

Insertion vidéo RL4-UCON8-CP

**Compatible avec les
véhicules Dodge et Jeep**
avec le système multimédia Uconnect
avec écran de 8,4 pouces



exemple

**Insertion vidéo pour caméra avant et arrière
et deux sources vidéo supplémentaires**

Caractéristiques du produit

- Insertion vidéo pour systèmes d'infodivertissement d'usine
- 1 entrée CVBS pour caméra arrière
- 1 entrée CVBS pour caméra avant
- 2 entrées vidéo CVBS pour appareils après-vente (p. ex. lecteur USB, tuner DVB-T2)
- Commutation automatique vers l'entrée caméra arrière lors de l'engagement de la marche arrière
- Commutation automatique vers la caméra frontale après la marche arrière pendant 10 secondes
- Vidéo en mouvement (UNIQUEMENT pour sources vidéo connectées)
- Entrées vidéo compatibles NTSC

Contenu

1. Avant l'installation

- 1.1. Contenu de la livraison
- 1.2. Vérification de la compatibilité de l'interface du véhicule et des accessoires
- 1.3. Connecteurs
 - 1.3.1. Connecteurs - interface vidéo
 - 1.3.2. Connecteurs - carte PCB fille)
- 1.4. Réglages des interrupteurs à dips
 - 1.4.1. 8 dips - noir
 - 1.4.1.1. Activation de l'entrée de la caméra frontale (dip 1)
 - 1.4.1.2. Activation des entrées vidéo de l'interface (dip 2-3)
 - 1.4.1.3. Réglage de la caméra de recul (dip 5)
 - 1.4.2. 4 dips - rouge

2. Installation

- 2.1. Lieu d'installation
- 2.2. Schéma de raccordement - avec faisceau PNP
- 2.3. Schéma de raccordement - sans faisceau PNP
- 2.4. Installation - Câbles ruban dans le panneau du moniteur
 - 2.4.1. Remarques d'avertissement concernant l'installation des câbles ruban
- 2.5. Raccordement - câble de signal d'image
- 2.6. Raccordement - câble d'alimentation / CAN à 10 broches avec faisceau PNP
- 2.7. Raccordement - câble d'alimentation / CAN à 10 broches sans faisceau PNP
- 2.8. Alimentation
- 2.9. Sortie d'alimentation
- 2.10. Raccordement - entrées vidéo
 - 2.10.1. Insertion audio
 - 2.10.2. Caméra frontale après-vente
 - 2.10.3. Caméra de recul après-vente
 - 2.10.3.1. Cas 1 : l'interface vidéo reçoit le signal de marche arrière
 - 2.10.3.2. Cas 2 : l'interface vidéo ne reçoit pas le signal de marche arrière
- 2.11. Raccordement - clavier externe

3. Fonctionnement de l'interface par clavier externe

4. Réglages de l'image

5. Spécifications

6. Questions fréquemment posées

7. Support technique

Informations légales

La loi interdit de regarder des images en mouvement en conduisant; le conducteur ne doit pas être distrait. Nous n'acceptons aucune responsabilité pour les dommages matériels ou les lésions corporelles résultant, directement ou indirectement, de l'installation ou du fonctionnement de ce produit. Ce produit ne doit être utilisé que debout ou pour afficher des menus fixes ou une vidéo de caméra arrière lorsque le véhicule est en mouvement, par exemple le menu MP3 pour les mises à jour DVD.

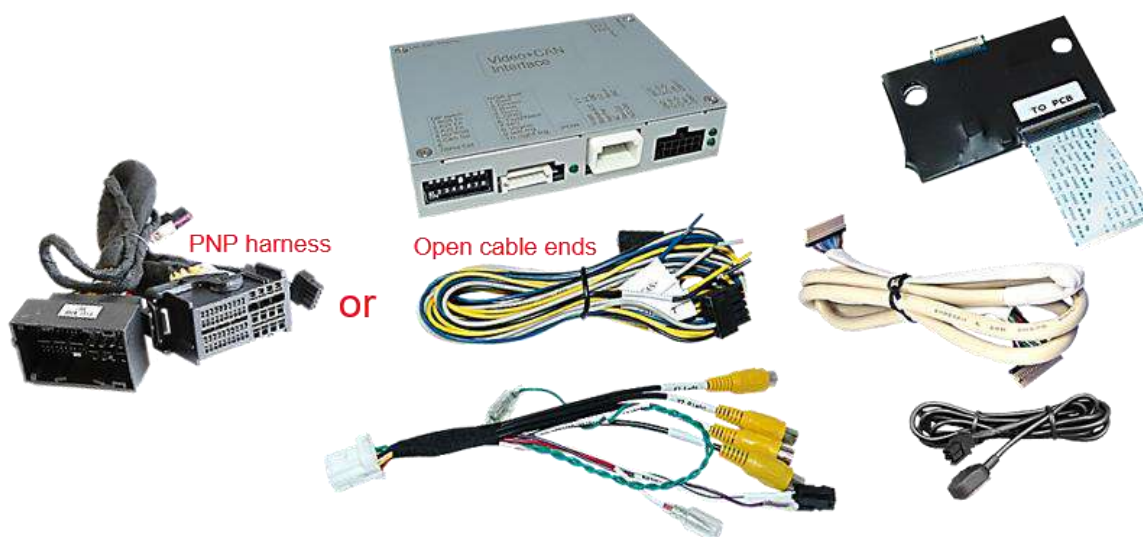
Les modifications/mises à jour du logiciel du véhicule peuvent provoquer des dysfonctionnements de l'interface. Nous proposons des mises à jour logicielles gratuites pour nos interfaces pendant un an après l'achat. Pour recevoir une mise à jour gratuite, l'interface doit être envoyée à vos frais. Les coûts de main-d'œuvre et autres dépenses liées aux mises à jour logicielles ne seront pas remboursés.

1. Avant l'installation

Lire le manuel avant l'installation.

Des connaissances techniques sont nécessaires pour l'installation. Le lieu d'installation doit être à l'abri de l'humidité et loin des sources de chaleur.

1.1. Contenu de la livraison



Notez le numéro de série de l'interface et conservez-le *manual for support* à des fins:

1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires

Exigences

Marque	Véhicules compatibles	Systèmes compatibles
Dodge	Challenger depuis l'année-modèle 2018 Charger depuis l'année-modèle 2018 Durango depuis l'année-modèle 2018	Système multimédia Uconnect 4C VP4R-A avec écran de 8,4 pouces et unité principale tout-en-un
Jeep	Compass années-modèles 2018 – 2019 Grand Cherokee année-modèle 2018 Renegade Facelift année-modèle 2019 Wrangler JL depuis l'année-modèle 2019	Système multimédia Uconnect 4C NAV UAQ avec écran de 8,4 pouces et unité principale tout-en-un

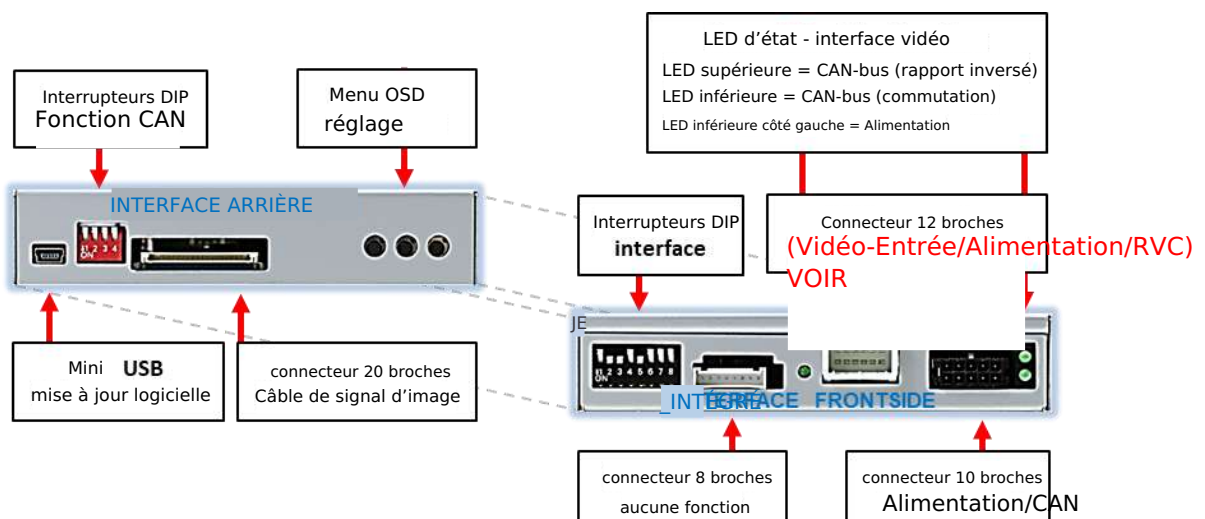
Limitations

Vidéo uniquement	L'interface insère ONLY des signaux vidéo dans l'infodivertisseur. Pour insérer des signaux audio soit l'entrée AUX audio d'usine existante éventuellement, ou un modulateur FM peut être utilisé. Dans le cas où 2 sources AV doivent être connectées, un basculement audio souhaité sera nécessaire électronique supplémentaire.
Caméra arrière d'usine	Retour automatique de la vidéo insérée à la caméra arrière d'usine n'est possible que lorsque la marche arrière est engagée. Pour retarder le retour, un élément électronique supplémentaire est requis.
Caméra frontale du marché secondaire	La caméra frontale sera automatiquement commutée pendant 10 secondes après décrochage de la marche arrière. Un passage manuel à la caméra frontale est possible via un clavier externe.
Signal d'entrée vidéo	SEULEMENT compatibles sources vidéo NTSC.

