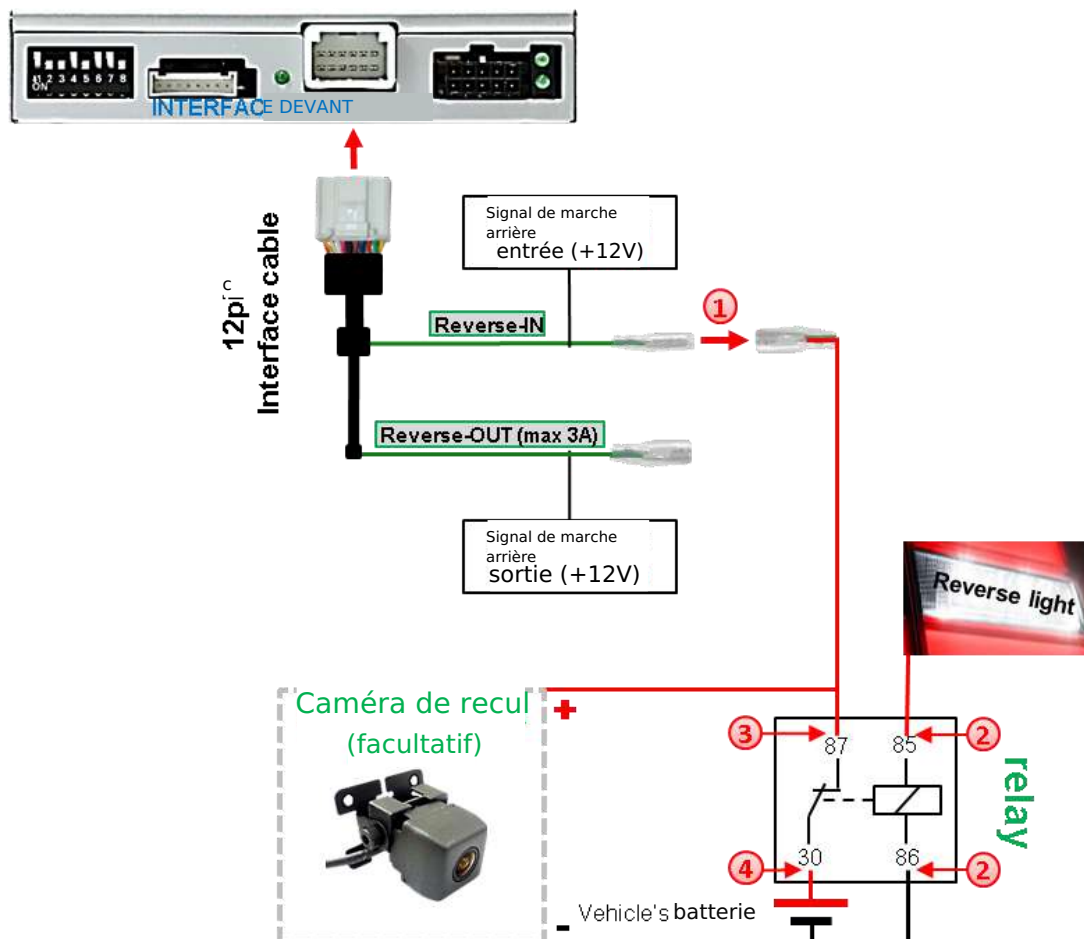
Si l'interface fournit +12V sur le fil de sortie vert du câble d'interface à 12 broches lorsque la marche arrière est engagée, l'interface vidéo basculera automatiquement vers l'entrée de la caméra de recul « Camera IN » pendant que la marche arrière est engagée.



- 1 De plus, l'alimentation +12V (max. 3 A) pour la caméra de recul peut être prise à partir du fil vert du câble d'interface à 12 broches.

