

Mercedes-Benz NTG5 / NTG5.1

Interface caméra / vidéo

Compatible avec les véhicules équipés d'un système de navigation NTG 5 ou 5.1, tels que :

Classe A (W176) à partir de septembre 2015

Classe B (W246) à partir de novembre 2014

Classe C (W205)

Classe C Coupé (C202) à partir de 2015

CLA Coupé (C117) à partir d'octobre 2014 environ

CLA Shooting B (X117) à partir de mars 2015

Coupé CLS (W218) à partir d'août 2014 environ

CLS Shooting Brake (X218) à partir d'août 2014 environ

Classe GLA (X156) à partir de septembre 2015

Classe GLC (X253)

Classe GLE (C292)

Classe GLS (X166) à partir d'environ novembre 2015

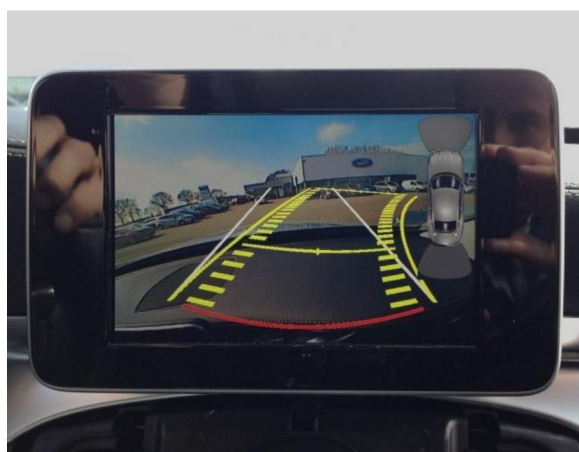
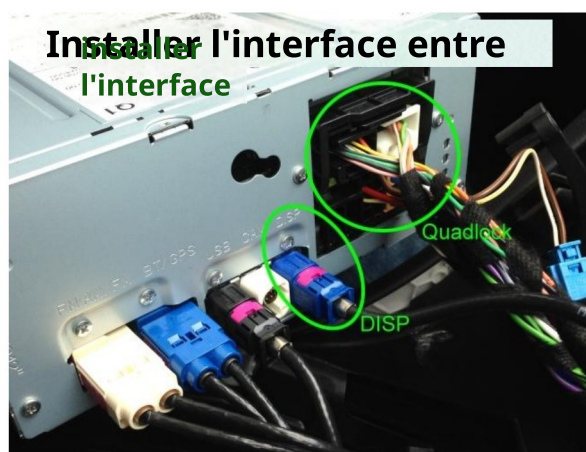
GT AMG (C190)

Classe ML (W166) à partir d'août 2015

Classe V (W447) à partir de 2014



Exemple d'installation (W205) :



Avant l'installation, veuillez vérifier et configurer les options suivantes en fonction du système de votre véhicule.

NTG 5 ou 5.1:

Commutateur DIP 3 de la CANbox en position haute = NTG 5
Commutateur DIP 3 de la CANbox en position basse = NTG 5.1



Entrées caméra et/ou vidéo actives comme suit :

- CAM : commutateur DIP 5 en position basse
- V1 : commutateur DIP 2 en position basse
- V2 : commutateur DIP 3 en position basse
- Commutateurs DIP 1 et 4 toujours désactivés



Taille de l'écran :

- Commutateur DIP 8 en position basse = 7 pouces (et également GLE 8")
- Commutateur DIP 8 en position haute = 8 pouces

L'interface doit être installée derrière l'autoradio / le système de navigation, entre les deux.

Utilisez le connecteur DISP (bleu) pour le transfert d'images et le connecteur Quadlock pour alimenter l'interface.