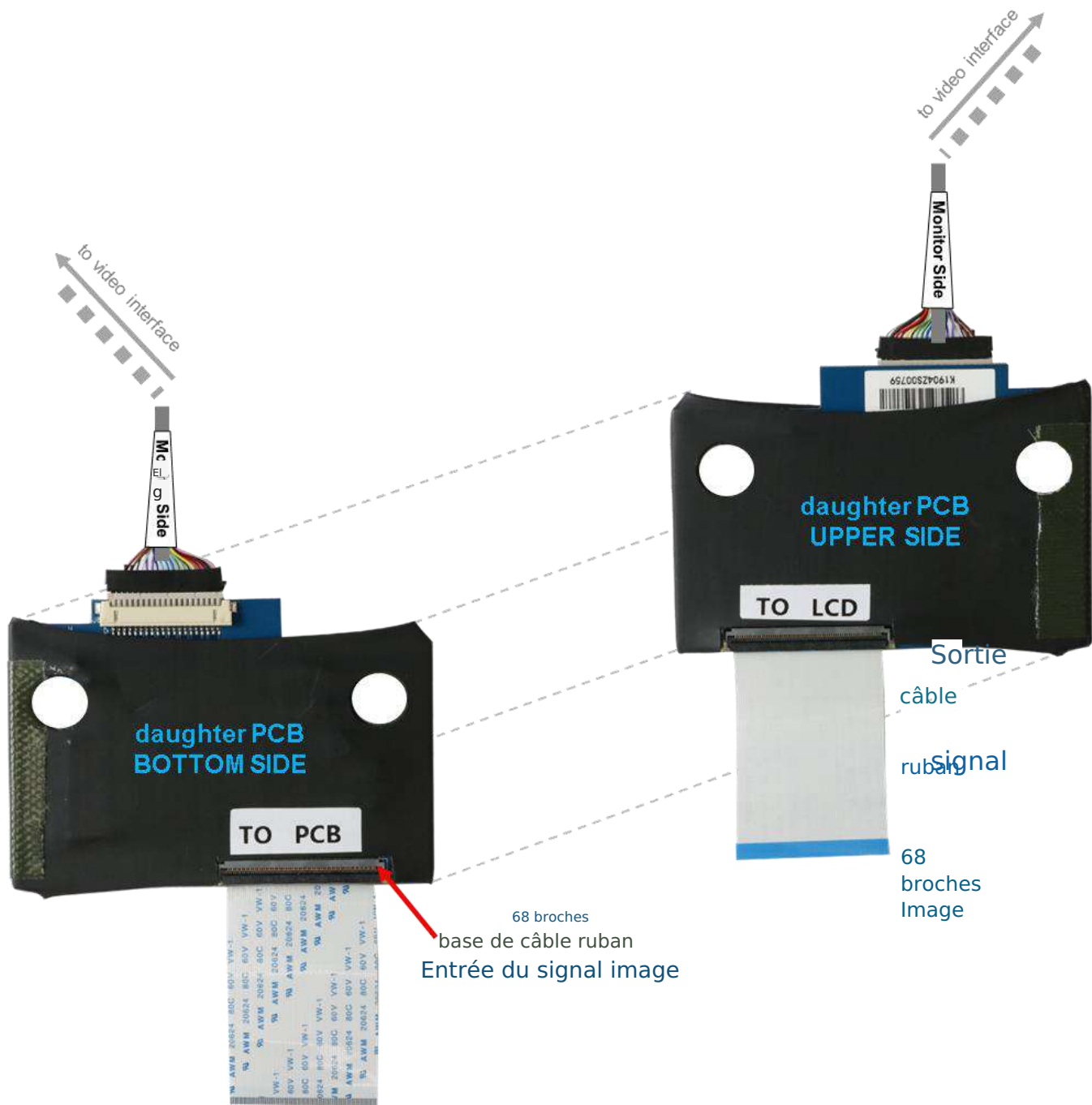
1.3. Connecteurs

1.3.1. Connecteurs - interface vidéo

L'interface vidéo convertit les signaux vidéo des sources du marché raccordées en un signal d'image compatible avec l'écran d'usine qui est inséré dans l'écran d'usine, en utilisant des options de déclenchement séparées.



1.3.2. connecteurs - PCB fille



1.4. Paramètres à interrupteur DIP

1.4.1. 8 DIP - noir

Certaines configurations doivent être sélectionnées par les commutateurs DIP sur l'interface vidéo.

La position: dip vers le bas est ON et vers le haut est OFF.



DIP	Fonction	ON (bas)	OFF (haut)
1	Caméra frontale	activée*	désactivée
	Alimentation sortie (fil rouge)	+12V (max. 3A) lorsque marche arrière est engagée y compris un délai de 10 secondes et +12V par commutation manuelle vers caméra frontale par clavier	+12V (max. 3A) ACC
2	CVBS entrée AV1	activé	désactivé
3	CVBS entrée AV2	activé	désactivé
4	Aucune fonction		Réglez sur OFF
5	Type de caméra de recul	après-vente	d'usine ou aucun
6	Aucune fonction		Réglez sur OFF
7	Aucune fonction		Réglez sur OFF
8	Aucune fonction		Réglez sur OFF

*La caméra frontale basculera automatiquement pendant 10 secondes après avoir désengagé la marche arrière.

Voir les chapitres suivants pour des informations détaillées.

1.4.1.1. Activation de l'entrée caméra frontale (dip 1)

Si réglé sur ON, l'interface bascule pendant 10 secondes de la caméra de recul vers l'entrée caméra frontale après avoir désengagé la marche arrière. De plus, un changement manuel vers l'entrée caméra frontale est possible via le clavier (pression courte) depuis n'importe quel mode d'image.

Description de la sortie d'alimentation : voir le chapitre « Puissance de sortie ».

1.4.1.2. Activation des entrées vidéo de l'interface (dip 2-3)

Seules les entrées vidéo activées peuvent être accessibles lors du passage entre les sources vidéo de l'interface. Il est recommandé d'activer uniquement les entrées nécessaires, les entrées désactivées seront ignorées lors du passage entre les entrées des interfaces vidéo.

1.4.1.3. Paramètre de caméra de recul (dip 5)

Si réglé sur OFF, l'interface passe à l'image d'usine lorsque la marche arrière est engagée pour afficher la caméra de recul d'usine.

Si réglé sur ON, l'interface passe à son entrée caméra de recul « Camera-IN » lorsque la marche arrière est engagée.

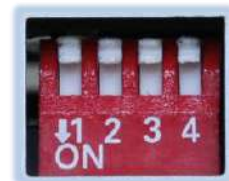
Remarque : les dips 4, 6, 7 et 8 ne sont pas fonctionnels et doivent être réglés sur OFF.

Après chaque changement de commutateur à bascule, une réinitialisation d'alimentation de l'interface vidéo doit être effectuée !

1.4.2. 4 dip - rouge

En utilisant les interrupteurs à bascule, l'unité principale d'usine ou le véhicule auquel l'interface sera connectée peut être choisi.

La position vers le bas du dip est sur ON et la position vers le haut est sur OFF.



Réglez tous les dips sur OFF

Véhicule/Navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Tous les véhicules	OFF	OFF	OFF	OFF

2. Installation

Pour installer l'interface, éteignez d'abord l'allumage et déconnectez la batterie du véhicule. Veuillez lire le manuel du propriétaire de la voiture, concernant la déconnexion de la batterie ! Si nécessaire, activez le mode Veille de la voiture (mode hibernation). Si le mode veille échoue, la déconnexion de la batterie peut être effectuée

avec une sonde résistive.

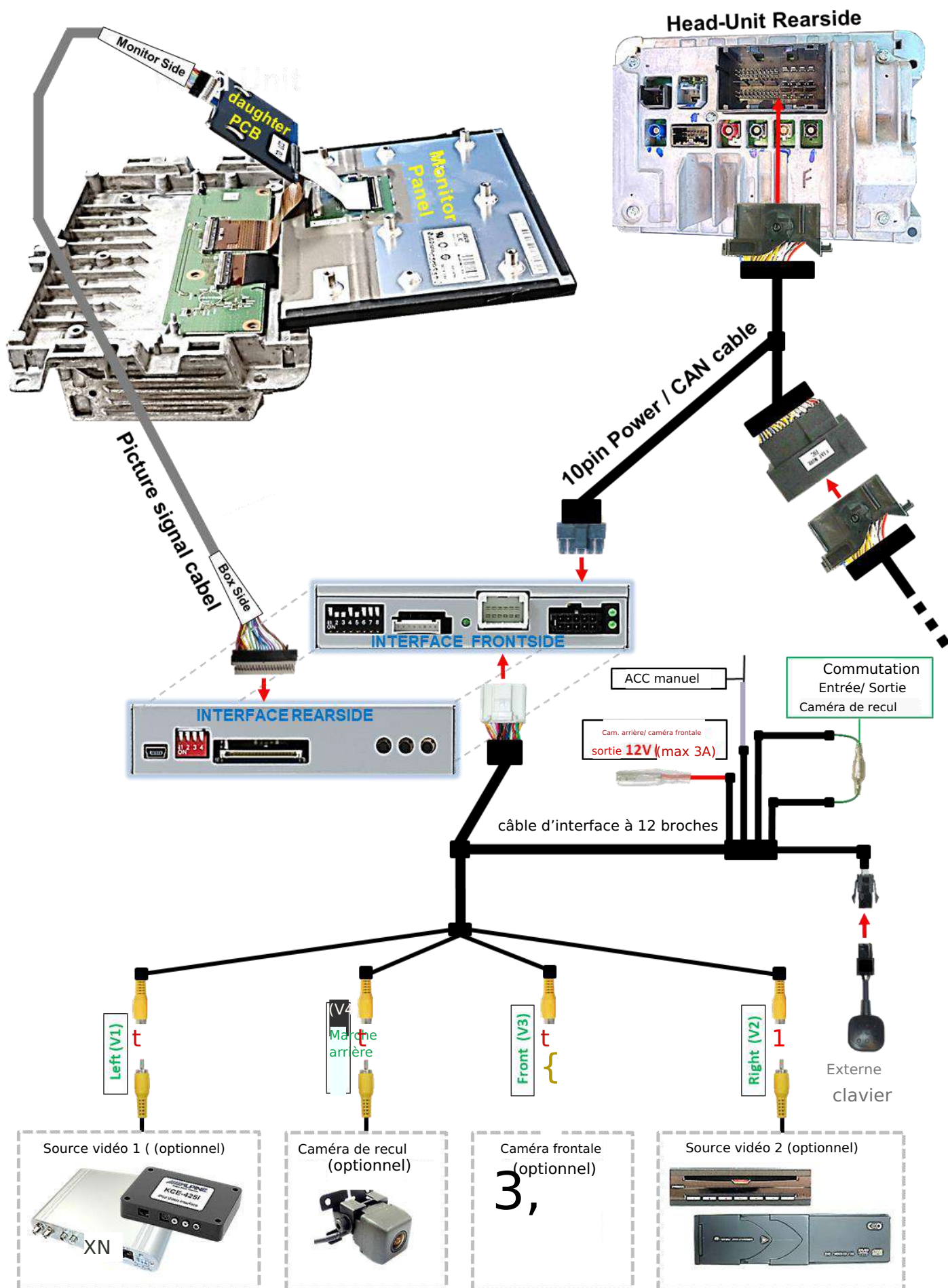
Comme pour toute installation d'équipement de rétrofit, un essai en veille est nécessaire après l'installation de l'interface vidéo, afin de s'assurer que l'unité se coupe également après l'activation du mode veille du véhicule.

Avant l'installation finale, nous recommandons un essai de l'interface. En raison des changements dans la production du constructeur automobile, il y a toujours une possibilité d'incompatibilité.

