

Peugeot / Citroën / Opel / Toyota **NAC**

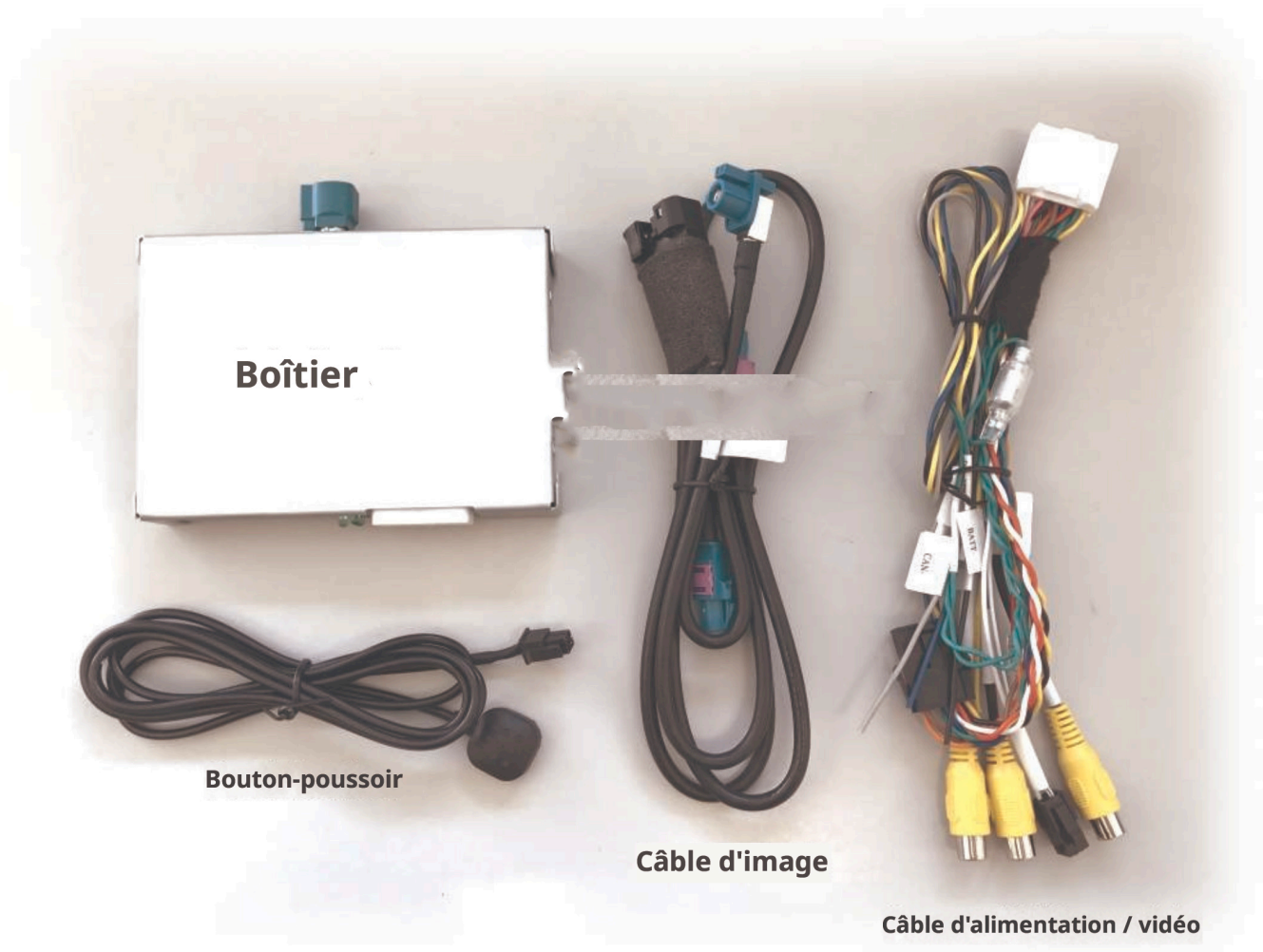
Caméra - Interface vidéo

Compatible avec les nouveaux systèmes embarqués tels que :

- PSA Connect 3D 7 pouces
- Toyota ProAce Pro Touch 7 pouces
- Peugeot Expert Connect Nav 7 pouces
- Citroën Jumpy Connect Nav 7 pouces
- DS Connect Nav 7 pouces
- Opel NAVI 5.0 IntelliLink 8 pouces

