

Inséreur vidéo RL4-UCON7-500

**Compatible avec
les véhicules Chrysler, Dodge, Fiat et Jeep
équipés du système d'infodivertissement
Uconnect 7 pouces**



Exemple
UCONNECT 7 pouces

**Inséreur vidéo pour caméra avant et arrière
et deux sources vidéo supplémentaires**

Caractéristiques du produit

- Inséreur vidéo pour systèmes d'infodivertissement d'origine
- 1 entrée CVBS pour caméra de recul
- 1 entrée CVBS pour caméra avant
- 2 entrées vidéo CVBS pour appareils après-vente (par ex. lecteur USB, tuner DVB-T2)
- Commutation automatique sur l'entrée de la caméra de recul lors de l'enclenchement de la marche arrière
- Commutation automatique sur la caméra avant pendant 10 secondes après l'enclenchement de la marche arrière
- Affichage vidéo en mouvement (UNIQUEMENT pour les sources vidéo connectées)
- Entrées vidéo compatibles NTSC

Sommaire

1. Avant l'installation

- 1.1. Contenu de la livraison
- 1.2. Vérification de la compatibilité des interfaces du véhicule et des accessoires
- 1.3. Connecteurs – interface vidéo
- 1.4. Connecteurs – carte fille
- 1.5. Réglages des commutateurs DIP
 - 1.5.1. Commutateur DIP 8 – noir
 - 1.5.1.1. Activation de l'entrée de la caméra avant (commutateur DIP 1)
 - 1.5.1.2. Activation des entrées vidéo de l'interface (commutateurs DIP 2-3)
 - 1.5.1.3. Réglage de la caméra de recul (commutateur DIP 5)
 - 1.5.1.4. Taille de l'écran (commutateur DIP 8)
 - 1.5.2. 4 commutateurs DIP – rouge

2. Installation

- 2.1. Emplacement d'installation
- 2.2. Schéma de raccordement
- 2.3. Installation – Câbles plats dans le panneau du moniteur
 - 2.3.1. Avertissements concernant l'installation des câbles plats
- 2.4. Raccordement – Câble de signal vidéo à 20 broches
- 2.5. Raccordement – Câble d'alimentation / CAN à 10 broches
- 2.6. Alimentation analogique
- 2.7. Sortie de l'alimentation
- 2.8. Connexion – sources vidéo
 - 2.8.1. Insertion audio
 - 2.8.2. Caméra avant de seconde monte
 - 2.8.3. Caméra de recul de seconde monte
 - 2.8.3.1. Cas n° 1 : l'interface reçoit le signal de marche arrière
 - 2.8.3.2. Cas 2 : l'interface ne reçoit pas le signal de marche arrière
- 2.9. Connexion – clavier externe

3. Commande de l'interface via un clavier externe

4. Réglages de l'image

5. Caractéristiques techniques

6. Foire aux questions

7. Assistance technique

Mentions légales

Conformément à la loi, il est interdit de regarder des images animées au volant ; le conducteur ne doit pas être distrait. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant, directement ou indirectement, de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. Ce produit ne doit être utilisé qu'à l'arrêt ou pour afficher des menus fixes ou la vidéo de la caméra de recul lorsque le véhicule est en mouvement, par exemple le menu MP3 pour les mises à jour DVD.

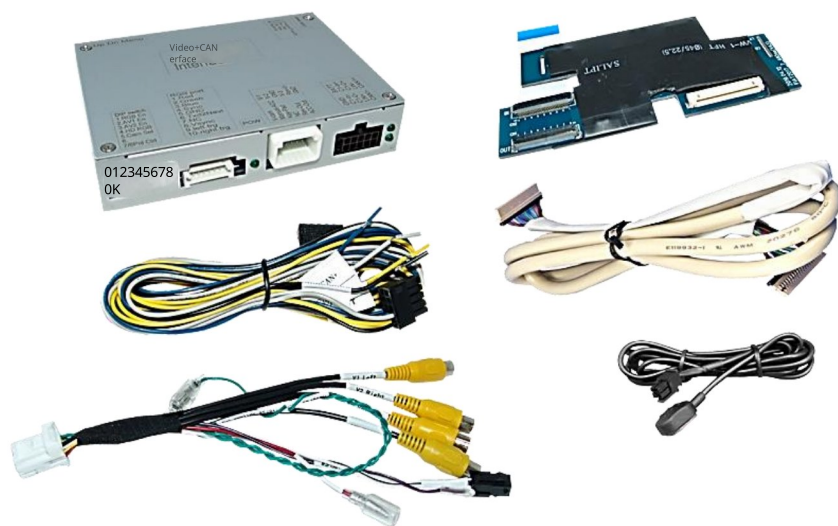
Les modifications ou mises à jour du logiciel du véhicule peuvent entraîner des dysfonctionnements de l'interface. Nous proposons des mises à jour logicielles gratuites pour nos interfaces pendant un an à compter de la date d'achat. Pour bénéficier d'une mise à jour gratuite, l'interface doit nous être envoyée à vos frais. Les frais de main-d'œuvre et autres dépenses liées aux mises à jour logicielles ne seront pas remboursés.

1. Avant l'installation

Lisez le manuel avant l'installation.

Des connaissances techniques sont nécessaires pour l'installation. Le lieu d'installation doit être exempt d'humidité et éloigné de toute source de chaleur.

1.1. Contenu de la livraison



Notez le numéro de série de l'interface et conservez ce manuel à des fins d'assistance :

1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires

Conditions requises

Marque	Véhicules compatibles	Systèmes compatibles
Chrysler	Pacifica à partir de l'année-modèle 2018 Voyager à partir de l'année-modèle 2020	Uconnect 4 UAG avec écran 7 pouces tout-en-un
Dodge	Challenger à partir de l'année-modèle 2018 Charger à partir de l'année-modèle 2018 Durango à partir de l'année-modèle 2018	Uconnect 4 UAG avec écran 7 pouces tout-en-un
Fiat	500 depuis juillet 2016 (année-modèle à partir de 2017) 500L depuis juin 2017 (année-modèle à partir de 2018) 500X depuis novembre 2017 (année-modèle à partir de 2018)	Uconnect LIVE HD/Nav LIVE HD avec écran 7 pouces (VP2-312-7in + VP2 334 7in)
Jeep	Compass à partir de l'année-modèle 2018 Renegade restylée à partir de l'année-modèle 2019 Wrangler JL à partir de l'année-modèle 2019	Uconnect4 UAG (VP2RFP) par Continental avec écran 7 pouces, tout-en-un <i>Non compatible avec Uconnect VP2_7_JL avec écran 7 pouces (par Aptiv à partir de 2022 environ) !</i>

Limitations

Vidéo
uniquement

L'interface transmet UNIQUEMENT les signaux vidéo au système d'infodivertissement.
Pour transmettre les signaux audio, il est possible d'utiliser soit l'entrée AUX d'origine éventuellement présente, soit un modulateur FM.
Si deux sources audiovisuelles doivent être connectées, une commutation audio nécessitera un équipement électronique supplémentaire.

Caméra de recul d'origine

Le retour automatique de la vidéo insérée à la caméra de recul d'origine n'est possible que lorsque la marche arrière est enclenchée. Pour retarder ce retour, un composant électronique supplémentaire est nécessaire.

Caméra avant de seconde
monte

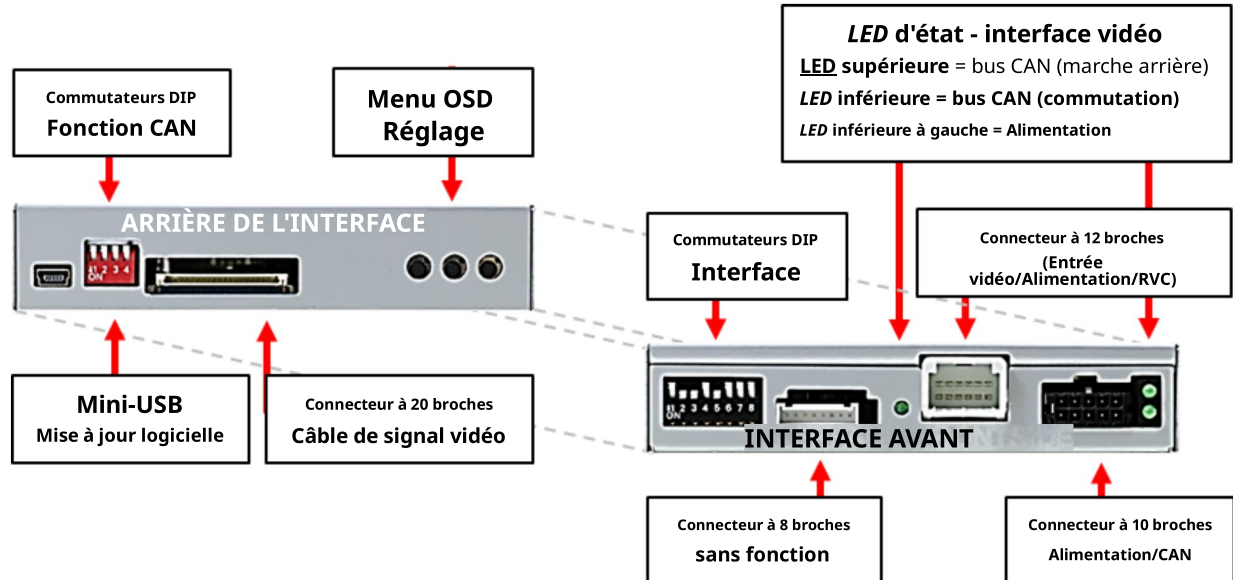
La caméra avant s'active automatiquement pendant 10 secondes après le désengagement de la marche arrière. Une commutation manuelle vers la caméra avant est possible via un clavier externe.