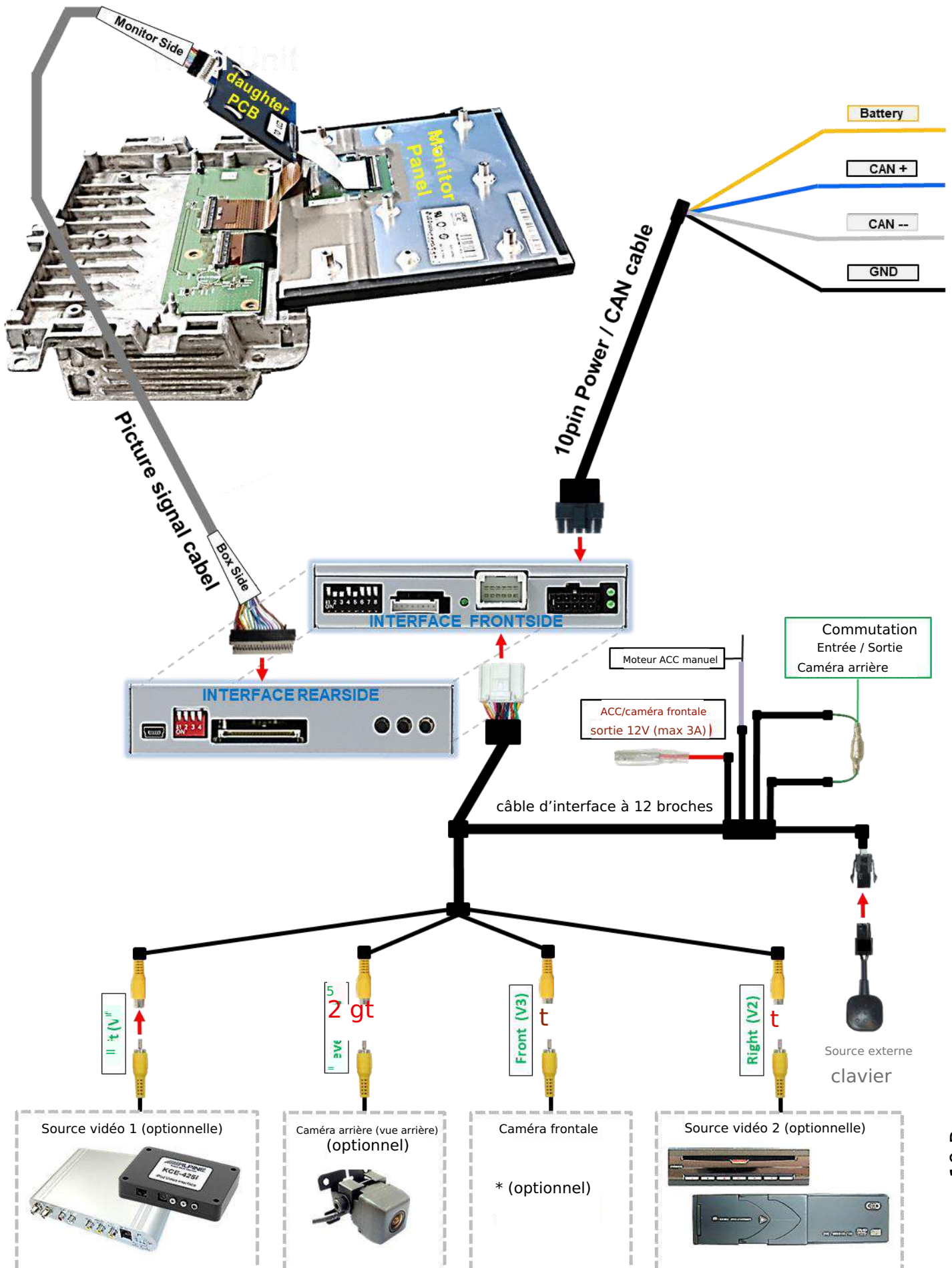
2.1. Lieu d'installation

L'interface vidéo est destinée à être connectée derrière l'unité principale du véhicule. Le boîtier PCB fille doit être installé et connecté à l'intérieur de l'unité principale d'usine derrière le panneau du moniteur.

2.2. Schéma de connexion - avec faisceau PNP

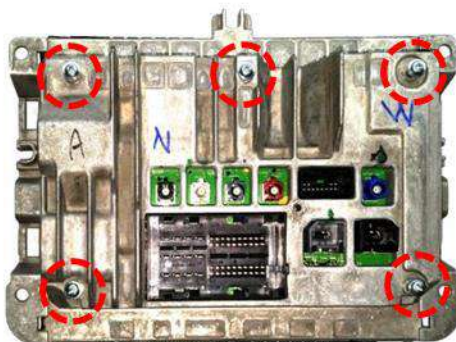


2.3. Schéma de connexion - sans faisceau PNP



2.4. Installation - câbles ruban dans le panneau du moniteur

Retirez le moniteur d'origine et ouvrez son boîtier. La carte fille est conçue pour être installée dans le liaison optique entre le panneau du moniteur et la carte mère du moniteur du véhicule.

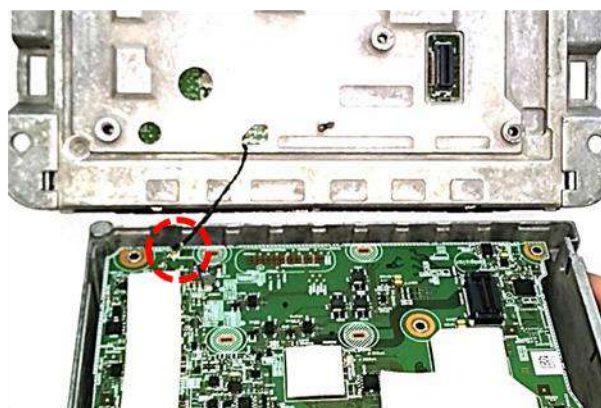


1

Enlevez les 5 vis à l'arrière du boîtier du moniteur.



Séparez soigneusement l'arrière du moniteur. Veillez à ne pas casser le câble coaxial entre les deux.



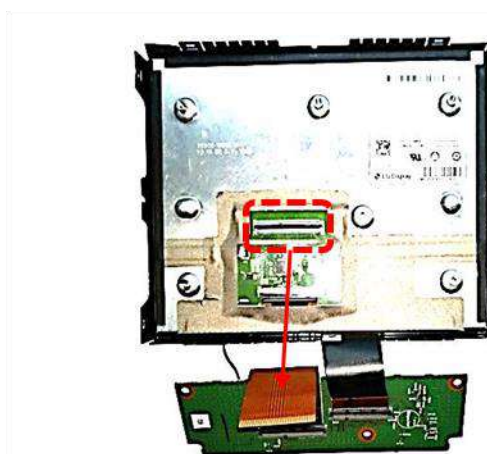
3

Déconnectez délicatement le câble coaxial, relié à la carte PCB principale, pour séparer la partie boîtier complètement.



4

Enlevez le métal angle/support à l'arrière de l'écran comme montré au-dessus.

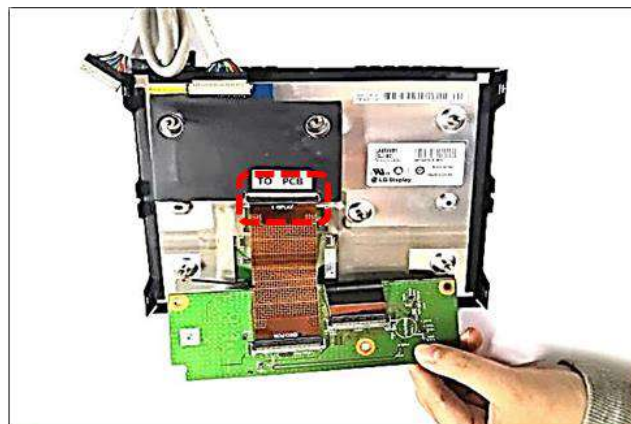


5

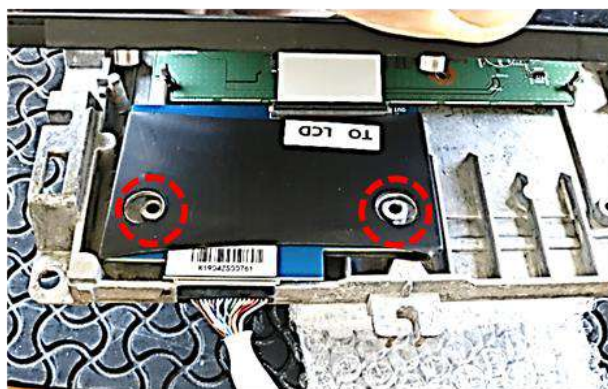
Soigneusement retirez et déconnectez le/la de la carte PCB ruban 68 broches à partir de son ruban câble base.



6 Connecter l'écran LCD au câble ruban du circuit imprimé (PCB) de la carte fille d'origine de moniteur, broches 68, de la nappe, VERS

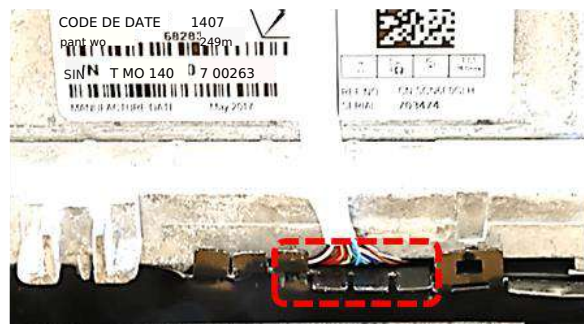


7 Connecter le câble à la base 68 broches de la nappe du PCB d'origine, dans la carte fille et le clip, VERS



Mettre les trous du PCB de la carte fille en position autour

8 dans le boîtier à l'aide des guides de vis. Assurez-vous, et repliez la partie du PCB du moniteur ou de la nappe, en arrière vers éviter toute pression des câbles !

