

Mercedes-Benz

NTG 4.5

Interface vidéo pour caméra

Compatible avec les véhicules équipés du système **NTG 4.5**, tels que :

- Classe A (W176) 07/2012 - 2015
- Classe B (W246) 11/2011 - 2014
- Classe C (W204) à partir de mars 2011
- Classe C Coupé (C204) à partir de juin 2011
- CLA Coupé (C117) janvier 2013 - septembre 2014
- Coupé CLS (C218) à partir de juin 2011
- Classe E (S/W212) de juin 2011 à octobre 2014
- Classe E Coupé (C207) à partir de juin 2011
- Classe G (G463) à partir de juillet 2012
- Classe GL (X166) à partir de novembre 2012
- Classe GLA (X156) à partir de septembre 2013
- Classe GLK (X204) à partir de juillet 2012
- Classe ML (W166) à partir de novembre 2011
- Classe SLK (R172) à partir de mars 2011
- Classe SL (R231) à partir de 2012



Active nécessite les entrées vidéo suivantes :

- **CAM** : commutateur DIP 5 en position basse

- AV1 : commutateur DIP 2 en position basse

- AV2 : commutateur DIP 3 en position basse

* Les commutateurs DIP 1 et 4 doivent être configurés (non utilisés).



Taille de l'écran :

- 7 pouces -> DIP7 = en position haute + DIP8 = en position haute

- 5,8 pouces -> DIP7 = HAUT + DIP8 = BAS

- 5 pouces -> DIP7 = BAS + DIP8 = HAUT

Le câble en Y d'interface 4p doit être installé derrière **l'écran LCD**, entre les deux. Et le câble Quadlock « plug & play » derrière l'autoradio.

Une fois le câble en Y d'interface installé entre les deux, l'écran d'origine devrait s'afficher directement.

Passage de l'écran d'origine à des sources externes :

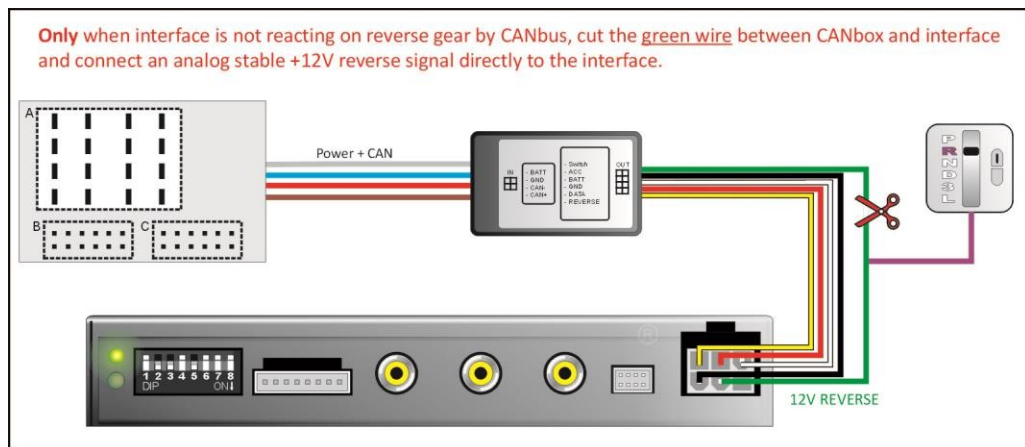
- AV1/2 : L'utilisateur peut utiliser la touche **BACK** ou la touche **C** pour passer de l'écran d'origine à AV1/2

- CAM : lorsque la marche arrière est enclenchée, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée caméra, généralement détectée par le système CANbus du véhicule.

Entrées caméra / vidéo :



Malheureusement, il arrive parfois que la marche arrière ne soit pas détectée par le CANbus, car le véhicule peut utiliser des protocoles ou des codes CAN différents. De même, l'affichage des lignes de guidage ne peut pas être garanti. Dans ce cas, le fil de déclenchement de la marche arrière de l'interface doit être connecté au signal analogique du feu de recul, comme indiqué ci-dessous :



Réglages du menu de l'interface :

L'installateur peut utiliser les 3 touches MENU, DOWN et UP situées sur le boîtier de l'interface (en bas ou sur le côté) pour modifier les paramètres de l'image externe (caméra) si nécessaire.



Option UI-CONTROL : active ou désactive l'affichage de l'image du PDC. Elle permet également d'activer ou de désactiver les sous-titres en chinois à l'écran.

1. PDCON : seule l'image du PDC s'affiche.
2. RETON : seules les légendes en chinois s'affichent.
3. ALLON : l'image PDC et le sous-titrage en chinois s'affichent tous les deux.
4. ALLOFF : l'image PDC et les sous-titres en chinois sont désactivés.

Guide-CNTRL : activation/désactivation des lignes de guidage sur l'image de la caméra externe (ne fonctionne que si le CANbus est compatible)



L'option Guide-L : permet de régler le décalage de la ligne de guidage gauche à l'écran ; lorsque la valeur change, la position de la ligne de guidage se déplace à l'écran.