Signal d'entrée vidéo

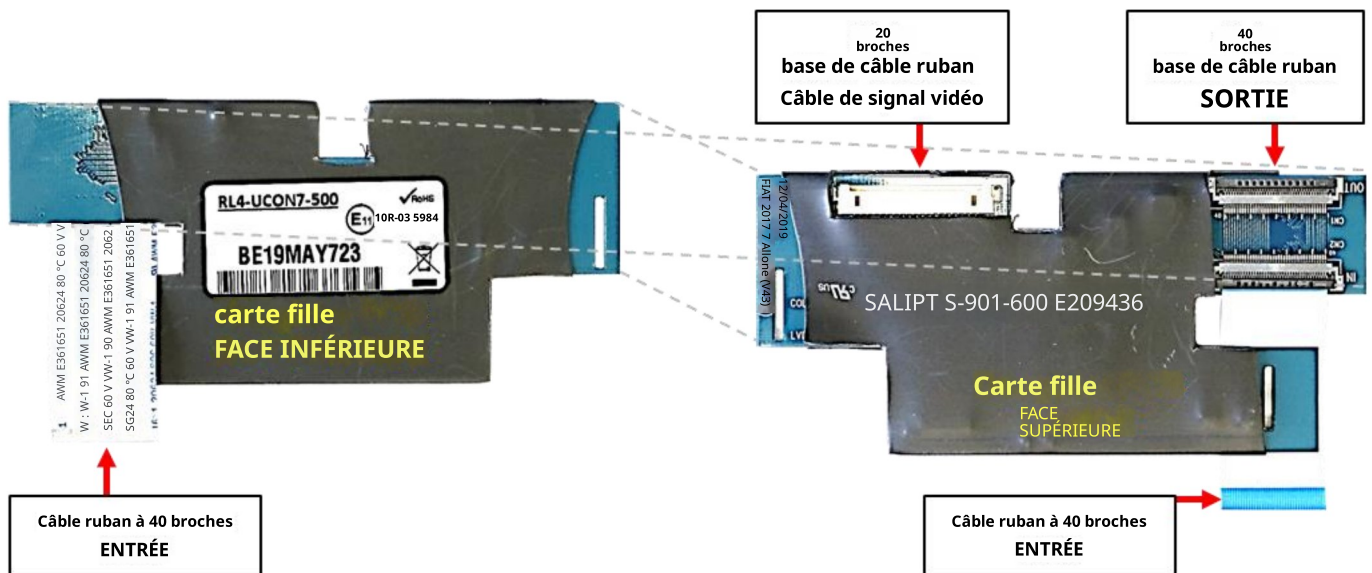
Compatible uniquement avec les sources vidéo NTSC.

1.3. Connecteurs - Interface vidéo

L'interface vidéo (carte fille) convertit les signaux vidéo des sources externes connectées en un signal d'image compatible avec l'écran d'origine, qui est ensuite transmis à celui-ci, grâce à différentes options de déclenchement.



1.4. Connecteurs – carte fille



1.5. Réglages des commutateurs DIP

1.5.1. 8 commutateurs DIP - noir

Certains réglages doivent être sélectionnés à l'aide des commutateurs DIP situés sur l'interface vidéo.
La position basse du commutateur correspond à « ON » et la position haute à « OFF ».



Dip	Fonction	ON (bas)	OFF (haut)
1	Caméra avant	activée*	désactivée
	Alimentation Sortie (fil rouge)	+12 V (max. 3 A) lorsque la marche arrière est enclenchée, avec un délai de 10 secondes, et +12 V en cas de commutation manuelle vers la caméra avant via le clavier	+12 V (max. 3 A) ACC
2	Entrée AV1 CVBS	activé	désactivée
3	Entrée AV2 CVBS	activée	désactivé
4	Sans fonction		Réglé sur OFF
5	Type de caméra de recul	de seconde monte	d'origine ou aucune
6	Sans fonction		Réglé sur OFF
7	Aucune fonction		Réglé sur OFF
8	Aucune fonction		Régler sur OFF

*La caméra avant s'active automatiquement pendant 10 secondes après le désengagement de la marche arrière.

1.5.1.1. Activation de l'entrée de la caméra avant (commutateur DIP 1)

Si ce commutateur est réglé sur ON, l'interface bascule pendant 10 secondes de la caméra de recul vers l'entrée de la caméra avant après le désengagement de la marche arrière. De plus, il est possible de basculer manuellement vers l'entrée de la caméra avant via le clavier (appui court) depuis n'importe quel mode d'affichage.

Description de l'alimentation de la caméra avant : voir le chapitre « Sortie d'alimentation ».

1.5.1.2. Activation des entrées vidéo de l'interface (commutateurs DIP 2-3)

Seules les entrées vidéo activées sont accessibles lors de la sélection des sources vidéo de l'interface. Il est recommandé de n'activer que les entrées nécessaires ; les entrées désactivées seront ignorées lors de la sélection des entrées de l'interface vidéo.

1.5.1.3. Réglage de la caméra de recul (commutateur DIP 5)

Si le commutateur est réglé sur OFF, l'interface bascule sur l'image d'usine lorsque la marche arrière est enclenchée afin d'afficher la caméra de recul d'usine.

Si le commutateur est réglé sur ON, l'interface bascule sur l'entrée « **Camera-IN** » de sa caméra de recul lorsque la marche arrière est enclenchée.

Les commutateurs DIP 4, 6, 7 et 8 sont hors service et doivent être réglés sur **OFF**.
Remarque :

Après chaque modification des commutateurs DIP, il est nécessaire de réinitialiser l'alimentation de l'interface vidéo !

1.5.2. 4 commutateurs DIP - rouges

Les commutateurs DIP permettent de sélectionner l'autoradio d'origine ou le véhicule auquel l'interface sera connectée.

La position basse du commutateur DIP correspond à **ON** et la position haute à **OFF**.



Réglez tous les commutateurs DIP sur OFF

Véhicule/Navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Tous les véhicules	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

2. Installation

Pour installer l'interface, commencez par couper le contact et débrancher la batterie du véhicule. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de la voiture pour savoir comment débrancher la batterie ! Si nécessaire, activez le mode veille (mode hibernation) de la voiture.

Si le mode veille ne fonctionne pas, le débranchement de la batterie peut être effectué à l'aide d'un câble à résistance.

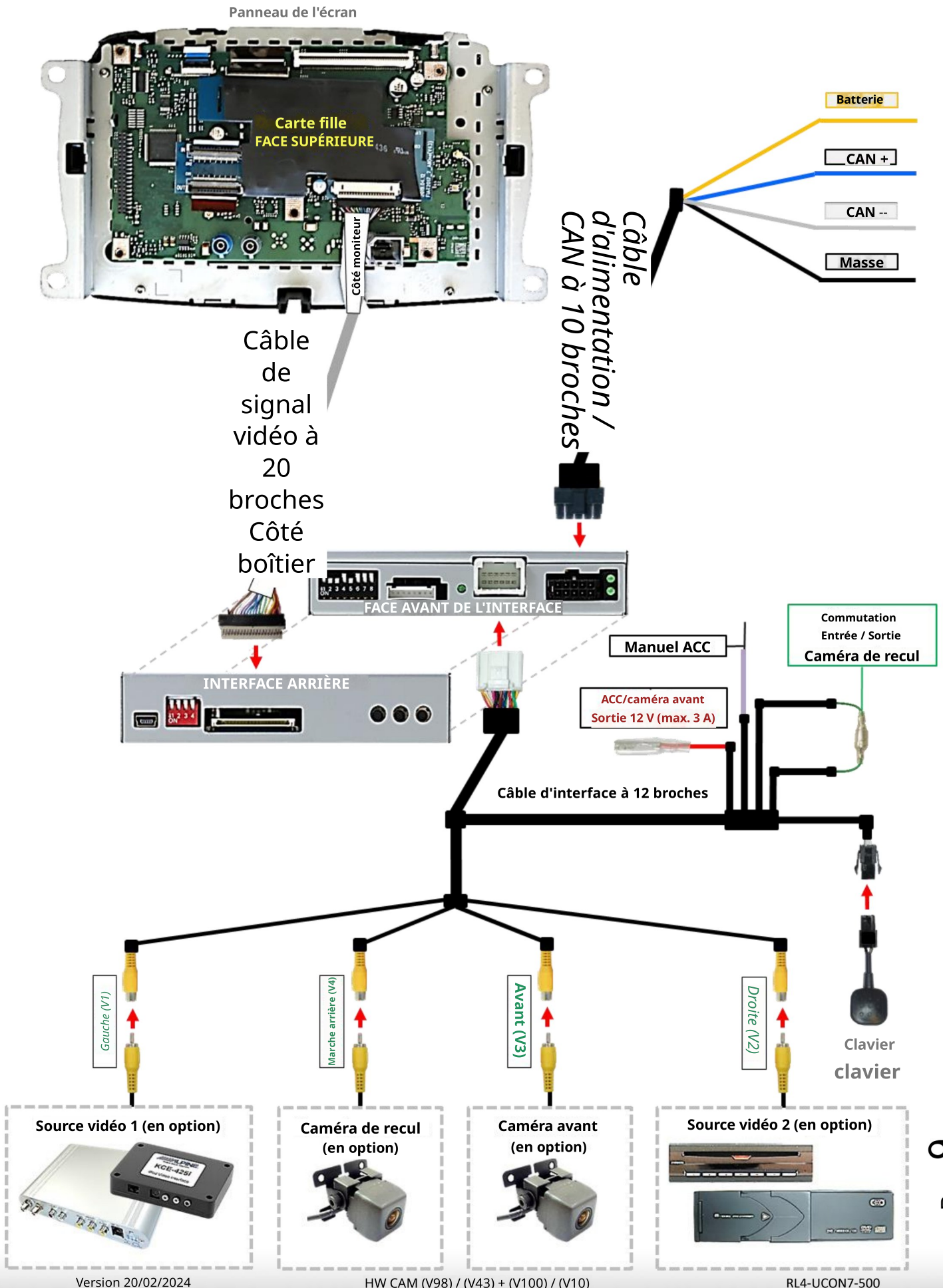
Comme pour toute installation d'équipement de seconde monte, un test en veille est nécessaire après l'installation de l'interface vidéo, afin de s'assurer que l'appareil s'éteint bien lorsque le véhicule passe en mode veille.