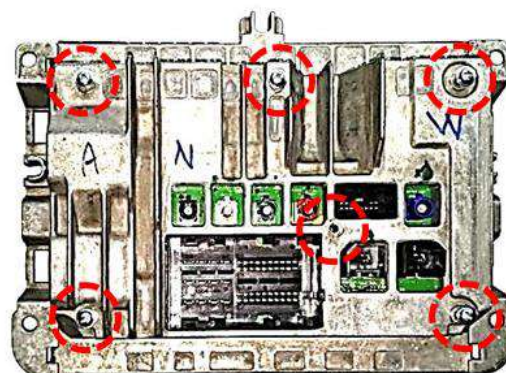


Le câble du signal vidéo nécessite de tirer un espace, pour

9 afin que les 6 fils puissent être conduits en toute sécurité hors du boîtier. Pour cela, pliez d'environ 90° sur 3 à



1 Reconnecter le câble coaxial principal d'origine, tel qu'indiqué ci-dessus, à la carte PCB principale.



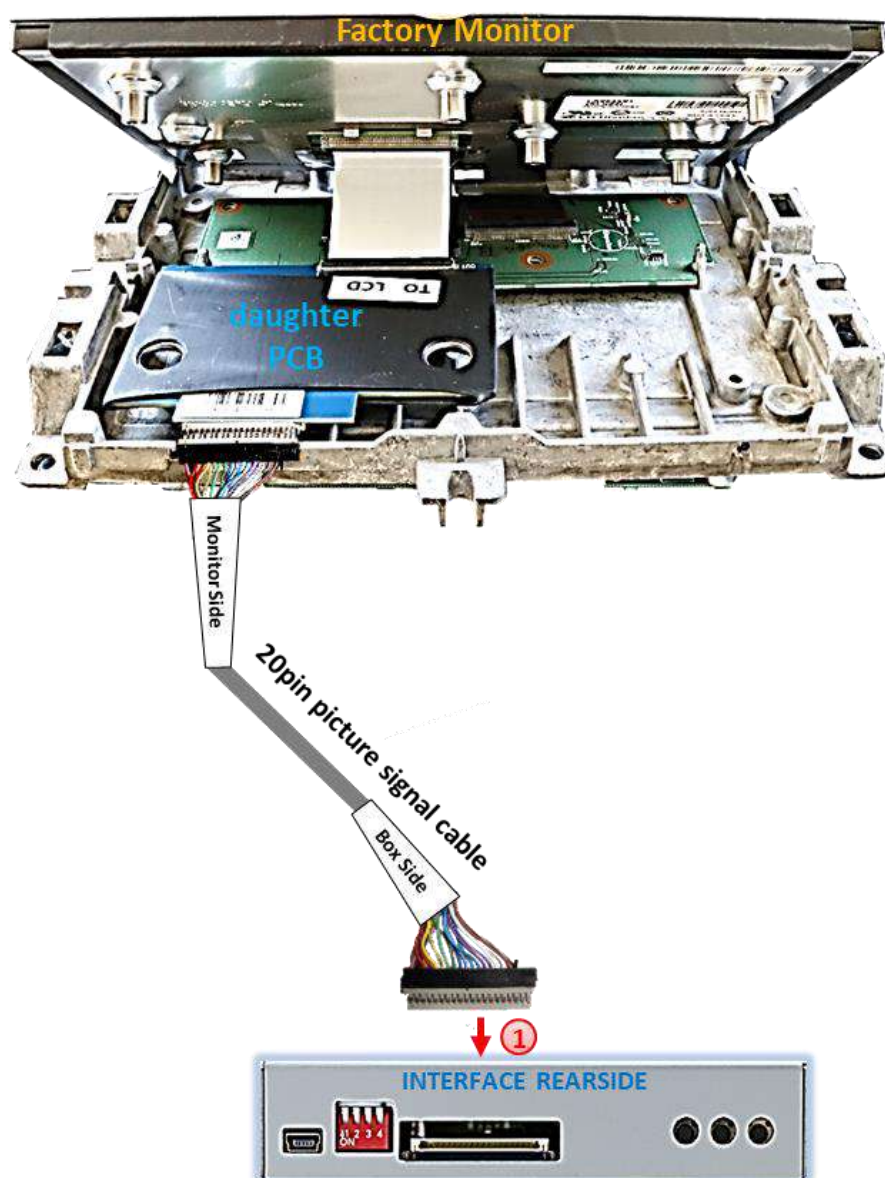
1 1 Fixer les 6 vis arrière d'origine du boîtier du moniteur, à l'aide de

2.4.1. Remarques d'avertissement, concernant l'installation de câbles ruban

1) Les extrémités à raccorder des câbles ruban doivent toujours être installées dans une position droite et précise à 180° par rapport au connecteur. Chaque écart par rapport à une position de contact parfaite entraînera un mauvais contact et même un danger de court-circuit

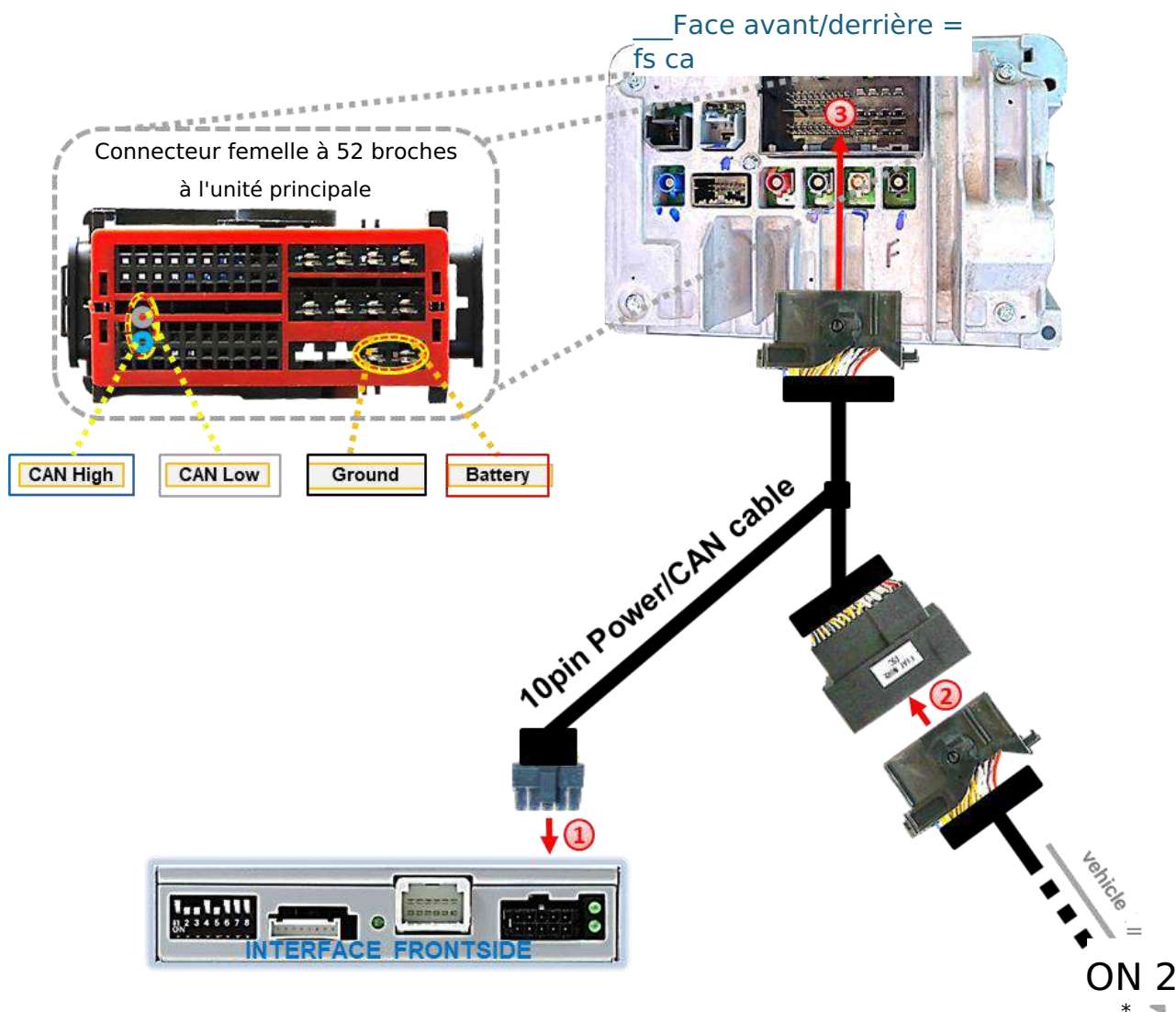
2) Le côté des câbles ruban à raccorder doit toujours correspondre au côté à raccorder du connecteur, en ce qui concerne la position de montage.

2.5. Connexion - câble du signal d'image



- 1 Connectez le connecteur femelle 20 broches opposé du câble de signal d'image 20 broches pré-câblé au connecteur mâle 20 broches de l'interface vidéo.

2.6. Connexion - câble d'alimentation CAN à 10 broches avec harnais PNP



- ① Connectez le connecteur femelle à 10 broches du câble d'alimentation/CAN à 10 broches au connecteur à 10 broches de l'interface vidéo.
- ② Débranchez le connecteur femelle à 52 broches du faisceau du véhicule depuis l'arrière de l'unité principale et connectez-le au connecteur PNP à 52 broches du câble d'alimentation/CAN à 10 broches.
- ③ Connectez le connecteur femelle opposé à 52 broches du câble d'alimentation/CAN à 10 broches au connecteur libre précédemment disponible à l'arrière de l'unité principale.