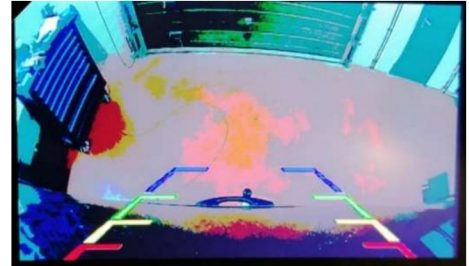
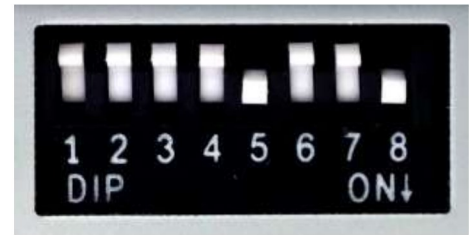


Composants de l'interface :



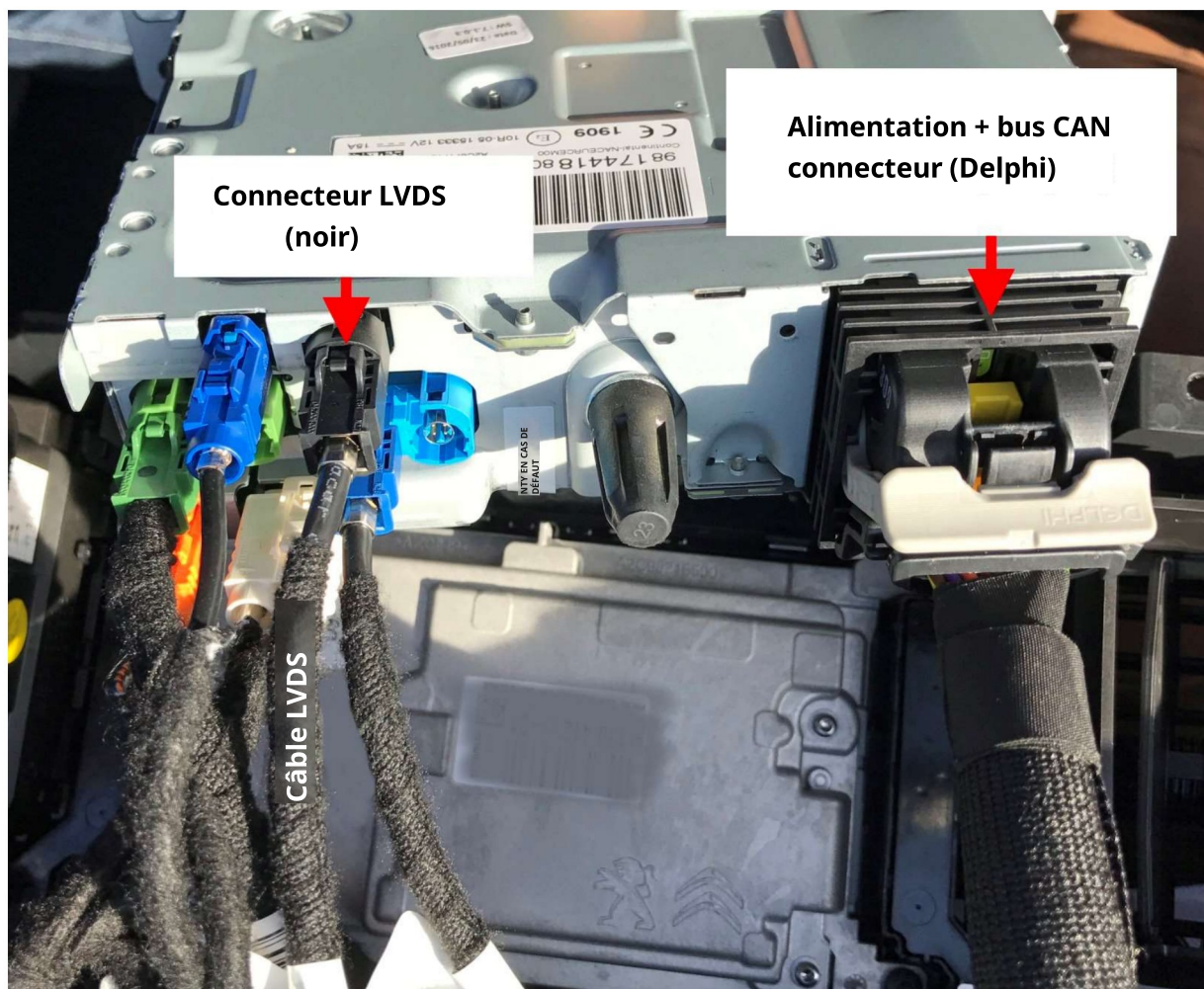
Activez (uniquement) les entrées vidéo nécessaires comme indiqué ci-dessous :

