

PCM3 - Caméra de recul - Sans télévision

Entrée caméra de recul et la vidéo en mouvement pour les véhicules Porsche équipés du système de navigation PCM 3.1

Uniquement pour les véhicules SANS caméra de recul d'origine

Caractéristiques du produit

- Interface « plug-and-play »
- Intégrée au système d'infodivertissement du véhicule
- Entrée pour caméra de recul (+ codage)
- Alimentation de la caméra de recul (+12 V, 400 mA max.)
- Vidéo en mouvement
- Commutation automatique vers l'entrée caméra de recul
- Codage en option du ParkAssistant pour adapter le système PDC d'origine

Sommaire

1. Avant l'installation

- 1.1. Contenu de la livraison
- 1.2. Vérification de la compatibilité entre le véhicule et les accessoires
- 1.3. Réglage des commutateurs DIP de la CAN-Box
- 1.4. Affectation des broches

2. Schéma de raccordement

3. Installation

- 3.1. Raccordement du CAN-Box, du faisceau de câbles et de l'écran de navigation d'origine
- 3.2. Connexion à la caméra de recul
- 3.3. Codage de la caméra de recul
 - 3.3.1. Décodage de la caméra de recul
- 3.4. Codage en option du ParkAssistant pour la mise à niveau du système PDC d'origine
 - 3.4.1. Décodage du ParkAssistant
- 3.5. Programmation et déprogrammation de la caméra de recul et du ParkAssistant (par exemple, en l'absence de boutons au volant)

4. Activation de la fonction « vidéo en mouvement »

5. Caractéristiques techniques

Mentions légales

Conformément à la loi, il est interdit de regarder des images animées au volant ; le conducteur ne doit pas être distrait. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant, directement ou indirectement, de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. Ce produit ne doit être utilisé qu'à l'arrêt ou pour afficher des menus fixes ou la vidéo de la caméra de recul lorsque le véhicule est en mouvement, par exemple le menu MP3 pour les mises à niveau DVD.

Les modifications ou mises à jour du logiciel du véhicule peuvent entraîner des dysfonctionnements de l'interface. Nous proposons des mises à jour logicielles gratuites pour nos interfaces pendant un an après l'achat. Pour bénéficier d'une mise à jour gratuite, l'interface doit être renvoyée à vos frais. Les frais de main-d'œuvre et autres dépenses liées aux mises à jour logicielles ne seront pas remboursés.

1. Avant l'installation

Lisez le manuel avant l'installation. Des connaissances techniques sont nécessaires pour l'installation. Le lieu d'installation doit être exempt d'humidité et éloigné de toute source de chaleur.

1.1. Contenu de la livraison

Notez les versions logicielle (SW) et matérielle (HW) des boîtiers d'interface, et conservez ce manuel à des fins d'assistance.



1.2. Vérifiez la compatibilité du véhicule et des accessoires

Conditions requises

Véhicule

Porsche Cayenne E2, Panamera, 911, Boxster, Cayman

Système de navigation

PCM 3.1

Restrictions

*Vidéo en mouvement
enregistrés en interne !*

Impossible de visionner des DVD vidéo

1.3. Réglage des commutateurs DIP du boîtier CAN

Véhicule/navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6
PCM 3.1 avec la fonction « vidéo en mouvement » activée	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON
PCM 3.1 avec la fonction « vidéo en mouvement » désactivée	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	ON

Remarque : fonctions des commutateurs DIP du boîtier

CAN DIP 1 – activation du mode « sans télévision »

Commutateur DIP 2 – caméra de recul présente

Commutateur DIP 3 – Codage de la caméra de recul via le câble

blanc Commutateur DIP 4 – Codage de l'aide au stationnement via le câble blanc

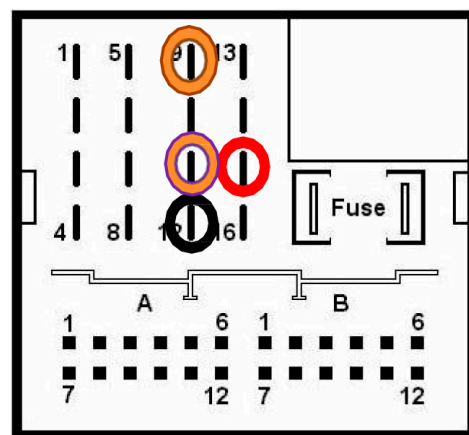
Commutateur DIP 5 – aucune fonction

Dip 6 – terminaison du bus CAN

1.4. Affectation des broches

Affectation des broches du connecteur d'origine

Couleur du câble	Affectation	N° de broche
● Rouge	+12 V batterie	Broche 15
● Noir	Masse	Broche 12
● Orange/marron	CAN bas	Broche 9
● Orange/violet	CAN haut	Broche 11