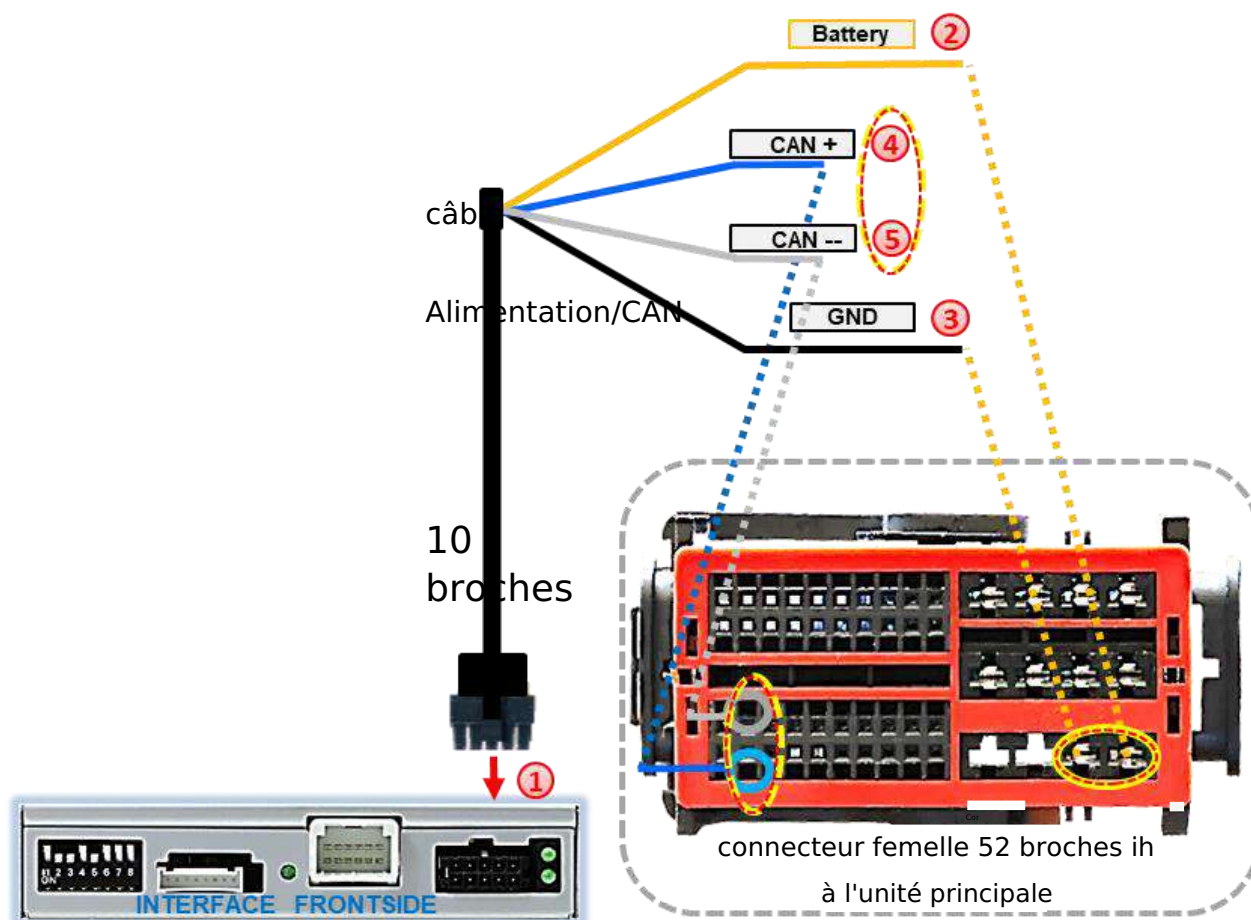
vérifier 1

Exceptionnellement ; la communication des véhicules CAN ! Si, après, peut ne pas réussir aucune interface en connectant le harnais PNP, l'allumage est tourné vers l'interface JF. La LED s'allume, l'alimentation doit être sur, l'alimentation analogique fait ! (voir chapitre suivant)

Vérifier l'alimentation 2 pour l'après-vidéo

Les interfaces externes exceptionnellement peuvent ne pas être alimentées par le mode du véhicule de commutation continu de briller. mode, séparer le dans le sommeil du véhicule et connecter le mâle 865 connexion ACC ou contact S (borne connecteur vers

2.7. Connexion - câble d'alimentation 10 broches / CAN sans faisceau PNP



- 1 Connectez le connecteur femelle 10 broches du câble d'alimentation / CAN inclus au connecteur mâle 10 broches de l'interface vidéo.
- 2 Connectez le conducteur jaune unique au terminal +12V stable 30.
- 3 Connectez le câble noir unique à la masse négative du véhicule.
- 4 Connectez le conducteur bleu unique au CAN Haut.
- 5 Connectez le conducteur gris unique au CAN Bas.

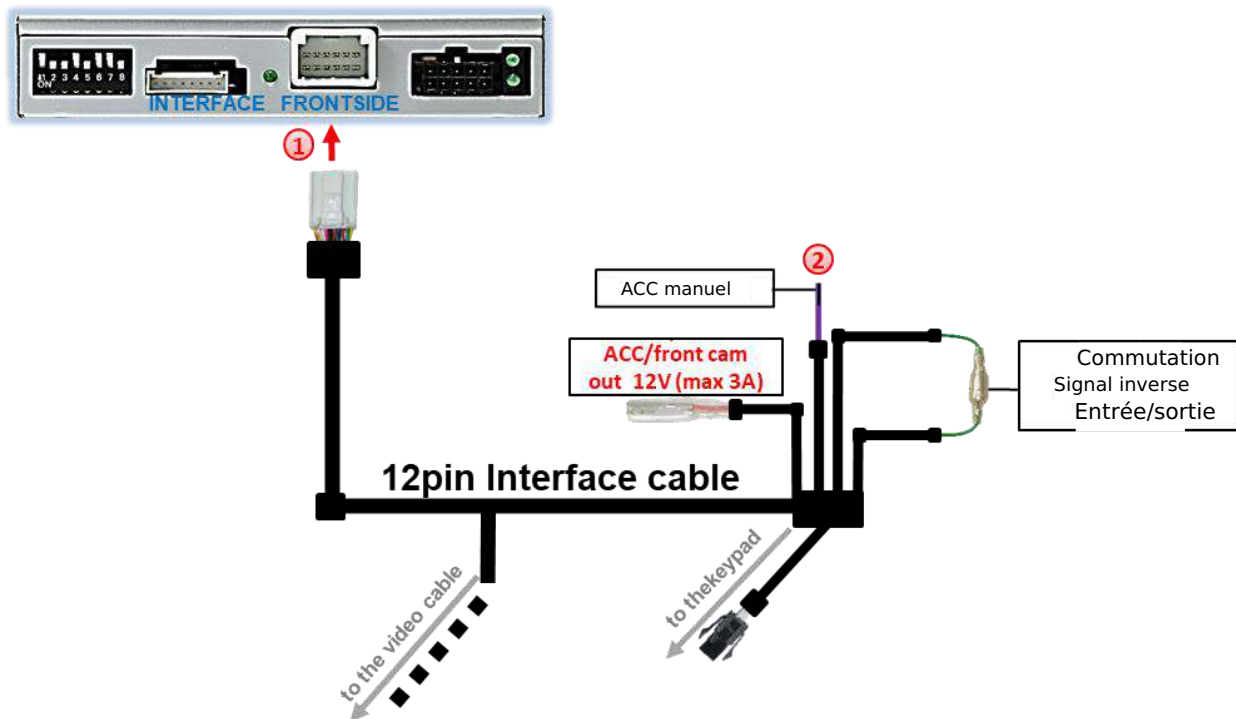
vérifier 1

Vérifiez l'alimentation 2

Excep réussir dans toutes les interfaces
ne peut pas
connexion du faisceau PNP, l'allumage est TU
Le voyant LED s'allume, les besoins d'alimentation doivent
être, l'alimentation analogique
terminé ! (voir chapitre suivant)

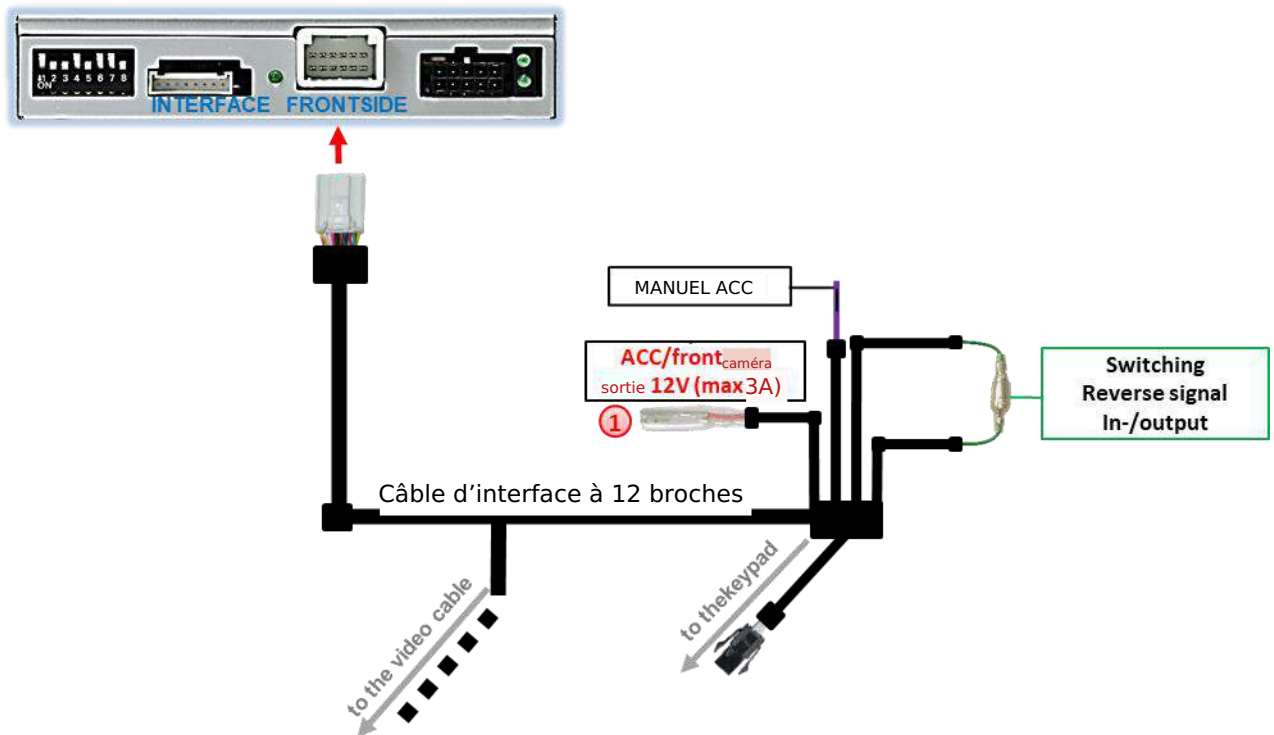
Exceptionnellement, le CAN co après
les LED s'allument, mais ne restent rouges si le
mode veille de l'interface, séparez le mâle le
dans la connexion du véhicule et
connecter (borne 86)
connecteur vers

2.8. Alimentation électrique



- 1 Connectez le connecteur femelle à 12 broches du câble d'interface à 12 broches au connecteur mâle à 12 broches de l'interface vidéo.
- 2 Connectez le fil violet du câble d'interface à 12 broches Manual ACC à la borne +12V ACC du terminal 15 ou au contact +12V S du terminal 86s +12V (par exemple l'éclairage du compartiment à gants).