Avant l'installation définitive, nous vous recommandons de procéder à un essai de l'interface. En raison des modifications apportées à la production par le constructeur automobile, il existe toujours un risque d'incompatibilité.

2.1. Emplacement d'installation

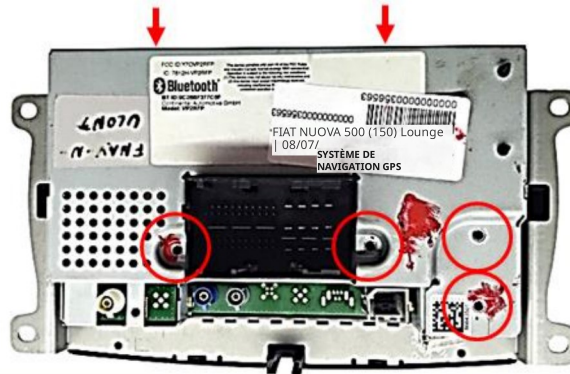
L'interface vidéo doit être installée derrière l'unité principale du véhicule, en fonction de l'espace disponible. La carte fille doit être raccordée et installée à l'intérieur de l'écran d'origine.

2.2. Schéma de raccordement



2.3. Installation – câble ruban dans le panneau du moniteur

Retirez l'écran d'origine et ouvrez son boîtier. La carte fille est conçue pour être installée dans le connecteur optique reliant le panneau d'affichage à la carte mère de l'écran du véhicule.



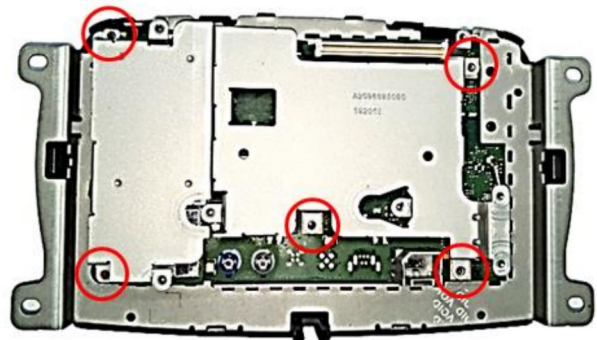
1

Dévissez les vis indiquées ci-dessus pour retirer le capot arrière du boîtier de l'unité centrale.



2

Séparez avec précaution le circuit imprimé d'origine du système. Veillez à ne pas endommager le connecteur.



3

Dévissez les 5 vis indiquées ci-dessus pour retirer le cache métallique de l'écran.



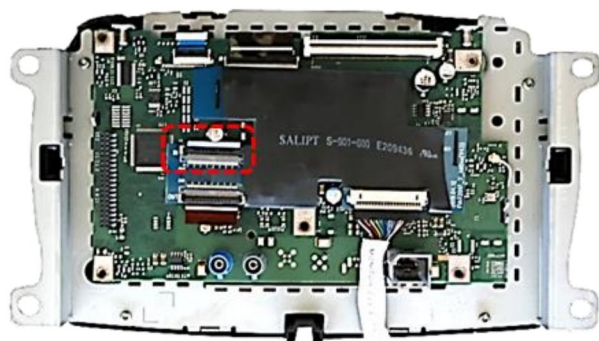
4

Séparez avec précaution le cache métallique et débranchez le petit câble coaxial qui le relie.



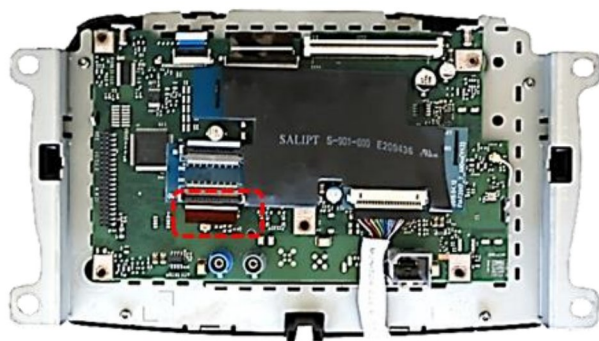
5

Débranchez le câble ruban de son connecteur sur la carte mère, comme indiqué ci-dessus.



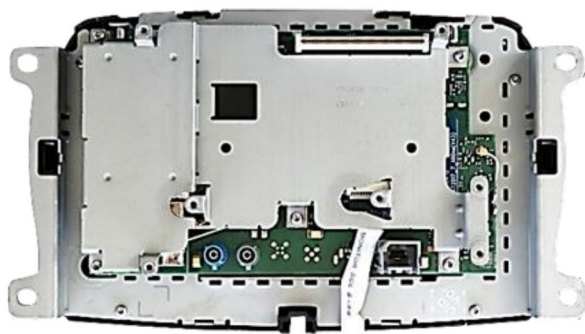
6

Connectez le câble plat à 40 broches fourni au connecteur de câble plat à 40 broches de la carte mère et verrouillez la connexion.



7

Raccordez le câble plat à 40 broches précédemment déconnecté au connecteur de câble plat à 40 broches de la carte fille 2.



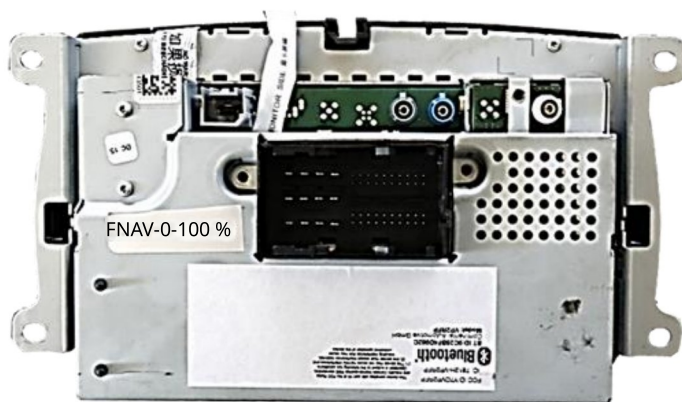
8

Rebranchez le câble coaxial entre les supports métalliques et fixez le support métallique. Veillez à ce que les connecteurs soient parfaitement positionnés entre les deux.



9

Réinstallez la carte mère d'origine.



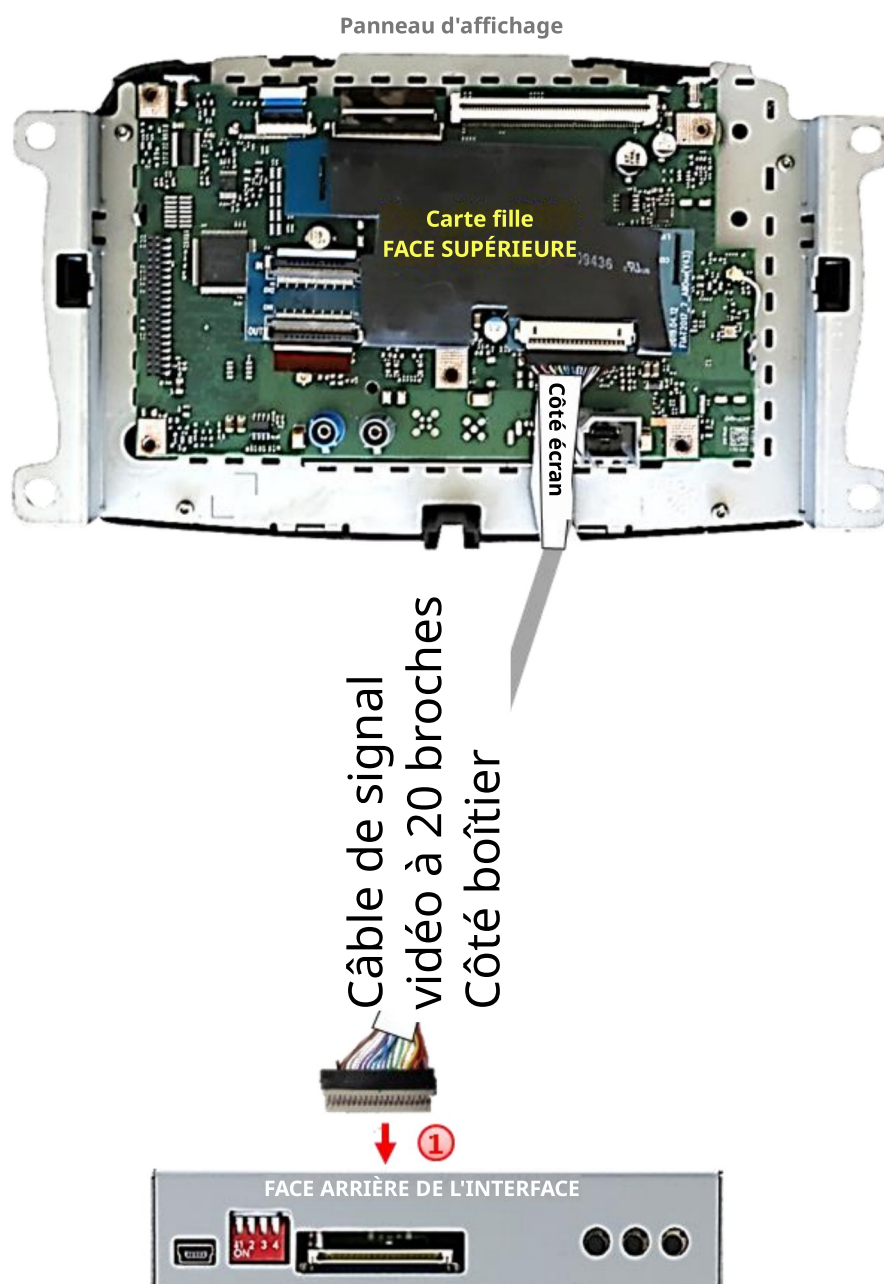
10

Dans l'ordre inverse, remettez en place le capot arrière du boîtier de l'unité principale sur le boîtier de l'unité principale.