2.7.2.2. Cas 2 : L'interface ne reçoit pas le signal de marche arrière

Si l'interface vidéo ne délivre pas +12V sur le fil vert du câble à 12 broches lorsque la marche arrière est engagée (tous les véhicules ne sont pas compatibles), un signal de commutation externe de l'ampoule de la marche arrière est nécessaire. Comme l'alimentation de l'ampoule de marche arrière n'est pas toujours stable en tension, un relais ouvert ordinaire (par ex. AC-RW-1230 avec câblage AC-RS5) ou un filtre (p. ex. AC-PNF-RVC) est requis. Le schéma ci-dessous montre le type de connexion du relais.

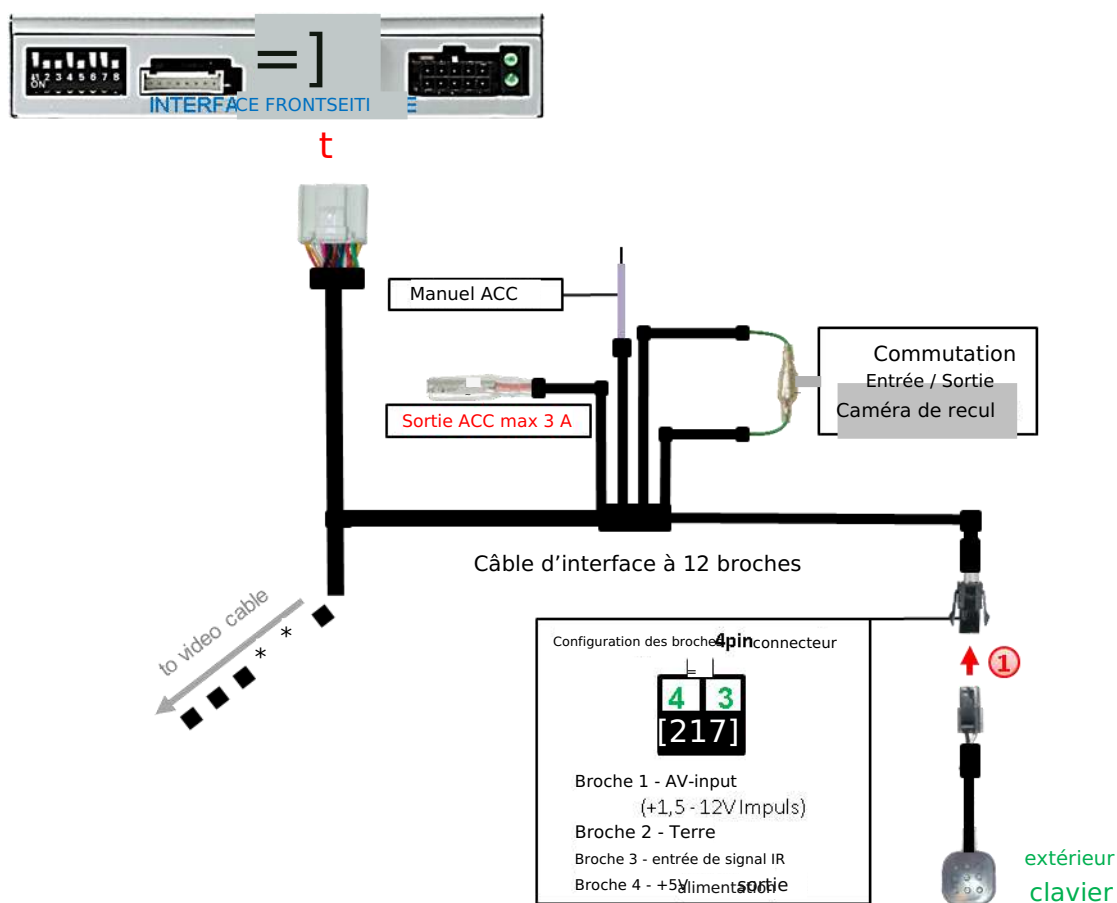


- 1 Débranchez les connecteurs mâle et femelle pré-connectés du câble d'interface à 12 broches et connectez le câble d'entrée vert « Reverse-IN » au connecteur de sortie (87) du relais.