2.9. Alimentation de sortie



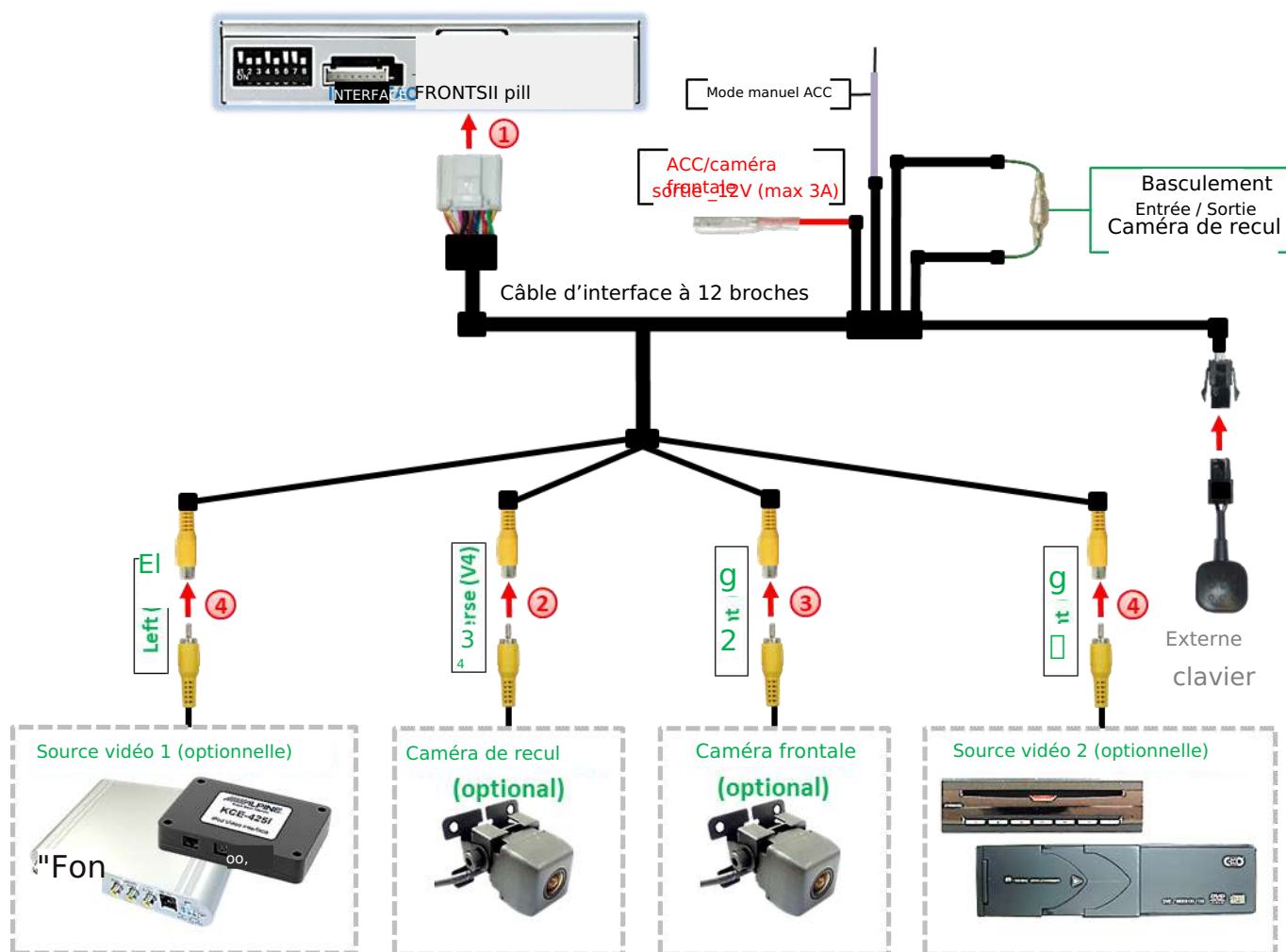
1 La sortie rouge d'alimentation ACC/avant caméra sort 12V (max 3A) peut être utilisée pour alimenter une source externe et a une affectation différente selon la position du dip switch 1 (des 8 dips noirs) :

DIP	Fonction
DIP 1 ACTIVÉ	+12V (max. 3A) lorsque la marche arrière est engagée, y compris 10 secondes délai après la désengagement de la marche arrière et +12V par commutation manuelle vers la caméra frontale par le clavier (à court appui)
DIP 1 DÉSACTIVÉ	+12V (max. 3A) ACC

2.10. Connexion des sources vidéo

Il est possible de connecter une caméra de recul après achat, une caméra frontale après achat et deux sources vidéo supplémentaires à l'interface vidéo.

Avant l'installation finale, nous recommandons un essai pour détecter une incompatibilité entre le véhicule et l'interface. En raison des changements dans la production du constructeur, il existe toujours une possibilité d'incompatibilité.

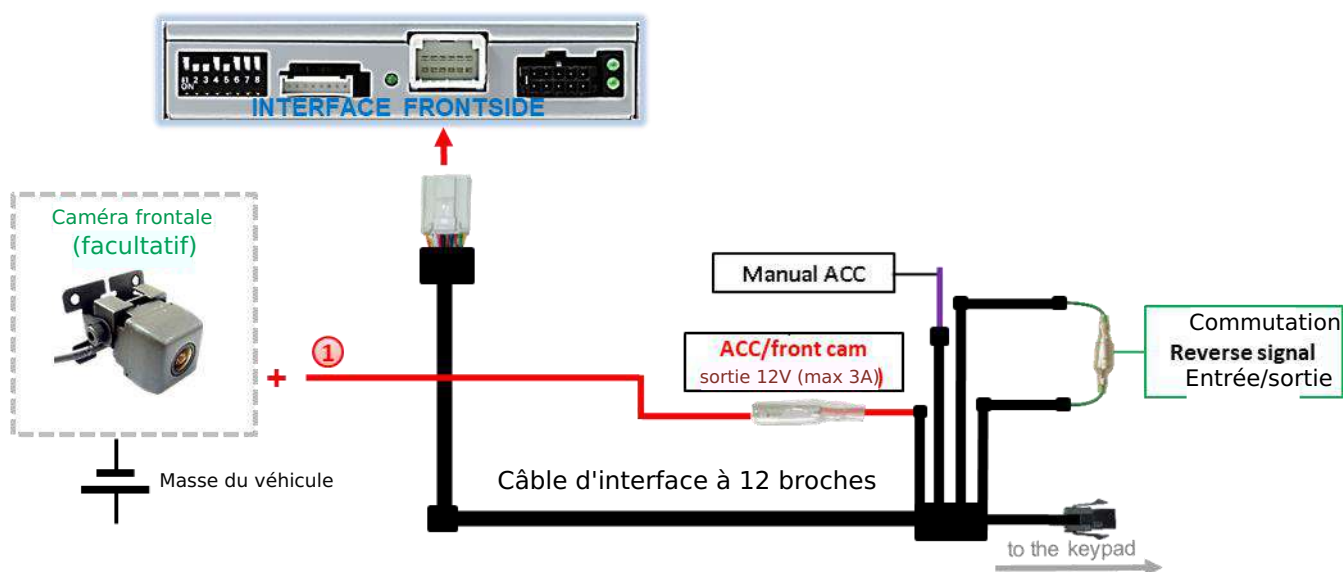


- 1 Connectez le connecteur femelle à 12 broches du câble d'interface à la prise mâle à 12 broches de l'interface vidéo.
- 2 Connectez le RCA vidéo de la caméra de recul au connecteur RCA femelle du câble d'interface à 12 broches « Reverse V4 ».
- 3 Connectez le connecteur RCA vidéo de la caméra frontale au connecteur RCA femelle du câble d'interface à 12 broches « Front V3 ».
- 4 Connectez le RCA vidéo de la source AV 1 et 2 au connecteur RCA femelle du câble d'interface à 12 broches « Left (V1) » et « Right (V2) ».

2.10.1. Insertion audio

Cette interface ne peut insérer des signaux vidéo que dans le système d'infodivertissement d'usine. Si une source AV est connectée, l'insertion audio doit être réalisée par l'entrée AUX audio d'usine ou un modulateur FM. Le signal vidéo inséré peut être activé simultanément pour chaque mode audio de l'infodivertissement d'usine. Si deux sources AV doivent être connectées à l'infodivertissement, des éléments électroniques supplémentaires sont nécessaires pour commuter les signaux audio.

2.10.2. Caméra frontale après-vente



- ① La sortie d'alimentation rouge ACC/sortie caméra avant 12V (max 3A) peut être utilisée pour alimenter une caméra frontale. Si Dip 1 est réglé sur ON (8 dip switches noirs), la sortie d'alimentation fournit +12V (max 3A) lorsque la marche arrière est engagée, avec un délai de 10 secondes après désengagement de la marche arrière.**

Remarque : De plus, un changement manuel vers l'entrée caméra frontale est possible via le clavier (pression courte) depuis n'importe quel mode d'image. La sortie d'alimentation fournit également +12V (si Dip 1 est sur ON et l'entrée caméra frontale est sélectionnée).

Attention : Une pression longue sur le bouton-poussoir du clavier externe basculera l'interface vers la source suivante.

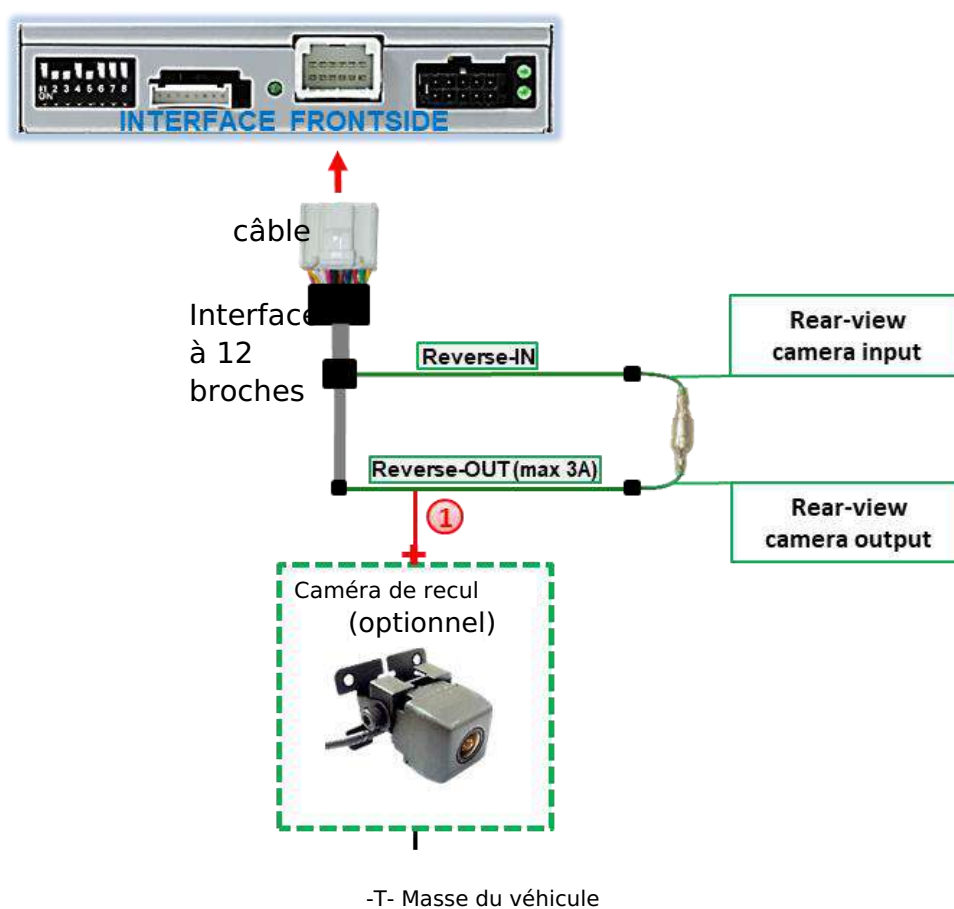
2.10.3. caméra de recul après-vente

Certains véhicules utilisent un code de marche-arrière différent sur le bus CAN auquel l'interface vidéo n'est pas compatible. Par conséquent, il existe deux façons d'installation différentes. Si l'interface vidéo reçoit un signal de marche-arrière, le fil vert « Reverse-OUT » du câble à 20 broches doit porter +12V lorsque la marche-arrière est enclenchée.