2.3.1. Avertissements concernant l'installation des câbles plats Installation – câbles plats dans le panneau de l'écran

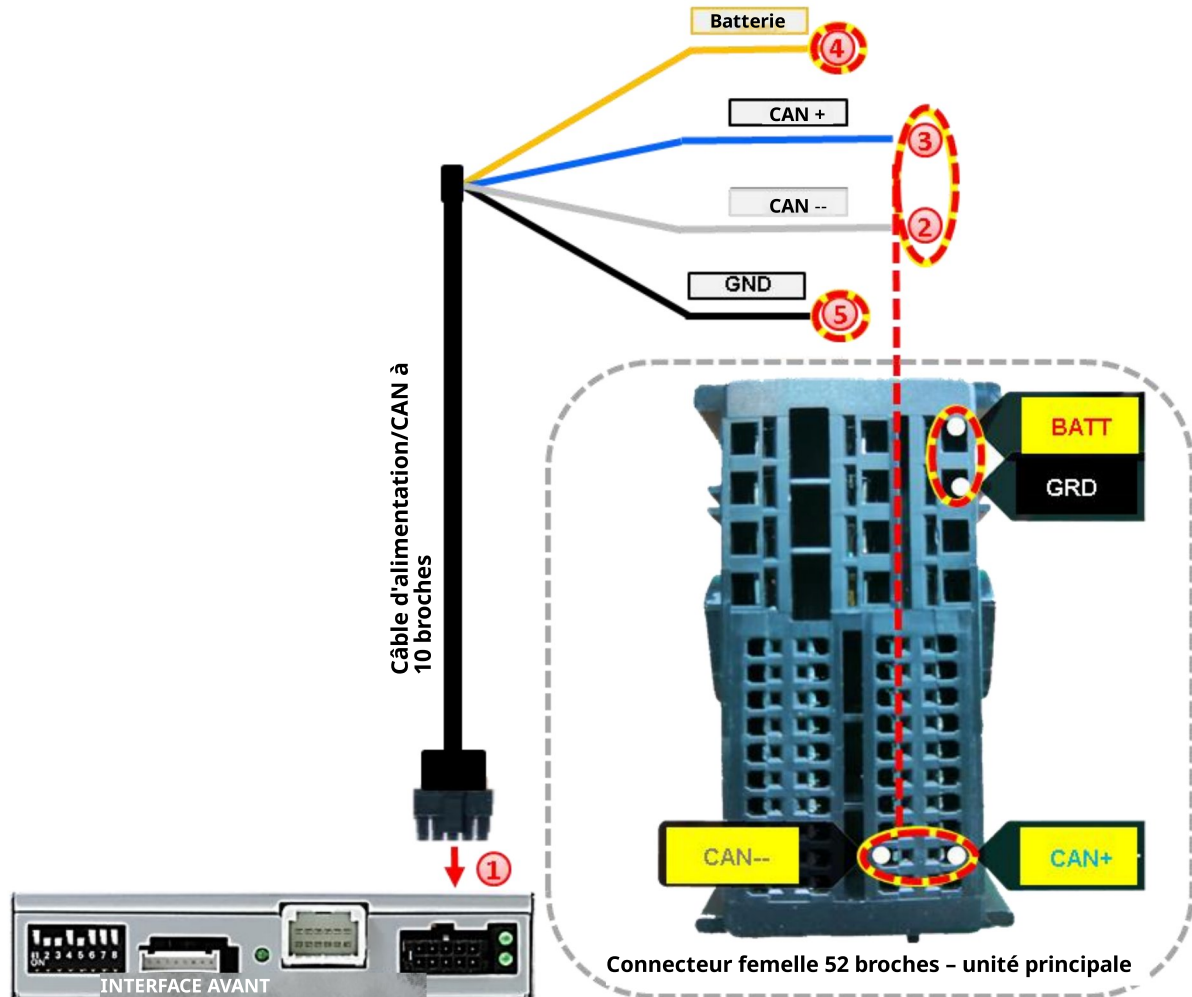
- 1) Les extrémités de contact des câbles plats doivent toujours être installées en position droite et à 180° par rapport au connecteur. Tout écart par rapport à une position de contact parfaite entraînera un mauvais contact, voire un risque de court-circuit
- 2) Le côté de contact du câble plat doit toujours correspondre au côté de contact du connecteur, en ce qui concerne la position de montage.

2.4. Raccordement – câble de signal vidéo à 20 broches



- 1 Raccordez le connecteur femelle à 20 broches « Côté boîtier » du câble de signal vidéo à 20 broches pré-raccordé de la carte fille au connecteur mâle à 20 broches de l'interface vidéo.

2.5. Raccordement – Câble d'alimentation / CAN à 10 broches



Aucune responsabilité quant au brochage – mesure requise !

- 1 Raccordez le connecteur femelle à 10 broches du câble d'alimentation/CAN fourni au connecteur mâle à 10 broches de l'interface vidéo.
- 2 Reliez le fil gris unique « CAN LOW » des 4 câbles au fil CAN low du véhicule et isolez la connexion (broches – voir schéma).
- 3 Raccordez le fil bleu isolé « **CAN HIGH** » parmi les 4 câbles au fil CAN high du véhicule et isolez la connexion (broches – voir schéma).
- 4 Raccordez le fil rouge unique à la **borne 30** de l'alimentation stable **+12 V**.
- 5 Raccordez le câble noir unique à la **masse** négative du véhicule.

Vérification 1

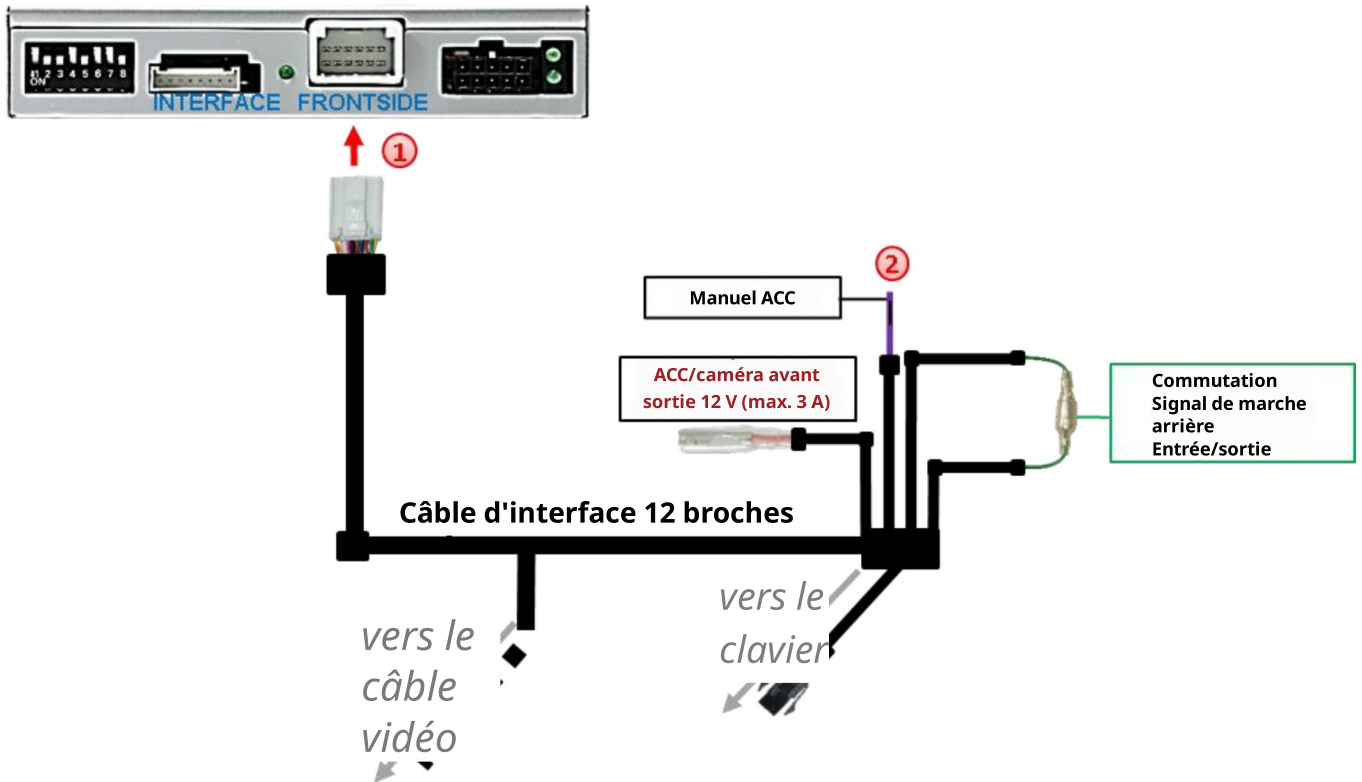
Dans certains cas exceptionnels, la communication CAN peut ne pas fonctionner sur tous les véhicules ! Si, après avoir branché le faisceau PNP, aucune LED d'interface ne s'allume alors que le contact est mis, il faut également mettre en place l'alimentation analogique ! (voir chapitre suivant)

Vérification 2

Dans certains cas exceptionnels, l'alimentation électrique des interfaces vidéo peut ne pas être coupée après le passage du véhicule en mode veille. Si les LED des interfaces restent allumées même lorsque le véhicule est en mode veille, veuillez contacter le service d'assistance !

