

FORD SYNC-3

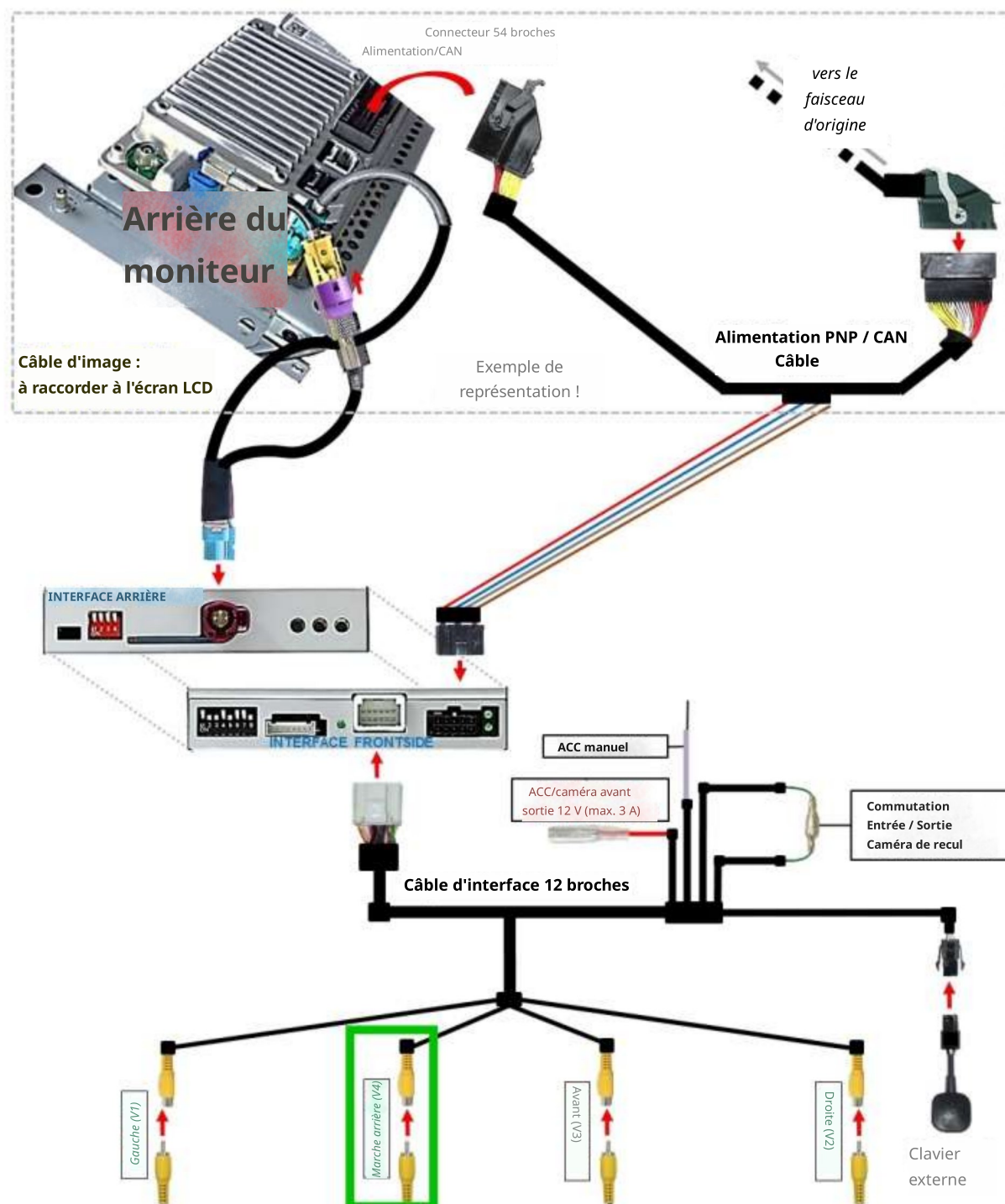
Interface caméra / vidéo

**Compatible avec les systèmes 6,5 pouces
/ 7 pouces / 8 pouces
avec ou sans GPS**

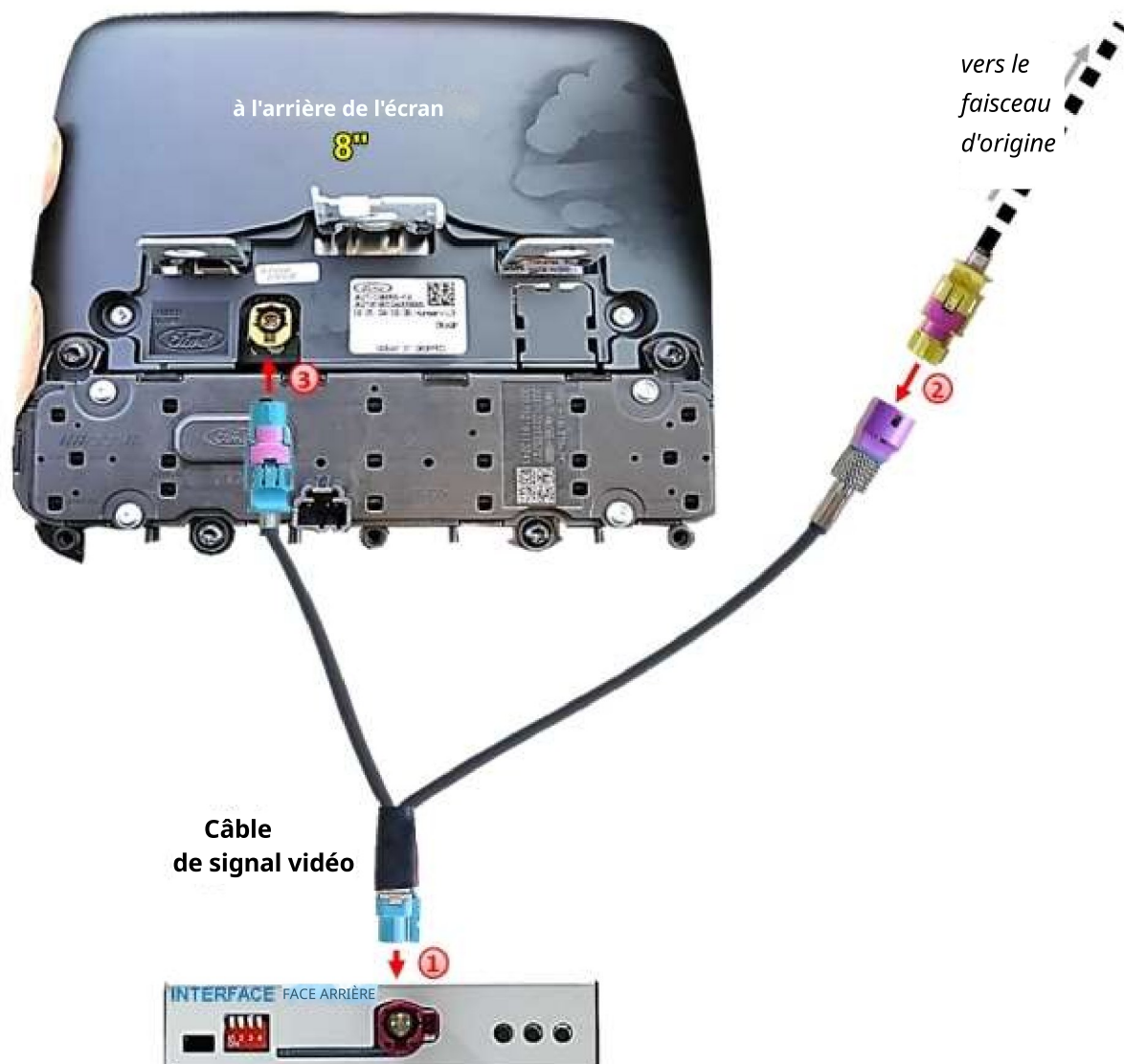
SYNC 2.5 et SYNC 3



Schéma d'installation :



Écran LCD de la tablette :



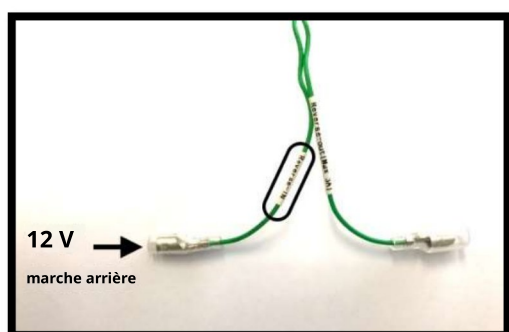
Une fois l'interface installée et l'appareil sous tension, l'image d'origine devrait s'afficher à l'écran.