Note : N'oubliez pas de régler le dip5 de l'interface vidéo sur ON avant les tests.

2.10.3.1. Cas 1 : L'interface vidéo reçoit le signal de marche-arrière

Si l'interface CAN-bus reçoit +12V sur le fil vert du câble à 20 broches lorsque la marche-arrière est engagée, il basculera automatiquement vers l'entrée caméra de recul « Camera IN » tant que la marche-arrière est engagée.

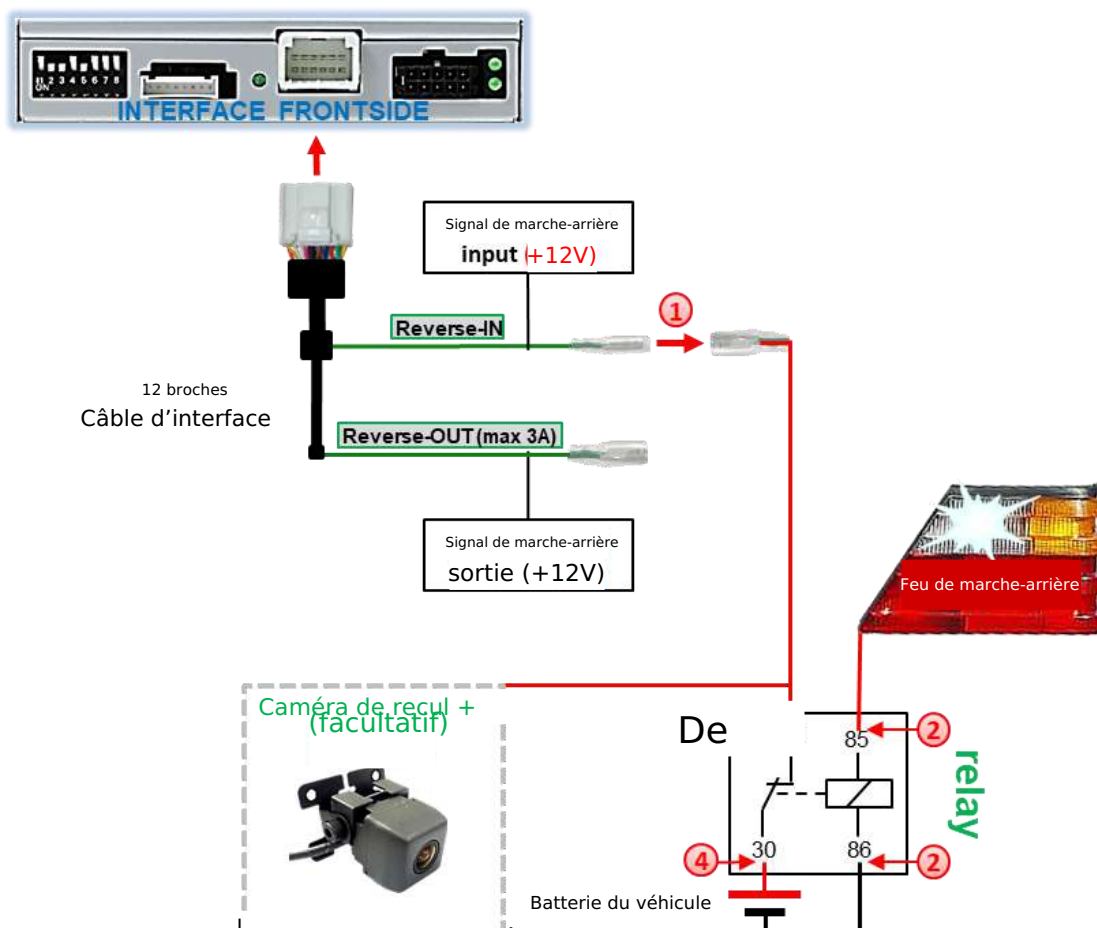


- ❶ L'alimentation 12 V pour la caméra de recul (max 3 A) doit provenir du fil vert du câble à 20 broches afin d'éviter une alimentation continue et inutile du circuit de la caméra.

Pour le fonctionnement, les deux fils verts « Reverse IN » et « Reverse OUT » doivent rester connectés.

2.10.3.2. Cas 2 : l'interface vidéo ne reçoit pas le signal de marche-arrière

Si l'interface vidéo ne reçoit pas +12V sur le fil vert du câble 20 broches lorsque la marche-arrière est engagée (tous les véhicules ne sont pas compatibles), un signal de commutation externe provenant de l'éclairage de marche-arrière est nécessaire. Comme l'alimentation de l'éclairage de marche-arrière n'est pas stable en permanence, un relais ouvert ordinaire (par ex. AC-RW-1230 avec câblage AC-RS5) ou un filtre (par ex. AC-PNF-RVC) est requis. Le schéma ci-dessous montre le type de connexion du relais.

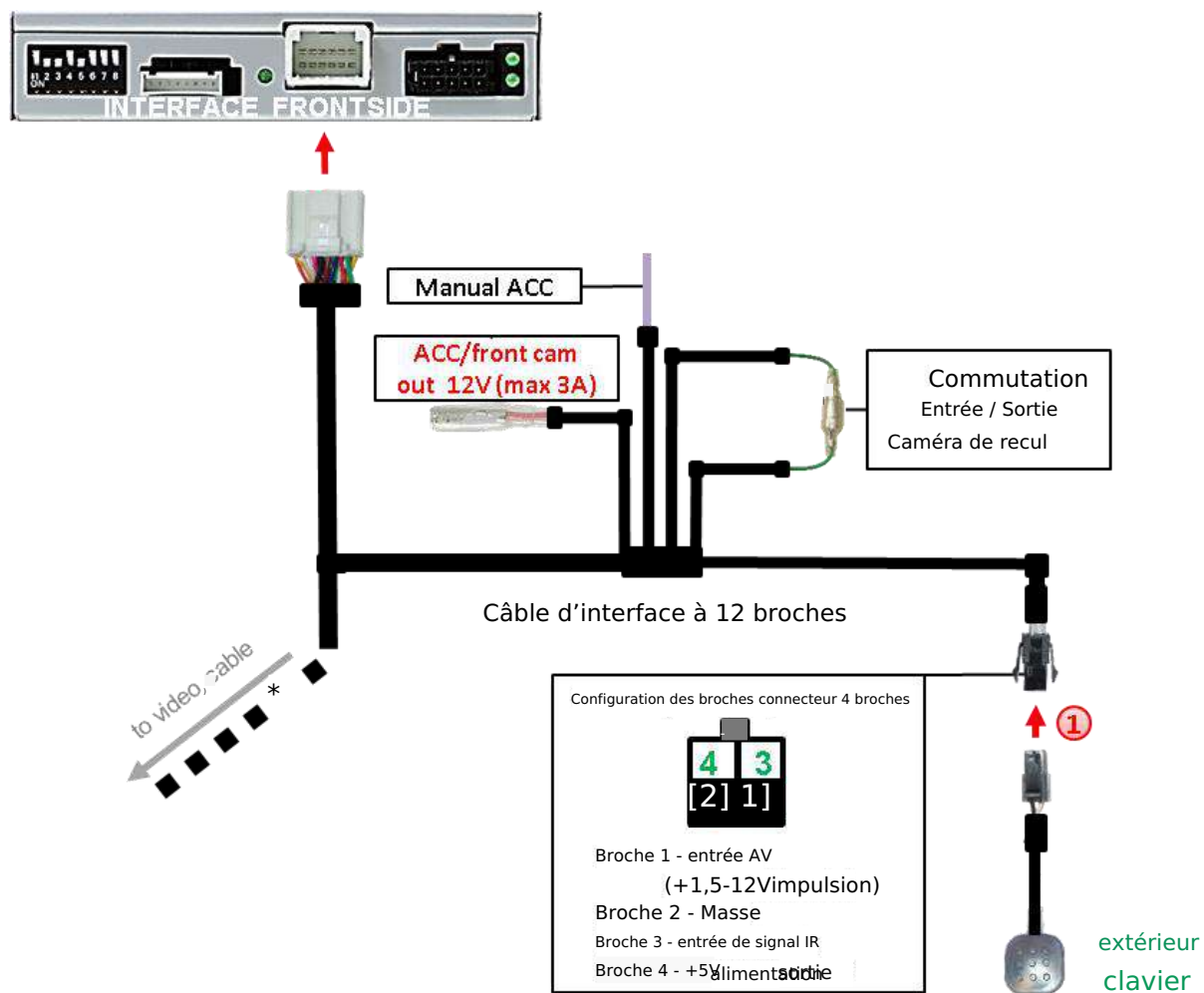


- ① Déconnectez les connecteurs mâle et femelle pré-connectés du câble vert à 20 broches et connectez le câble d'entrée vert "Reverse-IN" au connecteur de sortie (87) du relais.

Remarque : afin d'éviter les courts-circuits, la meilleure solution consiste à sertir un connecteur mâle de 4 mm sur le câble de sortie du relais et le connecter au connecteur femelle vert de 4 mm. Le câble de sortie "Reverse-OUT" reste déconnecté car il ne fonctionne pas.

- ⓐ Connectez le câble d'alimentation de l'éclairage de marche-arrière à la bobine (85) et la masse du véhicule à la bobine (86) du relais.
- ③ Connectez le connecteur de sortie (87) du relais au câble d'alimentation de la caméra de recul, comme vous l'avez fait auparavant avec le câble vert "Reverse-IN".
- ④ Connectez l'alimentation permanente / 12V au connecteur d'entrée du relais (30).

2.11. Connexion - clavier extérieur



- ① Connectez le connecteur femelle 4 broches du clavier au connecteur mâle 4 broches du câble d'interface à 12 broches.