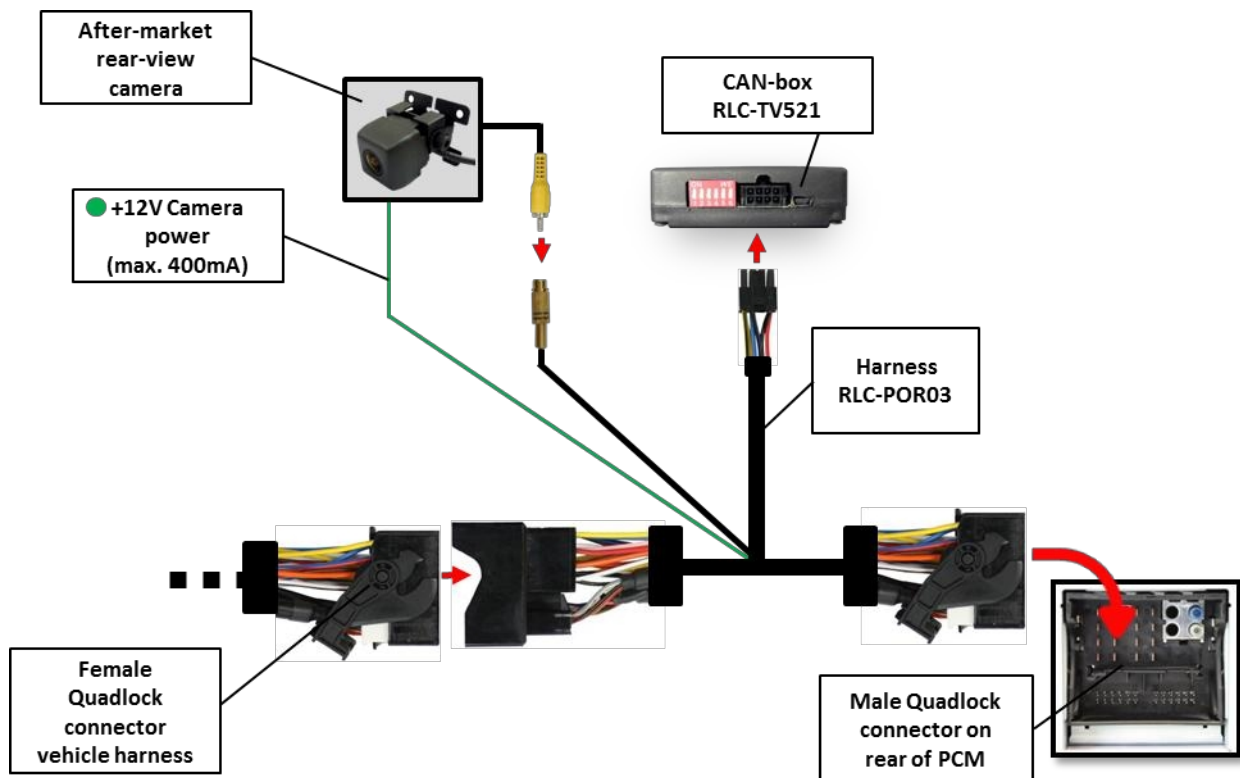


Nous déclinons toute responsabilité quant aux couleurs des câbles du véhicule et à la définition des broches ! Des modifications sont possibles de la part du constructeur automobile. Les informations fournies doivent être vérifiées par l'installateur.