- Caméra **arrière**: **DIP-5 vers le bas**
- Fonction caméra **avant (V1)**: **DIP-1 vers le bas**
- VIDÉO-1 : DIP-2 en position basse
- VIDEO-2 : DIP-3 en position basse
- Temporisation de 3 secondes à l'extinction de la caméra arrière : DIP-6 en position basse
- Qualité d'image de la caméra : DIP-8 ↑/↓



* Les commutateurs DIP 4 et 7 doivent être réglés sur UP (non utilisés).

Emplacement d'installation de l'interface : derrière l'autoradio / le système de navigation



-- Ne modifiez rien du côté du moniteur, conservez toutes les connexions telles qu'elles ont été configurées en usine --

Exemple d'installation sur une Toyota ProAce :

Retirez le cache (utilisez uniquement un outil en plastique)



Retirez le module d'écran (4 vis Torx)



Retirez l'unité principale (2 vis Torx)



**Retirez le câble LVDS noir d'origine de l'autoradio (l'image disparaîtra de l'écran)
L'emplacement du câble LVDS peut varier selon les versions de l'autoradio.**



Insérez le connecteur d'image bleu du câble en Y de l'interface dans l'autoradio, puis insérez le câble LVDS d'origine dans la prise femelle du câble en Y (comme pour une installation intermédiaire)