Remarque : Même si le commutateur entre plusieurs sources vidéo par le clavier n'est peut-être pas nécessaire, la connexion invisible du clavier et sa disponibilité sont fortement recommandées.

3. Fonctionnement de l'interface par clavier externe

Le clavier externe de l'interface peut être utilisé pour basculer les entrées activées.

➤ Appui long sur le clavier (2-3 secondes)

En maintenant le bouton du clavier externe enfoncé (2-3 secondes), les interfaces vidéo basculent l'entrée de la vidéo d'usine vers les sources vidéo insérées.

Chaque pression (environ 2 secondes) bascule sur l'entrée activée suivante. Si toutes les entrées sont activées, l'ordre est :

Vidéo usine → entrée vidéo IN1 → vidéo IN2 → vidéo usine → ...

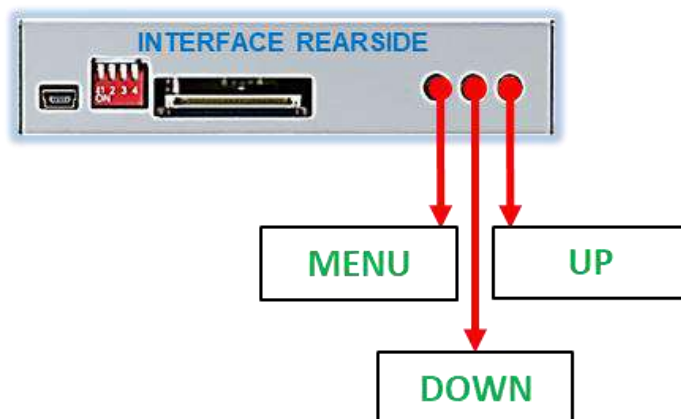
Les entrées désactivées seront ignorées.

Note : L'interface bascule après avoir relâché l'interrupteur (après une pression prolongée).

➤ Appui court sur le clavier (seulement si le DIP 1 est sur ON)

En appuyant rapidement sur le clavier externe, les interfaces vidéo basculent de la vidéo d'usine vers l'entrée de la caméra frontale et reviennent à la vidéo d'usine.

4. Paramètres d'image

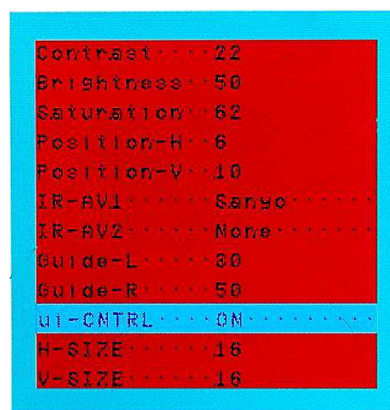


Les paramètres d'image peuvent être ajustés par les 3 boutons-poussoirs du clavier du menu de la carte PCB fille. Appuyez sur le bouton 1 pour ouvrir le menu des paramètres OSD ou pour passer à l'élément de menu suivant. En appuyant sur les deux autres boutons-poussoirs, la valeur sélectionnée sera modifiée. Pour éviter des modifications accidentelles pendant ou après l'installation, nous recommandons de débrancher le clavier du câble du bouton-poussoir après que les réglages sont effectués. Les ajustements doivent être faits tant que l'entrée sélectionnée est visible sur le moniteur.

Remarque : Le menu OSD n'est affiché que lorsqu'une source vidéo fonctionnelle est connectée à l'entrée vidéo sélectionnée de l'interface.

Les paramètres suivants sont disponibles :

Contraste Luminosité Saturation
 Position H (position horizontale de
 l'image) Position V (position
 verticale de l'image) IR-AV1/2
 (aucune fonction) Guide G/D
 (aucune fonction) UI-CNTRL
 (aucune fonction) H-TAILLE (taille
 horizontale de l'image) V-TAILLE
 (taille verticale de l'image)



Remarque : Pour ajuster les paramètres d'inversion de l'image, passez la marche arrière.

5. Spécifications

Gamme BATT/ACC	7V - 25V
Consommation en veille	15mA
Puissance	160mA @12V
Entrée vidéo	0,7V - 1V
Formats d'entrée vidéo	NTSC
Plage de température	-40°C à +85°C
Dimensions du PCB fille	116 x 25 x 88 mm (L x H x P)

6. FAQ - Dépannage des fonctions d'interface

Pour tout problème qui pourrait survenir, consultez le tableau suivant pour une solution avant de demander de l'aide à votre fournisseur.

Symptôme	Raison	Solution possible
Pas d'image/noir image (d'usine image).	Tous les connecteurs n'ont pas été reconnectés à la tête de l'appareil d'origine. unité ou moniteur après l'installation.	Connecter les connecteurs manquants.
	Pas d'alimentation sur la boîte CAN-bus (tous les LED de la boîte CAN-bus éteintes).	Vérifier l'alimentation de la boîte CAN-bus. Vérifier le CAN-bus connexion de la boîte CAN-bus.
	Boîte CAN-bus connectée à CAN-bus à mauvais endroit.	Référez-vous au manuel pour savoir où se connecter au CAN-bus. S'il n'est pas mentionné, essayez un autre endroit pour connecter le CAN-bus.
	Pas d'alimentation sur l'interface vidéo (toutes les LED de l'interface vidéo sont éteints).	Vérifiez si la boîte CAN-bus délivre +12V ACC sur le rouge sortie filaire du câble de 8 broches à 6 broches. Si ce n'est pas coupé, coupez le fil et fournir directement ACC +12V à l'interface vidéo.
Pas d'image/noir image/image blanche (image insérée) mais l'image d'usine est correcte.	Pas d'image de la source vidéo. Vérifier sur un autre moniteur si la source vidéo est correcte.	
	Aucune source vidéo connectée à l'entrée d'interface sélectionnée.	Vérifier les paramètres des bascules de 1 à 3 de l'interface vidéo qui les entrées sont activées et basculent sur la correspondante entrée(s).
	câbles LVDS branchés incorrectement emplacement.	Vérifiez bien que l'ordre des câbles LVDS est exactement connectés selon le manuel. Brancher sur la tête- l'unité ne fonctionne pas lorsque le manuel indique de brancher sur le moniteur et inversement.
image insérée totalement mauvaise taille ou position.	Mauvais réglages du moniteur de interface vidéo.	Essayez différentes combinaisons des dip 7 et 8 de la vidéo- interface. Débranchez l'alimentation 6 broches après chaque modification.
image insérée double ou 4 fois sur le moniteur.		
image insérée déformée, scintillante ou affichage vertical.	La sortie des sources vidéo est réglée sur AUTO ou MULTI, ce qui provoque a conflict with the interfaces détection automatique.	Réglez la sortie de la source vidéo sur PAL ou NTSC. Il est préférable de régler toutes les sources vidéo sur le même standard.
	Si l'erreur se produit uniquement après commutation de source : sources connectées les sources ne sont pas réglées sur le même standard TV.	Réglez toutes les sources vidéo sur le même standard.
	Certaines interfaces ne peuvent accepter que	Vérifiez dans le manuel s'il existe une limitation au NTSC mentionné. Si oui, définissez la source fixe sur la sortie NTSC.
image insérée N/B.	gérer l'entrée NTSC.	
qualité de l'image insérée. mauvais.	Les réglages d'image n'ont pas été ajusté.	Utilisez les 3 boutons et l'OSD de l'interface pour ajuster le réglages d'image pour l'entrée vidéo correspondante.
taille de l'image insérée légèrement incorrect.		
Image insérée position incorrecte.		
image d'entrée de la caméra faiblit.	La caméra est testée sous lumière fluorescente qui brille directement dans la caméra.	Testez la caméra sous une lumière naturelle à l'extérieur du garage.
L'image d'entrée de la caméra est bleuté.	Autocollant de protection non retiré de l'objectif de la caméra.	Retirez l'autocollant de protection de l'objectif.

Symptôme	Raison	Solution possible
Image d'entrée de caméra noir.	Alimentation de la caméra prise directement à partir de la lampe de marche-arrière.	Utiliser un relais ou des composants électroniques pour « nettoyer » la lampe d marche-arrière alimentation. Sinon, si la boîte CAN-bus est compatible avec le véhicule, l'alimentation de la caméra peut être prise sur fil vert du câble 6 broches vers 8 broches.
Image d'entrée de caméra a une distorsion.		
Image d'entrée de caméra les réglages ne peuvent pas être ajusté.	Paramètres d'entrée d'image de caméra réglés que dans AV2 mode.	Réglez le DIP 3 de l'interface vidéo sur ON (sinon l'entrée AV2 est pas encore activé) et connectez la caméra à AV2. Passez sur AV2 et ajustez les réglages. Reconnectez la caméra vers l'entrée caméra et désactivez AV2 s'il n'est pas utilisé pour une autre source.
Graphiques d'une voiture dans image d'entrée de caméra.	La fonction PDC est ACTIVÉE dans le OSD de l'interface.	Dans les véhicules compatibles, les graphiques afficheront le distance PDC d'usine. Si cela ne fonctionne pas ou n'est pas souhaité, réglez l'élément de menu OSD de l'interface UI-CNTRL sur ALLOFF.
signes chinois dans image d'entrée caméra	La fonction RET ou ALL est ACTIVÉE (fonction pour le marché asiatique) dans l'OSD de l'interface.	Réglez l'élément de menu OSD de l'interface UI-CNTRL sur ALLOFF ou PDCON.
Impossible de basculer sources vidéo par OEM bouton.	L'interface CAN-bus ne fait pas prendre en charge cette fonction pour véhicule.	Utiliser le clavier externe ou couper le fil blanc du connecteur 6 broches vers 8 broches câble et appliquer des impulsions +12V pour le basculement AV.
Impossible de basculer sources vidéo par clavier externe.	Pressé trop court.	Pour le changement de source vidéo, appuyez plus longtemps d'environ 2,5 des secondes sont requises.
	La version SW de l'interface fait ne prend pas en charge le clavier externe.	Utiliser le bouton OEM ou couper le fil blanc de 6 broches à 8 broches câble et appliquer des impulsions +12V pour le basculement AV.
L'interface ne fait pas passer à l'entrée caméra lorsque la marche arrière est activé.	L'interface CAN-bus ne fait pas prendre en charge cette fonction pour le véhicules.	Couper le fil vert du câble 6 broches vers 8 broches et appliquer +12V constant provenant du signal de lampe de marche-arrière. Utiliser relais vers l'alimentation propre de la lampe R-montée.
L'interface bascule sources vidéo par lui-même.	interface CAN-bus la compatibilité avec le véhicule est limité.	Couper le fil gris du câble 6 broches vers 8 broches et isoler les deux fins. Si le problème persiste, coupez en plus le blanc câble de 6 broches à 8 broches et isolez les deux extrémités.