2.6. Alimentation analogique

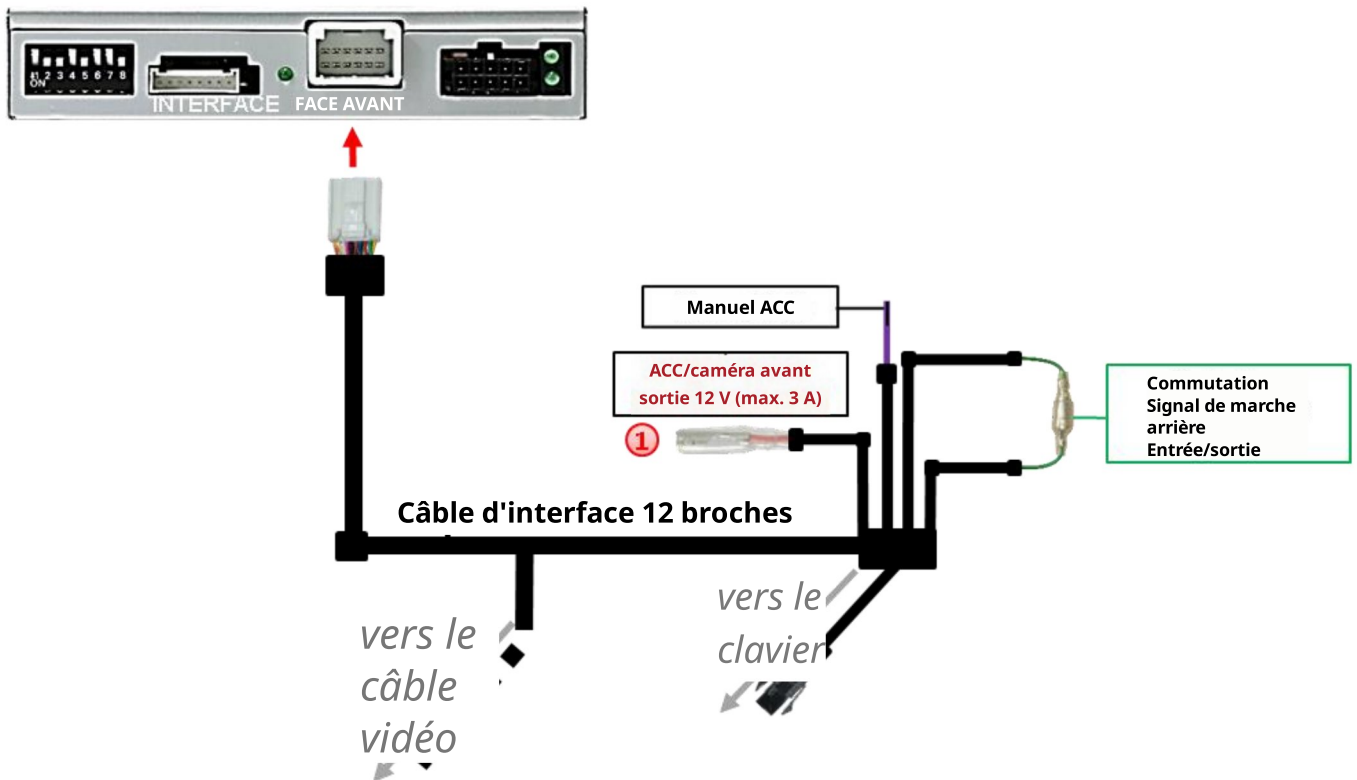
Si la communication entre le boîtier CAN et le bus CAN du véhicule échoue (tous les véhicules ne sont pas compatibles), la connexion analogique est nécessaire.



1 Raccordez le connecteur femelle à 12 broches du câble d'interface à 12 broches au connecteur mâle à 12 broches de l'interface vidéo.

- 2 Raccordez le fil violet du câble d'interface à 12 broches « **Manual ACC** » à l'alimentation « +12 V **Ignition** » ou à la borne « +12 V **S-contact** » 86s +12 V (par exemple, l'éclairage de la boîte à gants).

2.7. Sortie d'alimentation



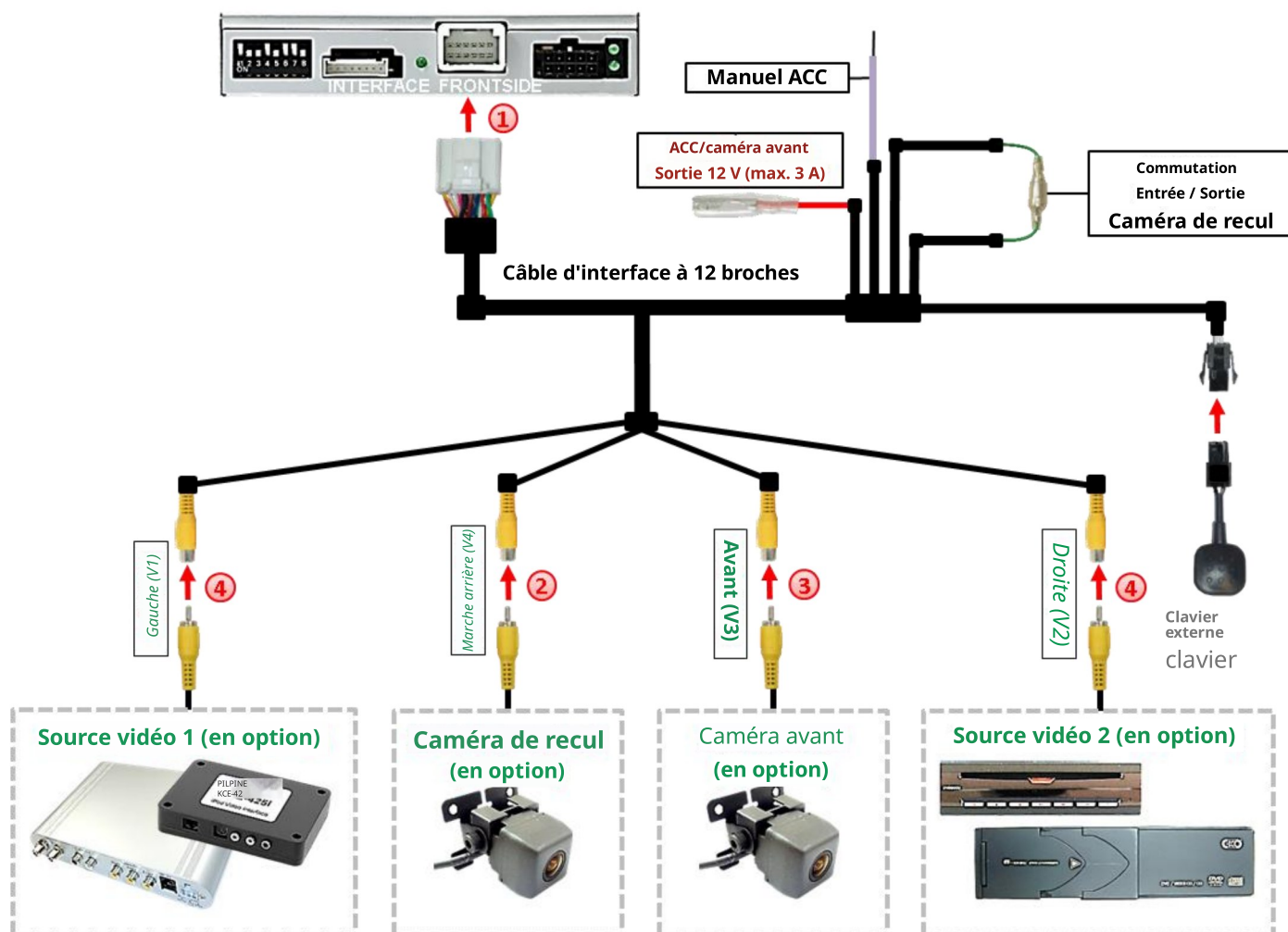
1 La sortie d'alimentation rouge **ACC/caméra avant 12 V (max. 3 A)** peut être utilisée pour alimenter une source externe et présente une affectation différente selon la position du commutateur DIP 1 (sur 8 commutateurs) :

Feux de croisement	Fonction
Feux de croisement 1 ON	+12 V (max. 3 A) lorsque la marche arrière est enclenchée, plus un délai de 10 secondes après désengagement de la marche arrière et +12 V lors du passage manuel à la caméra avant via le clavier (appui court)
Dip 1 désactivé	+12 V en permanence (max. 3 A) ACC

2.8. Connexion – Sources vidéo

Il est possible de connecter une caméra de recul de seconde monte, une caméra avant de seconde monte et deux autres sources vidéo à l'interface vidéo.

Avant l'installation définitive, nous recommandons d'effectuer un test afin de détecter toute incompatibilité entre le véhicule et l'interface. En raison des modifications apportées à la production par le constructeur automobile, il existe toujours un risque d'incompatibilité.