Passage de l'image d'origine aux sources externes :

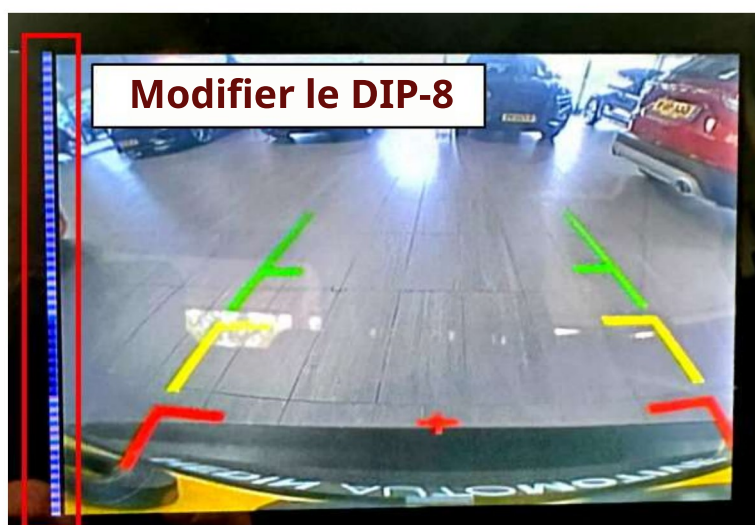
- V1/V2/V3 : utilisez la touche de commutation pour passer de l'image d'origine à V1-V2-V3.
- Caméra de recul : lorsque vous engagez la marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée de la caméra de recul, généralement détectée par le CANbus*.

* Malheureusement, il arrive parfois que la marche arrière ne soit pas détectée par le CANbus, car le véhicule peut utiliser des protocoles ou des codes CAN différents. De même, l'affichage des lignes de guidage ne peut être garanti.

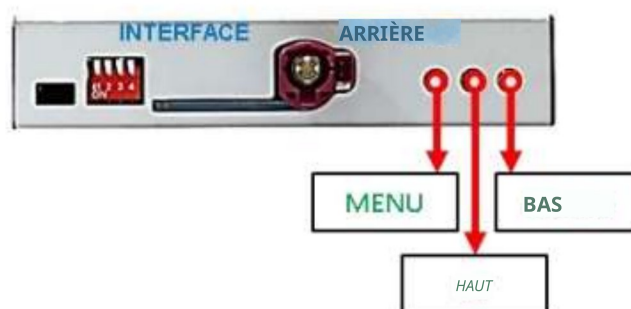
Dans ce cas, le fil de déclenchement **vert « Reverse-in »** de l'interface doit être connecté au signal analogique 12 V du feu de recul du véhicule.



Réglage de l'image DIP-8 :



MENU / réglages de l'image :

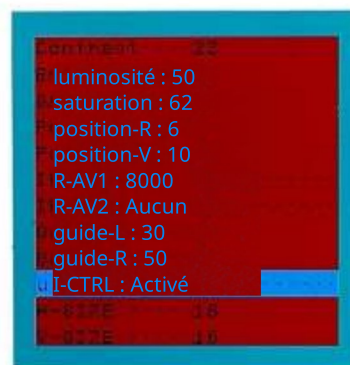


Les réglages de l'image s'effectuent à l'aide des 3 boutons situés sur l'interface vidéo. Appuyez sur le bouton **MENU** pour ouvrir le menu de réglages OSD. Pour passer à l'élément de menu suivant, appuyez sur **les boutons HAUT** et **BAS** afin de modifier la valeur sélectionnée. Les boutons sont encastrés dans le boîtier afin d'éviter toute modification accidentelle pendant ou après l'installation. Les réglages de l'image doivent être effectués séparément pour les entrées AV1, AV2 et CAM, tandis que l'entrée correspondante est sélectionnée et visible sur le moniteur.

Remarque : le menu OSD ne s'affiche que lorsqu'une source vidéo fonctionnelle est connectée à l'entrée vidéo sélectionnée de l'interface.

Les réglages suivants sont disponibles

- Contraste
- Luminosité
- Saturation
- Position H (horizontale) : hors service
- Position V (verticale) : hors service
- IR-AV1 : hors service
- IR-AV2 : hors service
- Lignes de guidage gauche : hors service
- Lignes de guidage droite : hors service
- Lignes de guidage CNTRL : hors service (commutateur DIP 7 pour les lignes de guidage)



Emplacement de l'unité principale dans le Ford Transit Custom :