Affectation des broches du boîtier CAN (Molex 8 broches)

Couleur du câble	N° de broche	Affectation
● Jaune	Broche 4	CAN-HIGH – connexion à l'unité principale
● Bleu	Broche 3	CAN-LOW – connexion à l'unité principale
●● Jaune/Noir	Broche 8	CAN-HIGH – connexion au véhicule
●● Bleu/Noir	Broche 7	CAN-LOW – connexion au véhicule
● Rouge	Broche 1	+12 V en permanence
● Noir	Broche 5	Masse
● Vert	Broche 2	+12 V caméra de recul (max. 400 mA)
● Blanc	Broche 6	Codage alternatif

2. Schéma de raccordement

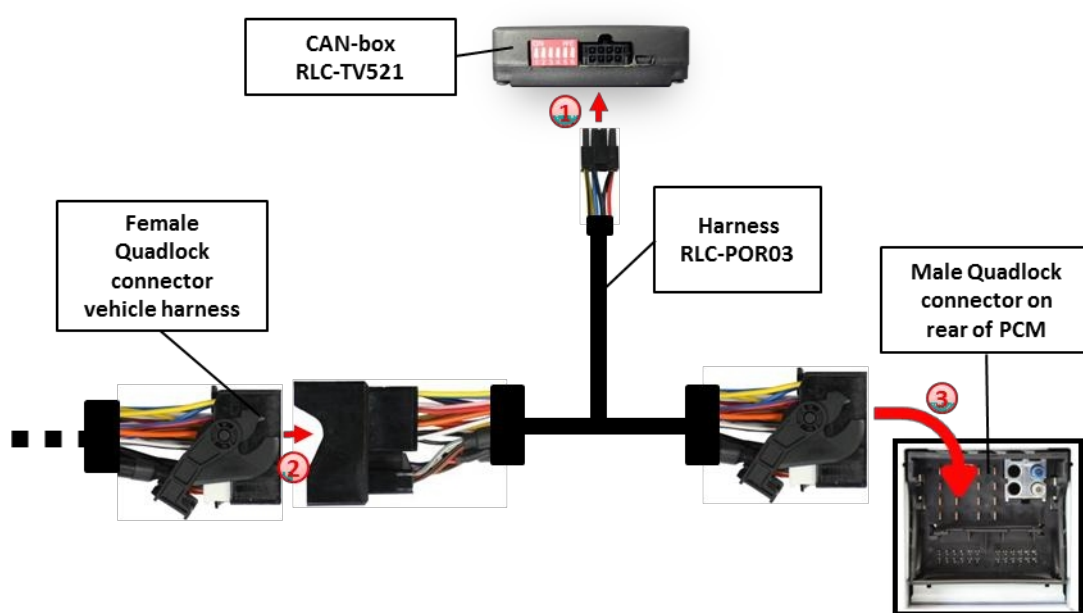


3. Installation

Coupez le contact et débranchez la batterie du véhicule ! Si, conformément aux consignes du constructeur, il faut éviter de débrancher la batterie, il suffit généralement de mettre le véhicule en mode veille. Si le mode veille ne fonctionne pas, débranchez la batterie à l'aide d'un câble de résistance.