1 Raccordez le connecteur femelle à 12 broches du câble d'interface à 12 broches au connecteur mâle à 12 broches de l'interface vidéo.

2 Connectez la prise RCA vidéo de la caméra de recul au connecteur RCA femelle « **Reverse V4** » du câble d'interface à 12 broches.

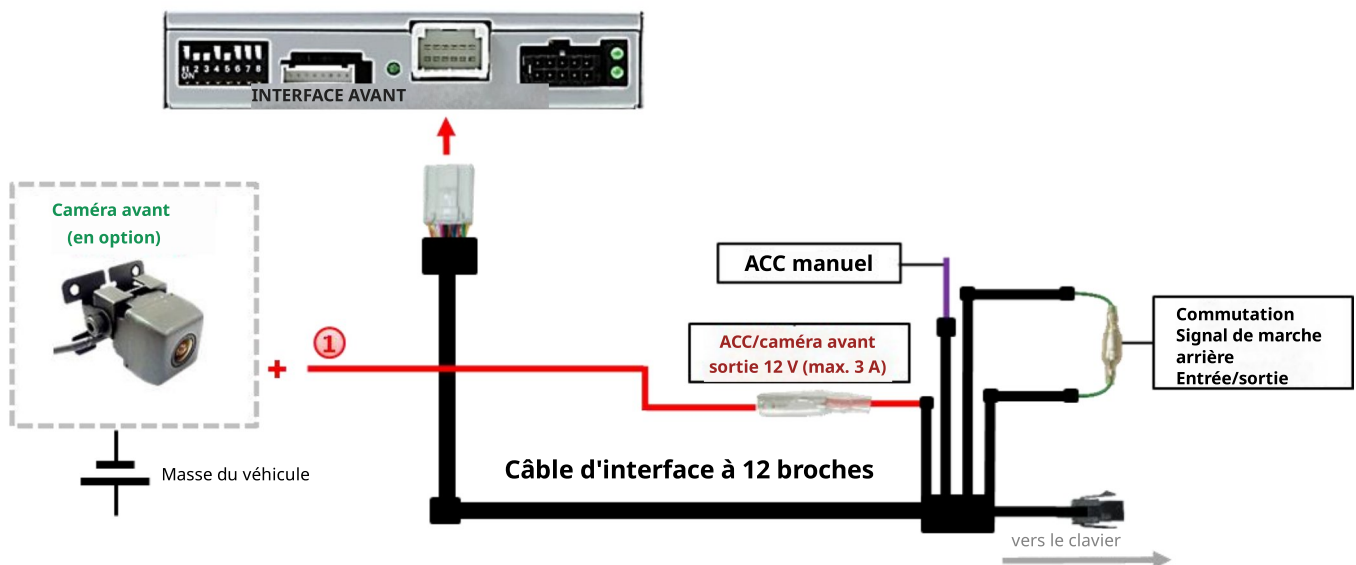
3 Connectez le connecteur RCA vidéo de la caméra avant au connecteur RCA femelle « **Front V3** » du câble d'interface à 12 broches .

4 Connectez les prises RCA vidéo des sources AV 1 et 2 aux connecteurs RCA femelles « **Left (V1)** » et « **Right (V2)** » du câble d'interface à 12 broches .

2.8.1. Insertion audio

Cette interface permet uniquement d'insérer des signaux vidéo dans le système d'infodivertissement d'origine. Si une source AV est connectée, l'insertion audio doit s'effectuer via l'entrée AUX audio d'origine ou un modulateur FM. Le signal vidéo inséré peut être activé simultanément avec chaque mode audio du système d'infodivertissement d'origine. Si deux sources AV doivent être connectées au système d'infodivertissement, un équipement électronique supplémentaire est nécessaire pour commuter les signaux audio.

2.8.2. Caméra avant de seconde monte



- 1 La sortie d'alimentation rouge « **ACC/caméra avant 12 V (max. 3 A)** » peut être utilisée pour alimenter une caméra avant. Si le commutateur DIP 1 est réglé sur ON (8 commutateurs noirs), la sortie d'alimentation fournit +12 V (max. 3 A) lorsque la marche arrière est enclenchée, plus un délai de 10 secondes après le désengagement de la marche arrière.

Remarque : il est également possible de basculer manuellement vers l'entrée de la caméra avant via le clavier (appui court) depuis n'importe quel mode d'affichage. La sortie d'alimentation fournit alors également +12 V (si le commutateur DIP 1 est réglé sur ON et que l'entrée de la caméra avant est sélectionnée).

Attention : une pression longue sur le bouton du clavier externe basculera l'interface vers la source suivante.

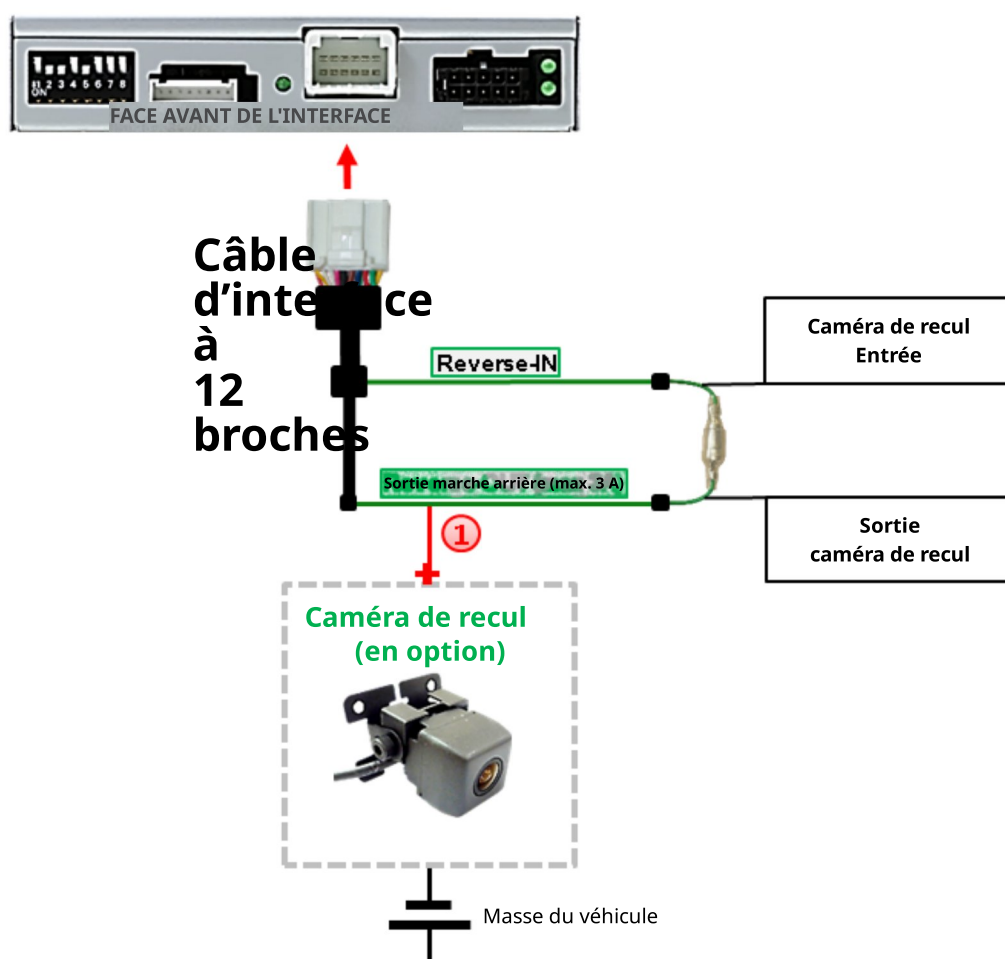
2.8.3. Caméra de recul de seconde monte

Certains véhicules utilisent un code de marche arrière différent sur le bus CAN, qui ne communique pas avec le bus CAN de l'interface. Dans ce cas, il existe deux méthodes d'installation différentes. Si le bus CAN de l'interface est capable de détecter qu'une marche arrière est enclenchée sur le véhicule, le fil vert du câble à 12 broches doit être alimenté en +12 V lorsque la marche arrière est enclenchée.

Note N'oubliez pas de régler le DIP 5 de l'interface vidéo sur ON avant de procéder aux tests.