Remarque : pour éviter les courts-circuits, la meilleure solution serait de sertir un connecteur mâle 4 mm sur le câble de sortie du relais et de le connecter au connecteur femelle 4 mm du câble vert. Le câble de sortie « Reverse-OUT » reste déconnecté car il ne fonctionne pas.

- 2 Connectez le câble d'alimentation de l'ampoule de recul à la bobine (85) et la masse du véhicule à la bobine (86) du relais.
- 3 Connectez le connecteur de sortie (87) du relais au câble d'alimentation de la caméra de recul, comme vous l'avez fait pour le câble vert « Reverse-IN » auparavant.
- 4 Connectez un +12V stable et permanent au connecteur d'entrée du relais (30).

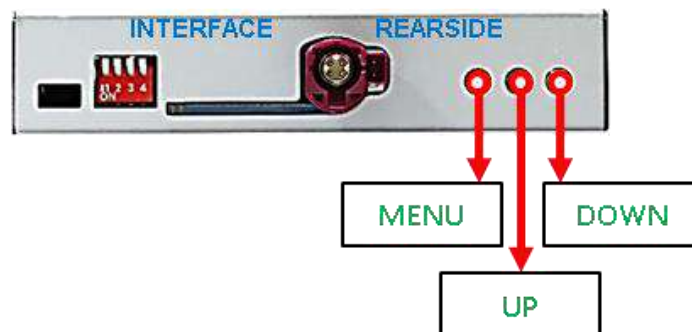
2.8. Connexion - interface vidéo et clavier externe



- 1 Connectez le connecteur femelle à 4 broches du clavier au connecteur mâle à 4 broches du câble d'interface à 12 broches.

Remarque : Même si l'acheminement entre plusieurs sources vidéo via le clavier n'est peut-être pas nécessaire, la connexion invisible et la disponibilité sont fortement recommandées.

2.9. Réglages de l'image

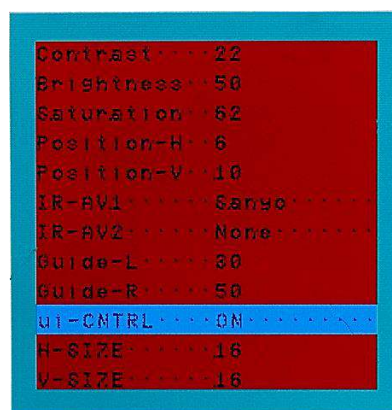


Les réglages de l'image sont ajustables à l'aide des 3 boutons-poussoirs situés à l'arrière de l'interface vidéo. Appuyez sur le bouton MENU pour ouvrir le menu des réglages OSD ou pour passer à l'élément de menu suivant. Appuyez sur HAUT et BAS pour modifier la valeur sélectionnée. Les boutons sont placés à l'intérieur du boîtier afin d'éviter toute modification accidentelle pendant ou après l'installation. Les réglages de l'image doivent être effectués séparément pour toutes les entrées vidéo pendant que l'entrée correspondante est sélectionnée et visible sur le moniteur.

Remarque : le menu OSD ne s'affiche que lorsqu'une source vidéo en fonctionnement est connectée à l'entrée vidéo sélectionnée de l'interface.

Les réglages suivants sont disponibles :

Contraste Luminosité Saturation
Position H (position horizontale de
l'image) Position V (position verticale
de l'image) Guide IR-AV1/2 L/R
aucune fonction UI-CNTRL aucune
fonction Taille H/V (taille de l'image
horizontale/verticale)



3. Fonctionnement de l'interface

3.1. Par le bouton d'infodivertissement d'usine

Sélection des sources vidéo



Pour changer les sources vidéo actives de l'interface, les boutons d'infodivertissement d'usine peuvent être utilisés.