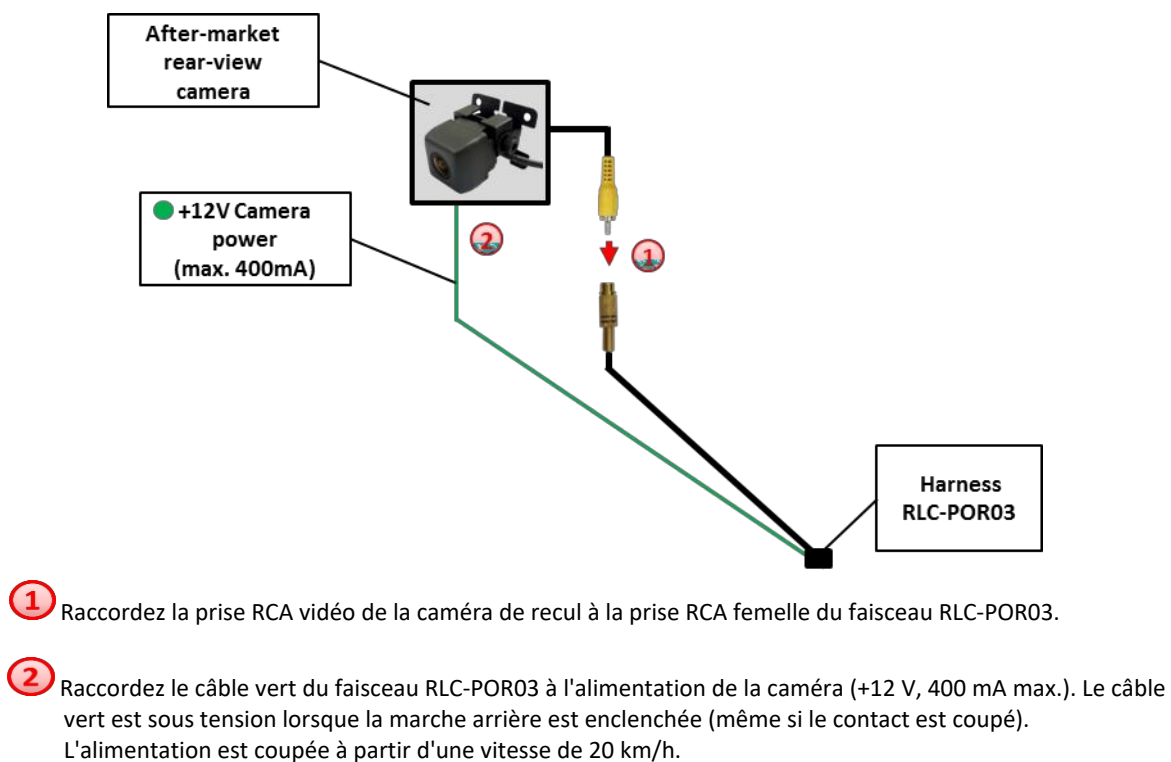
L'installation s'effectue à l'arrière de l'unité principale.

3.1. Raccordement du boîtier CAN, du faisceau de câbles et de l'écran de navigation d'origine



- ① Raccordez le connecteur Molex femelle à 8 broches du faisceau RLC-POR03 au connecteur Molex mâle à 8 broches du boîtier CAN
- ② Connectez le connecteur Quadlock femelle du faisceau du véhicule, situé à l'arrière de l'autoradio, au connecteur Quadlock mâle du faisceau RLC-POR03.
- ③ Branchez le connecteur Quadlock femelle du faisceau RLC-POR03 dans le connecteur Quadlock mâle situé à l'arrière de l'autoradio.

3.2. Connexions à la caméra de recul



3.3. Codage de la caméra de recul



Boutons du volant à gauche



Boutons du volant à droite

Il est nécessaire de coder l'entrée de la caméra de recul du PCM 3.1 pour pouvoir l'utiliser avec une caméra de recul installée après-vente.

1. Mettez le contact
2. Attendez que l'autoradio ait démarré
3. Appuyez sur le bouton HASH KEY/MODE du volant et maintenez-le enfoncé
4. Appuyez sur le bouton ACCEPT du volant et maintenez-le enfoncé (**respectez l'ordre !**)
5. Maintenez les deux boutons enfoncés. Pendant la configuration, les LED rouge et bleue clignotent brièvement à l'intérieur du boîtier CAN (visibles au niveau du connecteur Molex mâle à 8 broches). Le PCM effectue une réinitialisation après 5 à 10 secondes.
6. Relâchez les deux boutons du volant
7. Les LED rouge et bleue à l'intérieur du boîtier CAN restent allumées et le menu « Caméra de recul » apparaît dans le menu OPTION une fois le codage réussi



3.3.1. Décodage de la caméra de recul

Il est possible de décoder le codage de l'entrée de la caméra de recul comme suit :

1. Mettez le contact
2. Attendez que l'autoradio ait démarré
3. Appuyez sur le bouton HASH KEY/MODE du volant et maintenez-le enfoncé
4. Appuyez sur le bouton HANG UP du volant et maintenez-le enfoncé (**respectez l'ordre !**)
5. Maintenez les deux boutons enfoncés. Pendant la configuration, les LED rouge et bleue clignotent à l'intérieur du boîtier CAN (visibles au niveau du connecteur Molex mâle à 8 broches). Le PCM effectue une réinitialisation après 5 à 10 secondes.
6. Relâchez les deux boutons du volant
7. Les LED rouge et bleue à l'intérieur du boîtier CAN restent allumées et le menu « Caméra de recul » disparaît du menu OPTION une fois le décodage réussi

3.4. En option : codage du ParkAssistant pour adapter le PDC d'origine



Boutons du volant à gauche



Boutons du volant à droite

Il est nécessaire de coder le ParkAssistant du PCM 3.1 pour adapter le PDC d'origine.