2.8.3.1. Cas n° 1 : l'interface reçoit le signal de marche arrière

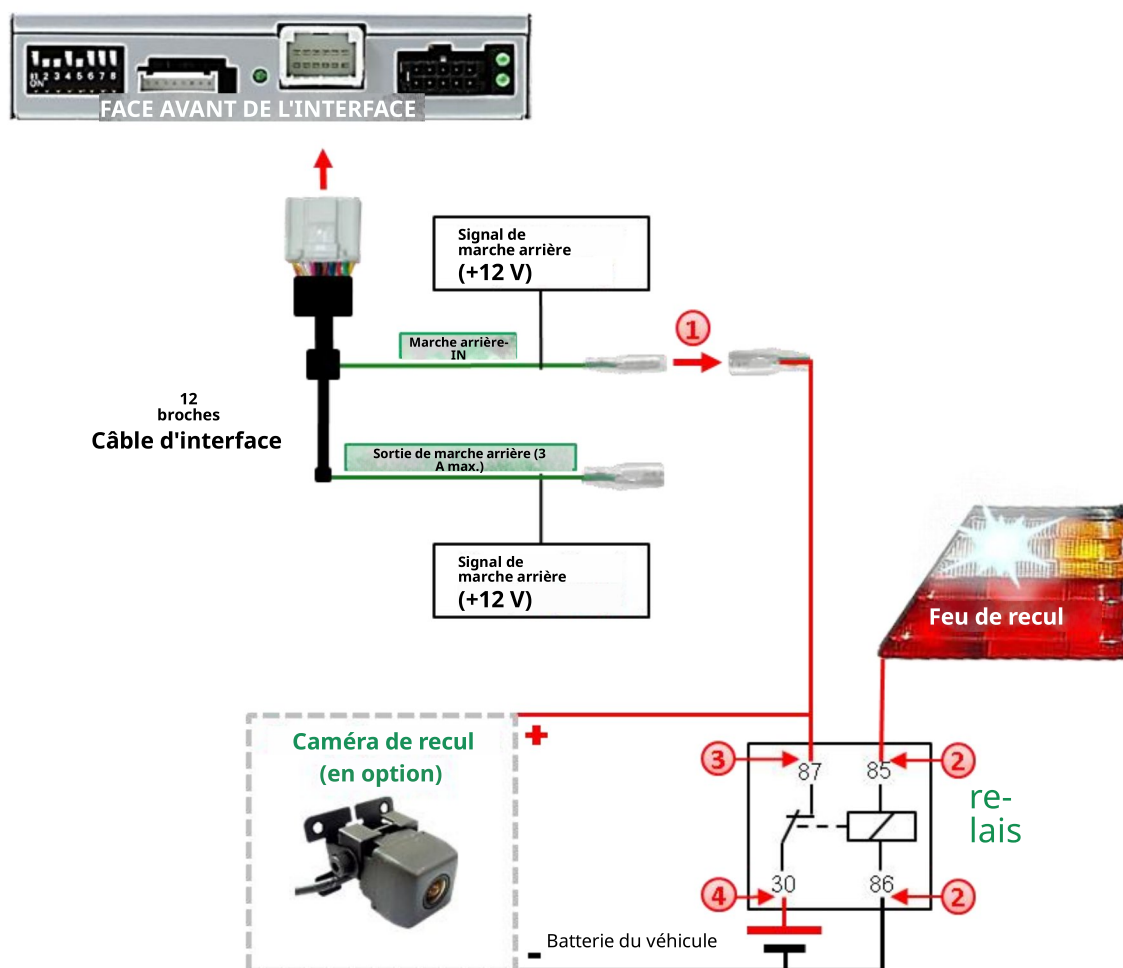
Si l'interface reçoit +12 V sur le fil vert du câble d'interface à 12 broches lorsque la marche arrière est enclenchée, l'interface vidéo basculera automatiquement sur l'entrée de la caméra de recul « **CAMERA-IN** » tant que la marche arrière est enclenchée.



- 1 L'alimentation 12 V de la caméra de recul (max. 3 A) doit être prélevée sur le fil vert « **Reverse-OUT** » du câble d'interface à 12 broches afin d'éviter une alimentation permanente et inutile du système électronique de la caméra. Les deux fils verts « **Reverse IN** » et « **Reverse OUT** » doivent rester connectés.

2.8.3.2. Cas n° 2 : l'interface ne reçoit pas le signal de marche arrière

Si l'interface vidéo ne reçoit pas de tension de +12 V sur le fil vert du câble d'interface à 12 broches lorsque la marche arrière est enclenchée (tous les véhicules ne sont pas compatibles), un signal de commutation externe provenant du témoin de marche arrière est nécessaire. L'alimentation du témoin de marche arrière n'étant pas toujours stable en tension, un relais ouvert standard (par exemple AC-RW-1230 avec câblage AC-RS5) ou un filtre (par exemple AC-PNF-RVC) est nécessaire. Le schéma ci-dessous illustre le type de raccordement du relais.



- 1** Débranchez les connecteurs mâle et femelle pré-raccordés du câble vert à 12 broches, puis raccordez le câble d'entrée vert « **Reverse-IN** » au connecteur de sortie (87) du relais.

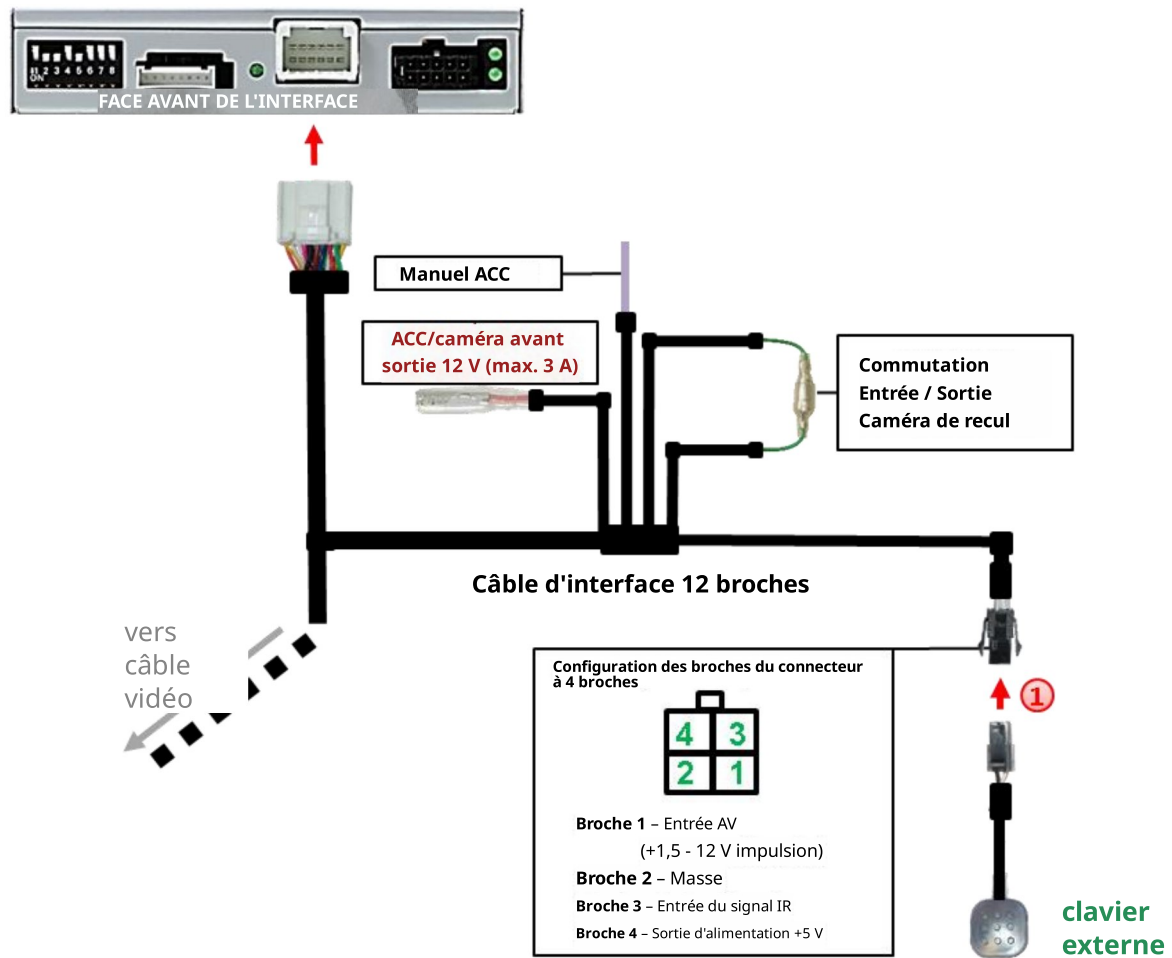
Remarque : notamment pour éviter les courts-circuits, la meilleure solution consiste à sertir un connecteur mâle de 4 mm sur le câble de sortie du relais et à le raccorder au connecteur femelle de 4 mm du câble vert. Le câble de sortie « **Reverse-OUT** » reste déconnecté car il n'est pas utilisé.

- 2** Raccordez le câble d'alimentation du feu de recul à la bobine (85) et la masse du véhicule à la bobine (86) du relais.

- 3 Raccordez le connecteur de sortie (87) du relais au câble d'alimentation de la caméra de recul, comme vous l'avez fait précédemment avec le câble vert « **Reverse-IN** ».

- 4** Raccordez l'alimentation permanente / 12 V au connecteur d'entrée (30) du relais.

2.9. Connexion - clavier



1 Connectez le connecteur femelle à 4 broches du clavier au connecteur mâle à 4 broches du câble d'interface à 12 broches.

Remarque : même si la commutation entre plusieurs sources vidéo à l'aide du clavier n'est pas nécessaire, il est fortement recommandé de le connecter de manière invisible et de le garder à disposition.

3. Commande de l'interface via un clavier externe

Le clavier externe de l'interface permet de commuter les entrées activées.

Appui long sur le clavier (2 à 3 secondes)

En appuyant longuement sur le clavier externe (2 à 3 secondes), l'interface vidéo bascule de la source vidéo par défaut vers les sources vidéo connectées.

Chaque pression (environ 2 secondes) permet de passer à l'entrée activée suivante. Si toutes les entrées sont activées, l'ordre est le suivant :

Vidéo d'usine → vidéo IN1 → vidéo IN2 → vidéo d'usine →...

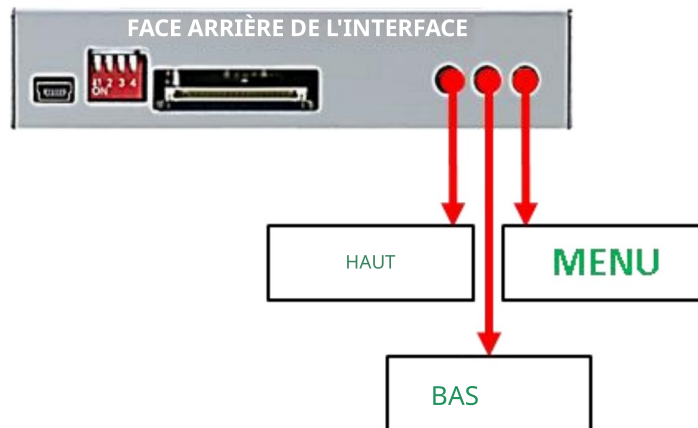
Les entrées désactivées sont ignorées.

