

Mercedes-Benz NTG5 W222 Interface vidéo pour caméra

Compatible avec la nouvelle Classe S à partir de 2014



Les entrées vidéo suivantes doivent être activées :

- CAM : Commutateur DIP 5 en position basse
- Vidéo 1 : Commutateur DIP 2 en position basse
- Vidéo 2 : Commutateur DIP 3 en position basse



* Les commutateurs DIP 1 et 4 doivent être configurés, car le véhicule est généralement déjà équipé d'un système de navigation d'origine.

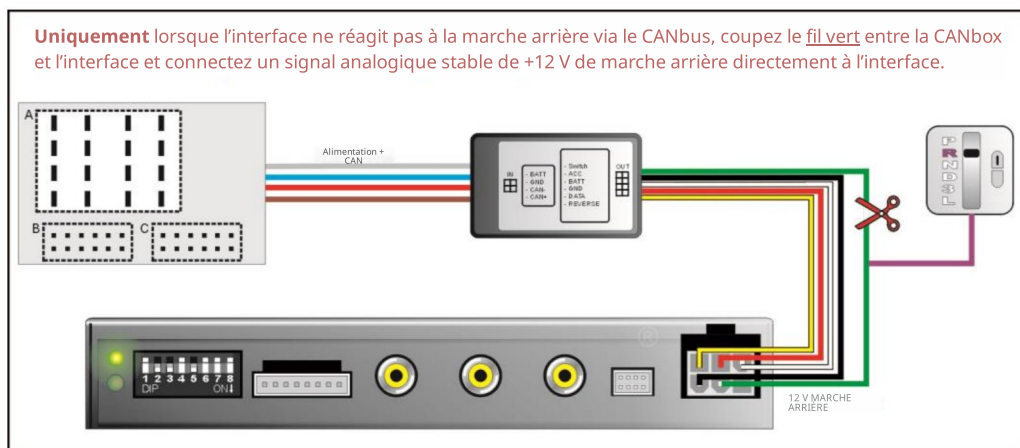
L'interface doit être installée **derrière l'autoradio / l'unité principale du système de navigation** , entre les deux.

Utilisez le connecteur DISP (bleu) pour le transfert d'images et le connecteur Quadlock pour alimenter l'interface. Une fois l'interface installée entre les deux, l'écran d'origine devrait s'afficher directement dès que l'interface est mise sous tension via la connexion Quadlock (LED verte allumée).

Passage de l'écran d'origine à des sources externes :

- Vidéo 1/2 : l'utilisateur peut utiliser le bouton NAVI pour passer de l'écran d'origine aux sources V1/2.
- Caméra de recul : lorsque le levier de vitesses est en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée caméra, généralement détectée par le système CANbus du véhicule.

Malheureusement, il arrive parfois que la marche arrière ne soit pas détectée par le CANbus, car le véhicule peut utiliser des protocoles ou des codes CAN différents. De même, les indications fournies ne peuvent être garanties. Dans ce cas, le fil de déclenchement de la marche arrière de l'interface doit être connecté au signal analogique du feu de recul, comme illustré ci-dessous :



Installation :