1. Mettez le contact
2. Attendez que l'unité centrale ait démarré
3. Appuyez sur le bouton BACK du volant et maintenez-le enfoncé
4. Appuyez sur le bouton ACCEPT du volant et maintenez-le enfoncé (**respectez l'ordre !**)
5. Maintenez les deux boutons enfoncés. Pendant la configuration, les LED rouge et bleue clignotent à l'intérieur du boîtier CAN (visibles au niveau du connecteur Molex mâle à 8 broches). Le PCM effectue une réinitialisation après 5 à 10 secondes.
6. Relâchez les deux boutons du volant
7. Les LED rouge et bleue à l'intérieur du boîtier CAN restent allumées et le menu « ParkAssistant » apparaît dans le menu OPTION une fois le codage réussi



3.4.1. Décodage du ParkAssistant

Il est possible de décoder le ParkAssistant comme suit :

1. Mettez le contact
2. Attendez que l'unité centrale ait démarré
3. Appuyez sur le bouton BACK du volant et maintenez-le enfoncé
4. Appuyez sur le bouton « HANG UP » du volant et maintenez-le enfoncé (**respectez l'ordre !**)
5. Maintenez les deux boutons enfoncés. Pendant la configuration, les LED rouge et bleue clignotent à l'intérieur du boîtier CAN (visibles au niveau du connecteur Molex mâle à 8 broches). Le PCM effectue une réinitialisation après 5 à 10 secondes.
6. Relâchez les deux boutons du volant
7. Les LED rouge et bleue à l'intérieur du boîtier CAN restent allumées et le menu « ParkAssistant » disparaît du menu OPTION une fois le décodage réussi

3.5. Autre possibilité : codage et décodage de la caméra de recul et du ParkAssistant (par exemple, si les boutons du volant n'existent pas)

Au lieu d'utiliser les boutons de la molette de sélection s t e r le codage n g a n d décodage de la caméra de recul et du ParkAssistant peut être effectué à l'aide du câble blanc détaché relié aux broches 3 et 4 du boîtier CAN.

DIP	Fonction	ON	OFF
Commutateur DIP 3	Caméra de recul	Codage	Décodage
Dip 4	ParkAssistant	Codage	Décodage

1. Mettre le contact
2. Attendre que l'autoradio ait démarré
3. Régler les broches 3 et 4 de la CAN-box (selon le codage/décodage souhaité)
4. Appliquer une tension de +12 V pendant 5 secondes au câble blanc
5. Pendant la configuration, les LED rouge et bleue clignotent brièvement à l'intérieur du boîtier CAN (visibles au niveau du connecteur Molex mâle à 8 broches). Le PCM effectue une réinitialisation après 5 à 10 secondes.
6. Les LED rouge et bleue à l'intérieur du boîtier CAN restent allumées et le menu « Caméra de recul » ou « ParkAssistant » s'affiche dans le menu OPTION une fois le codage réussi (ou disparaît une fois le décodage réussi)



Remarque : après un codage ou un décodage, aucun autre codage n'est possible dans les 60 secondes qui suivent !

Si le véhicule est équipé d'un système PDC d'origine, vous devez régler le DIP 4 sur ON lors du codage. Sinon, le système PDC d'origine sera décodé !

4. Activation de la fonction « vidéo en mouvement »

En réglant le commutateur Dip 1 sur ON, la fonction « Vidéo en mouvement » est activée en permanence sans perturber les performances de navigation.

5. Caractéristiques techniques

Tension de fonctionnement	10,5 – 14,8 V
Consommation en veille	< 2 mA
Consommation en fonctionnement	~60 mA
Consommation électrique	~0,08 W
Plage de température	de -30 °C à +80 °C
Poids	44 g
Dimensions (boîtier seul) L x H x P :	76 x 27 x 54 mm