Appuyez sur le bouton d'infodivertissement correspondant pour basculer l'entrée de la vidéo d'usine vers les sources vidéo insérées. Si toutes les entrées sont activées par des commutateurs DIP, l'ordre est le suivant:

Vidéo d'usine $\rightarrow$ Entrée Vidéo 1 $\rightarrow$ Entrée Vidéo 2 $\rightarrow$ Vidéo d'usine

Chaque pression bascule vers l'entrée activée suivante. Les entrées non activées seront ignorées.

Le basculement par les boutons du véhicule n'est pas possible dans tous les véhicules. Dans certains véhicules, le clavier externe doit être utilisé.

3.2. Par clavier numérique

Autrement ou en plus des boutons d'infodivertissement d'usine, le clavier externe de l'interface peut être utilisé pour basculer les entrées activées. Même si ce n'est pas nécessaire, le clavier doit toujours rester connecté à l'interface vidéo pour des raisons de support.

4. Spécifications

Échelle BATT/ACC
Consommation en
veille Puissance
Entrée vidéo Formats
d'entrée vidéo Plage
de température

7V - 25V 9mA 280mA
@12V 0,7V - 1V NTSC
-40°C à +85°C 119 × 24
× 95 mm (L × H × P)

Dimensions du boîtier vidéo

5. FAQ - Dépannage Fonctions d'Interface

Pour tout problème qui pourrait survenir, vérifiez le tableau suivant pour une solution avant de demander de l'assistance à votre fournisseur.

Symptôme	Raison	Solution possible
Pas d'image/noir image (d'usine image).	Tous les connecteurs n'ont pas été reconnectés à la tête d'usine unité ou moniteur après installation.	Connectez les connecteurs manquants.
	Pas d'alimentation sur la boîte CAN-bus (tous LED de la boîte CAN-bus éteintes).	Vérifiez l'alimentation de la boîte CAN-bus. Vérifiez le CAN-bus connexion de la boîte CAN-bus.
	Boîte CAN-bus connectée à CAN-bus dans le mauvais endroit.	Reportez-vous au manuel pour l'emplacement de connexion du CAN-bus. Si ce n'est pas mentionné, essayez un autre endroit pour la connexion à le CAN-bus.
	Pas d'alimentation sur l'interface vidéo (toutes les LED de l'interface vidéo sont éteindre).	Vérifiez si la boîte CAN-bus délivre +12V ACC sur le rouge sortie du fil de 8 broches vers 6 broches. Si non, coupez le fil et fournir directement ACC +12V à l'interface vidéo.
Aucune image/noir image/blanche image (image insérée) mais l'image d'usine est OK.	Pas d'image de la source vidéo. Vérifiez sur un autre moniteur si la source vidéo est OK.	Vérifiez les paramètres des DIP 1 à 3 de l'interface vidéo qui les entrées sont activées et basculez sur l'entrée correspondante entrée(s).
	Aucune source vidéo connectée à l'entrée d'interface sélectionnée.	Vérifiez exactement l'ordre des câbles LVDS connecté selon le manuel. Brancher sur la tête- l'unité ne fonctionne pas lorsque le manuel indique de brancher sur l'écran et vice versa.
	les câbles LVDS branchés incorrectement emplacement.	
Image insérée totalement de mauvaise taille ou position.	Mauvais paramètre de moniteur de interface vidéo.	Essayez différentes combinaisons de dips 7 et 8 de la vidéo- interface. Débranchez l'alimentation à 6 broches après chaque changement.
Image insérée double ou 4 fois sur l'écran.		
Image insérée distordu, scintillant ou exécution verticalement.	Sortie des sources vidéo définie sur AUTO ou MULTI qui entraîne un conflit avec les interfaces détection automatique.	Réglez la sortie de la source vidéo sur PAL ou NTSC. Il vaut mieux pour régler toutes les sources vidéo sur le même standard.
	Si l'erreur se produit seulement après changement de source: Connecté les sources ne sont pas définies sur le même norme TV.	Réglez toutes les sources vidéo sur le même standard.
	Certaines interfaces ne peuvent que gérer l'entrée NTSC.	Vérifiez le manuel s'il existe une limitation à NTSC mentionné. Si oui, définir la source fixe sur la sortie NTSC.
Image insérée noir et blanc.		
Qualité de l'image insérée. mauvais.	Les paramètres de l'image n'ont pas été ajusté.	Utilisez les 3 boutons et l'OSD de l'interface pour ajuster le paramètres de l'image pour l'entrée vidéo correspondante.
Taille de l'image insérée légèrement incorrect.		
Image insérée position incorrecte.		
image d'entrée de la caméra clignote.	La caméra est testée sous lumière fluorescente qui brille directement dans la caméra.	Testez la caméra sous la lumière naturelle à l'extérieur du garage.
L'image d'entrée de la caméra est bleuâtre.	Autocollant de protection non retiré de l'objectif de la caméra.	Retirer l'autocollant de protection de l'objectif.