Remarque : la commutation s'effectue **après avoir relâché** le bouton (après une pression longue).

Appui court sur le clavier (uniquement si le commutateur DIP 1 est réglé sur ON)

En appuyant brièvement sur le clavier externe, l'interface vidéo bascule de la vidéo d'usine vers l'entrée de la caméra avant, puis revient à la vidéo d'usine.

4. Réglages de l'image

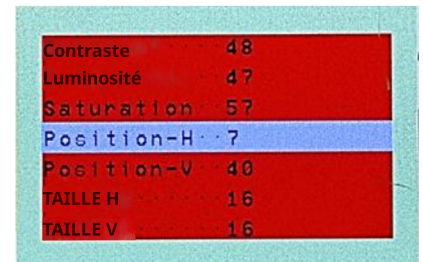


Les réglages de l'image peuvent être modifiés à l'aide des 3 boutons-poussoirs du clavier de menu de la carte fille. Appuyez sur le bouton 1 pour ouvrir le menu des réglages OSD ou pour passer à l'élément de menu suivant. En appuyant sur les deux autres boutons-poussoirs, vous modifierez la valeur sélectionnée. Afin d'éviter toute modification accidentelle pendant ou après l'installation, nous vous recommandons de déconnecter le clavier du câble des boutons-poussoirs une fois les réglages effectués. Les réglages doivent être effectués lorsque l'entrée sélectionnée est visible sur le moniteur.

Remarque : le menu OSD ne s'affiche que lorsqu'une source vidéo fonctionnelle est connectée à l'entrée vidéo sélectionnée de l'interface.

Les réglages suivants sont disponibles :

- Contraste
- Luminosité
- Saturation
- Position H (horizontale)
- Position V (verticale)
- H-SIZE (taille horizontale de l'image)
- V-SIZE (taille verticale de l'image)



Remarque : pour régler les paramètres de l'image en marche arrière, engagez la marche arrière.

5. Caractéristiques techniques

Plage BATT/ACC : 7 V - 25 V

Consommation en veille : 15 mA

Consommation : 120 mA à 12 V

Entrée vidéo : 0,7 V à 1 V

Formats d'entrée vidéo : PAL/NTSC

Amplitude vidéo RVB : 0,7 V avec une impédance de 75 ohms

Plage de température : de -40 °C à +85 °C

Dimensions du boîtier d'interface : 117 x 25 x 90 mm (L x H x P)

6. FAQ – Dépannage des fonctions de l'interface

En cas de problème, consultez le tableau suivant pour trouver une solution avant de contacter votre fournisseur.

Symptôme	Cause	Solution possible
Pas d'image / image noire (image d'usine).	Tous les connecteurs n'ont pas été reconnectés à l'unité principale d'origine ou au moniteur après l'installation.	Branchez les connecteurs manquants.
	Le boîtier CAN-bus n'est pas sous tension (tous les LED du boîtier CAN sont éteintes).	Vérifiez l'alimentation électrique du boîtier CAN-bus. Vérifiez la du boîtier CAN-bus.
	boîtier CAN connecté au au bus CAN au mauvais endroit.	Consultez le manuel pour savoir où se connecter au bus CAN . Si cela n'est pas précisé, essayez un autre emplacement pour connecter le au bus CAN.
	L'interface vidéo n'est pas alimentée (toutes les LED de l'interface vidéo sont éteintes).	Vérifiez si le boîtier CAN fournit une tension de +12 V ACC sur le fil rouge du câble 8 broches vers 6 broches. Si ce n'est pas le cas, coupez le fil et fournissez directement la tension +12 V ACC à l'interface vidéo.
Pas d'image / image noire image/image blanche (image insérée) mais l'image d'usine est correcte.	Pas d'image provenant de la source vidéo.	Vérifiez sur un autre écran si la source vidéo fonctionne correctement.
	Aucune source vidéo n'est connectée à l'entrée sélectionnée de l'interface.	Vérifiez les réglages des commutateurs DIP 1 à 3 de l'interface vidéo dont sont activées et sélectionnez l'entrée correspondante entrée(s) .
	Câbles LVDS branchés au mauvais	Vérifiez bien que l'ordre des câbles LVDS est exactement conforme au manuel. Le branchement sur l'unité principale ne fonctionne pas alors que le manuel indique de le brancher sur moniteur et vice versa.
L'image s'affiche avec une incorrecte ou mal positionnée.	Paramètres d'affichage incorrects de l' de l'interface vidéo.	Essayez différentes combinaisons des commutateurs DIP 7 et 8 de l' . Débranchez le connecteur d'alimentation à 6 broches après chaque modification.
L'image s'affiche en double ou 4 fois sur le moniteur.		
Image insérée est déformée, scintille ou s'affiche à la verticale.	La sortie des sources vidéo est réglée sur AUTO ou MULTI, ce qui provoque un conflit avec la détection automatique.	Réglez la sortie de la source vidéo sur PAL ou NTSC. Il est préférable de régler toutes les sources vidéo sur la même norme.
	Si l'erreur ne se produit qu'après changement de source : les sources ne sont pas réglées sur la même norme TV.	Réglez toutes les sources vidéo sur la même norme.
	Certaines interfaces ne prennent en charge que prendre en charge les signaux NTSC.	Consultez le manuel pour vérifier s'il existe une limitation concernant le format NTSC . Si c'est le cas, réglez la source sur une sortie NTSC fixe.
Image insérée en noir et blanc.		
Qualité de l'image insérée mauvaise.	Les réglages de l'image n'ont pas été réglés.	Utilisez les 3 boutons et le menu OSD de l'interface pour régler les paramètres d'image de l'entrée vidéo correspondante.
La taille de l'image insérée est légèrement incorrecte.		
Position de l'image <u>est incorrecte.</u>		
L'image captée par la caméra scintille.	L'appareil photo est testé sous un éclairage fluorescent qui éclaire directement dans l'appareil photo.	Testez la caméra sous la lumière naturelle à l'extérieur du garage.
L'image captée par la caméra est bleutée.	L'autocollant de protection n'a pas été retiré de l'objectif de la caméra.	Retirez l'autocollant de protection de l'objectif.

Symptôme	Cause	Solution possible
Image d'entrée de la caméra noir.	Alimentation de la caméra prélevée directement du témoin de marche arrière.	Utiliser un relais ou un dispositif électronique pour « nettoyer » le témoin de marche arrière . Sinon, si le boîtier CAN-bus est compatible avec le véhicule, l'alimentation de la caméra peut être prélevée sur fil vert du câble à 6 broches vers 8 broches.
Image de la caméra présente une distorsion.		
Les paramètres d'image de l'entrée caméra ne peuvent pas être modifiés.	Les réglages de l'image de l'entrée caméra ne peuvent être modifiés qu'en mode AV2 .	Réglez le commutateur DIP 3 de l'interface vidéo sur ON (si l'entrée AV2 n'est pas déjà activée) et connectez la caméra à AV2. Passez sur AV2 et réglez les paramètres. Rebranchez la caméra à l'entrée caméra et désactivez l'entrée AV2 si elle n'est pas utilisée pour une autre source.
Image d'une voiture dans image de l'entrée caméra.	La fonction PDC est activée dans l' menu OSD de l'interface.	Sur les véhicules compatibles, l'affichage indiquera la distance PDC d'usine. Si cette fonction ne fonctionne pas ou n'est pas souhaitée, réglez l'option UI-CNTRL du menu OSD de l'interface sur ALLOFF.
les caractères chinois dans l'image d'entrée de la caméra	La fonction RET ou ALL est activée (fonction destinée au marché asiatique) dans l'OSD de l'interface.	Réglez l'élément de menu UI-CNTRL de l'interface OSD sur ALLOFF ou PDCON.
Impossible de basculer entre les sources vidéo à l'aide du .	L'interface CAN-bus ne prend pas en charge cette fonction pour véhicule.	Utilisez un clavier externe ou coupez le fil blanc du câble reliant les broches 6 à 8 et appliquez des impulsions de +12 V pour la commutation AV.
Impossible de changer de sources vidéo à l'aide du clavier externe.	Appui trop court.	Pour la commutation des sources vidéo, une pression prolongée d'environ 2,5 secondes est nécessaire.
	La version logicielle de l'interface prend pas en charge le clavier externe.	Utilisez le bouton OEM ou coupez le fil blanc du câble reliant les broches 6 à 8 et appliquez des impulsions de +12 V pour la commutation AV.
L'interface ne bascule pas sur l'entrée caméra lorsque la marche arrière est .	L'interface CAN-bus ne prend pas en charge cette fonction pour les véhicules.	Coupez le fil vert du câble 6 broches vers 8 broches et appliquez une tension constante de +12 V à partir du signal du témoin de marche arrière. Utilisez d'un relais pour « nettoyer » l'alimentation du témoin de marche arrière.
L'interface commute les sources vidéo de manière autonome.	La compatibilité de l'interface CAN-bus avec le véhicule est limitée.	Coupez le fil gris entre les broches 6 et 8 et isolez les deux extrémités. Si le problème persiste, coupez également le fil blanc du câble reliant la broche 6 à la broche 8 et dénudez les deux extrémités.



Fabriqué en Chine