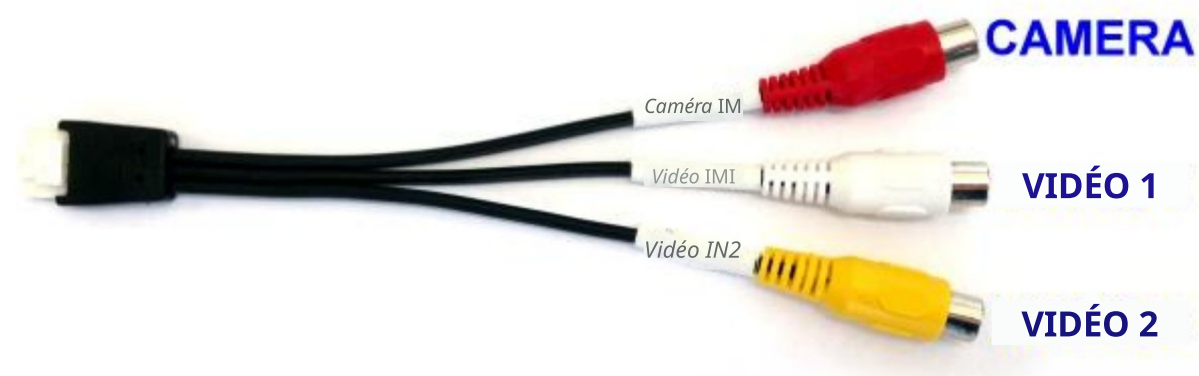
Une fois l'interface installée entre les deux, l'écran d'origine devrait s'afficher directement lorsque l'interface est mise sous tension via la connexion Quadlock (LED verte allumée).

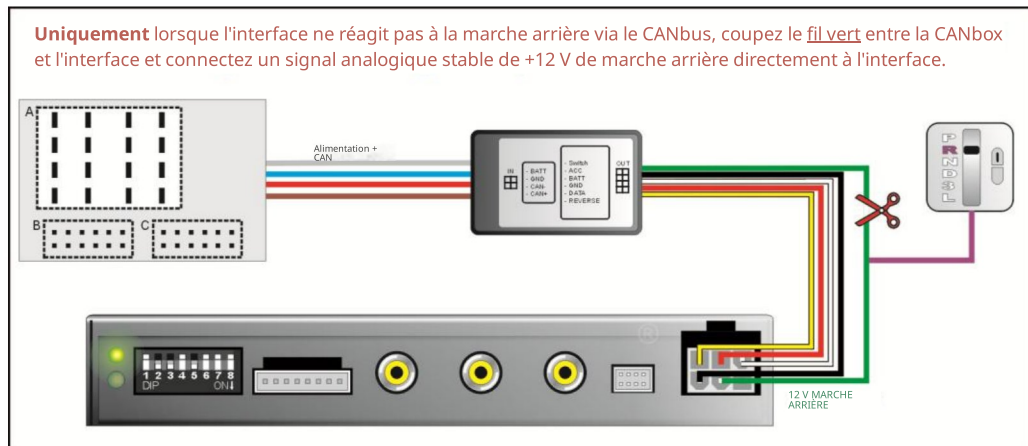
Passage de l'écran d'origine aux sources externes :

- AV1/2 : l'utilisateur peut utiliser la touche RETOUR ↩ pour passer de l'écran d'origine à AV1/2
- CAM : lorsque le levier de vitesses est en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée caméra, généralement détectée par le système CANbus du véhicule.



Entrées caméra / vidéo :





Réglages du menu de l'interface :

L'installateur peut utiliser les 3 touches MENU, DOWN, UP situées (au bas ou sur le côté) du boîtier de l'interface pour modifier les paramètres d'image externes (caméra) si nécessaire.



Option UI-CONTROL : active ou désactive l'affichage de l'image PDC. Elle permet également d'activer ou de désactiver les sous-titres en chinois à l'écran.

1. PDCON : seule l'image PDC s'affiche.
2. RETON : seules les légendes en chinois s'affichent.
3. ALLON : l'image PDC et les sous-titres en chinois s'affichent tous les deux.
4. ALLOFF : ni l'image PDC ni les sous-titres en chinois ne s'affichent.

L'option Guide-CNTRL : active ou désactive les lignes de guidage sur l'image de la caméra externe (ne fonctionne que si le bus CAN est compatible)

Option Guide-L : permet de régler le décalage de la ligne de guidage gauche à l'écran ;
lorsque la valeur change, la position de la ligne de guidage se déplace à l'écran.