Symptôme	Raison	Solution possible
Image d'entrée de la caméra noir.	Alimentation de la caméra prise directement depuis la lampe de marche arrière.	Utiliser un relais ou de l'électronique pour « nettoyer » la lampe de marche arrière alimentation . Sinon, si la boîte CAN-bus est compatible avec le véhicule, l'alimentation de la caméra peut être prise à partir de fil vert du câble 6 broches vers 8 broches.
Image d'entrée de la caméra a une distorsion.		
Image d'entrée de la caméra les paramètres ne peuvent pas être ajusté.	Paramètres d'entrée de l'image de la caméra réglés que dans AV2 mode.	Réglez le dip 3 de l'interface vidéo sur ON (si l'entrée AV2 n'est pas pas encore activés) et connectez la caméra à AV2. Passez en AV2 et ajustez les paramètres. Rebranchez la caméra vers l'entrée caméra et désactiver AV2 si non utilisé pour une autre source.
Graphiques d'une voiture dans image d'entrée de la caméra.	La fonction PDC est activée dans le OSD de l'interface.	Dans les véhicules compatibles, les graphiques afficheront le distance PDC d'usine. Si cela ne fonctionne pas ou si cela n'est pas souhaité, définissez l'élément de menu OSD de l'interface UI-CNTRL sur ALLOFF.
Signes chinois dans image d'entrée caméra	La fonction RET ou ALL est activée (fonction pour le marché asiatique) dans l'OSD de l'interface.	Réglez l'élément de menu OSD de l'interface UI-CNTRL sur ALLOFF ou PDCON.
Pas possible de changer sources vidéo par l'équipementier d'origine (OEM) bouton.	L'interface CAN-bus ne fait pas prendre en charge cette fonction pour véhicule.	Utiliser le clavier externe ou couper le fil blanc du connecteur 6 broches au 8 broches câble et appliquer des impulsions +12V pour le changement AV.
Pas possible de changer sources vidéo par clavier externe.	Pressé trop court.	Pour le changement de source vidéo, une pression plus longue d'environ 2,5 des secondes sont requises.
	version SW de l'interface le fait non prise en charge du clavier externe.	Utiliser le bouton OEM ou couper le fil blanc du 6 broches au 8 broches câble et appliquer des impulsions +12V pour le commutateur AV.
L'interface ne fait pas passer à l'entrée caméra lorsque la marche arrière est activé.	L'interface CAN-bus ne fait pas prendre en charge cette fonction pour le véhicules.	Couper le fil vert du câble 6 broches vers 8 broches et appliquer +12V constant du signal de la lampe de marche-arrière. Utiliser relais vers l'alimentation de lampe de vitesse AR « propre ».
L'interface bascule sources vidéo par elle-même.	interface CAN-bus compatibilité avec le véhicule est limité.	Couper le fil gris du 6 broches vers 8 broches et isoler les deux fin. Si le problème persiste, coupez également le blanc fil de câble 6 broches à 8 broches et isoler les deux extrémités.