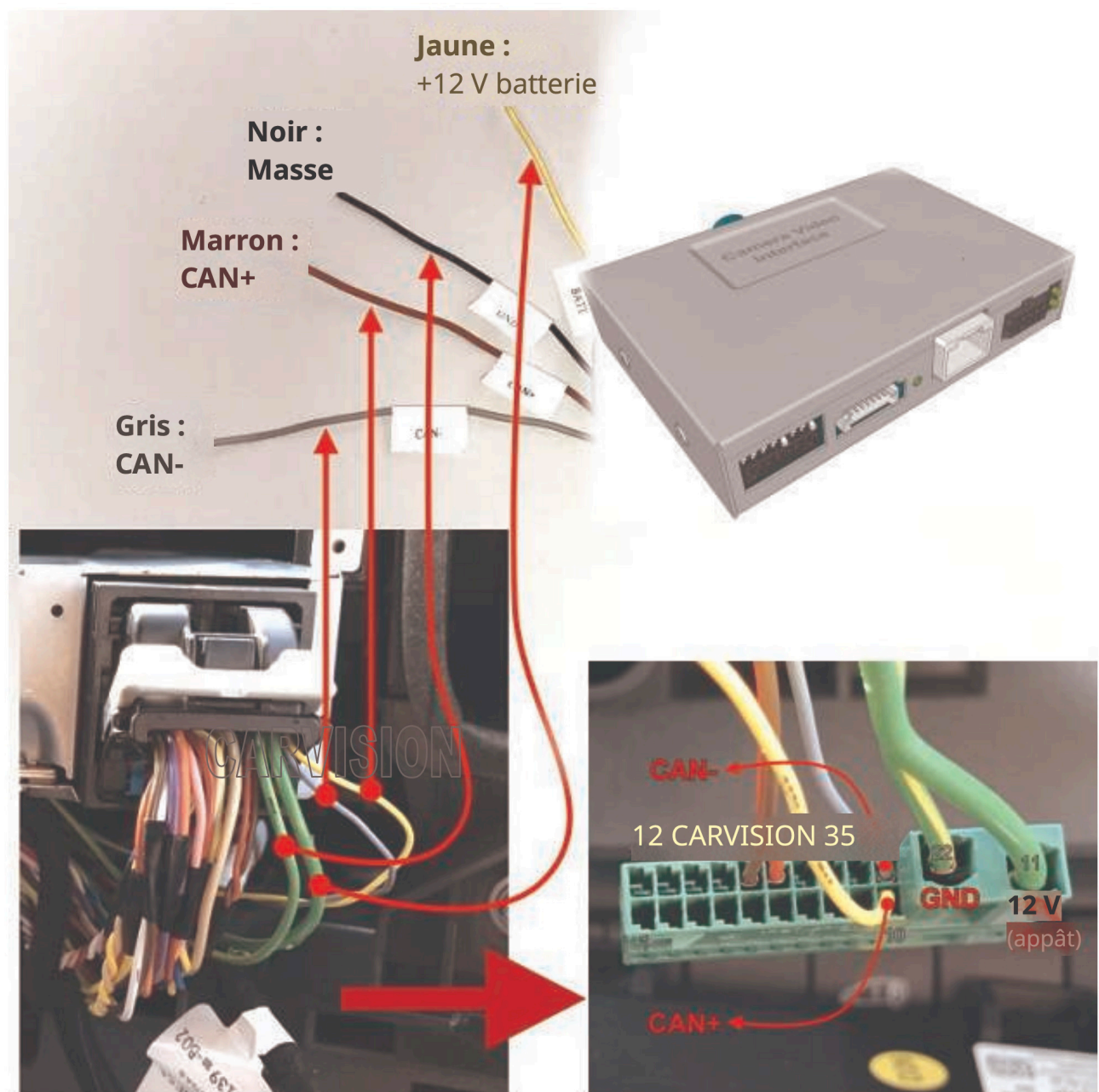


Branchez le connecteur 6 broches sur le boîtier d'interface



Raccordez l'alimentation et le bus CAN comme indiqué ci-dessous.

Vérifiez d'abord les signaux d'alimentation de l'unité principale pour éviter tout court-circuit



*** Les couleurs des fils d'origine peuvent varier. Veuillez respecter les mêmes positions.**

*** Fil ACC en option (VIOLET): à connecter à l'ACC 12 V UNIQUEMENT lorsque le CANbus n' est pas connecté !**

Connexion de sources vidéo externes



Nous recommandons **d'alimenter la caméra de seconde monte à l'aide des fils ROUGE (12 V) + NOIR (GND) de l'interface. N'utilisez pas** le signal de recul du rétro-éclairage pour alimenter la caméra elle-même, cela provoquerait une distorsion de l'image, en particulier lorsque le moteur tourne !

Passage de l'écran d'origine à des sources externes telles que la caméra arrière, la caméra avant, la télévision, le lecteur DVD, etc. :

- Vidéo 1/2 : l'utilisateur peut utiliser le bouton-poussoir fourni pour passer de l'écran d'origine à VIDEO 1 / 2.
- Caméra arrière : lorsque le levier de vitesses est en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée de la caméra, généralement détectée par le système CANbus du véhicule*.
- * Malheureusement, il arrive parfois que la marche arrière ne déclenche pas la détection via le CANbus, car les véhicules peuvent utiliser des protocoles ou des codes CAN différents. De même, l'affichage des lignes de guidage ne peut être garanti.

Lorsque la marche arrière ne déclenche pas le signal via le CANbus :

Le fil de déclenchement (**BLEU**) « Reverse-IN » de l'interface doit être connecté au signal analogique 12 V du feu de recul. Débranchez le circuit des fils **VERT + BLEU** de l'interface et connectez le **fil BLEU** « Reverse-IN » au signal de recul du véhicule.

Réglages du menu de l'interface :

L'installateur peut utiliser les 3 touches MENU, DOWN et UP du boîtier de l'interface pour modifier les paramètres d'affichage si nécessaire.

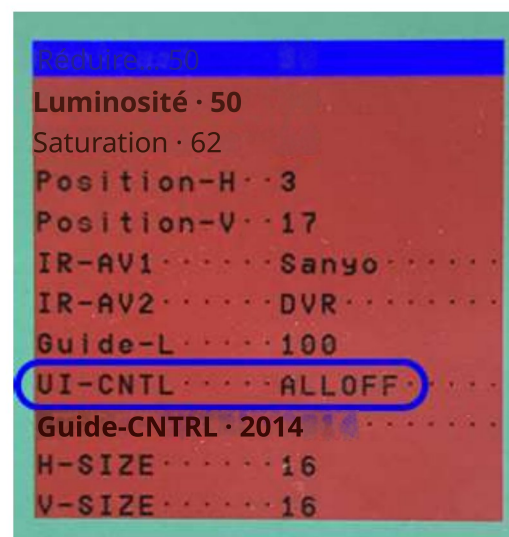


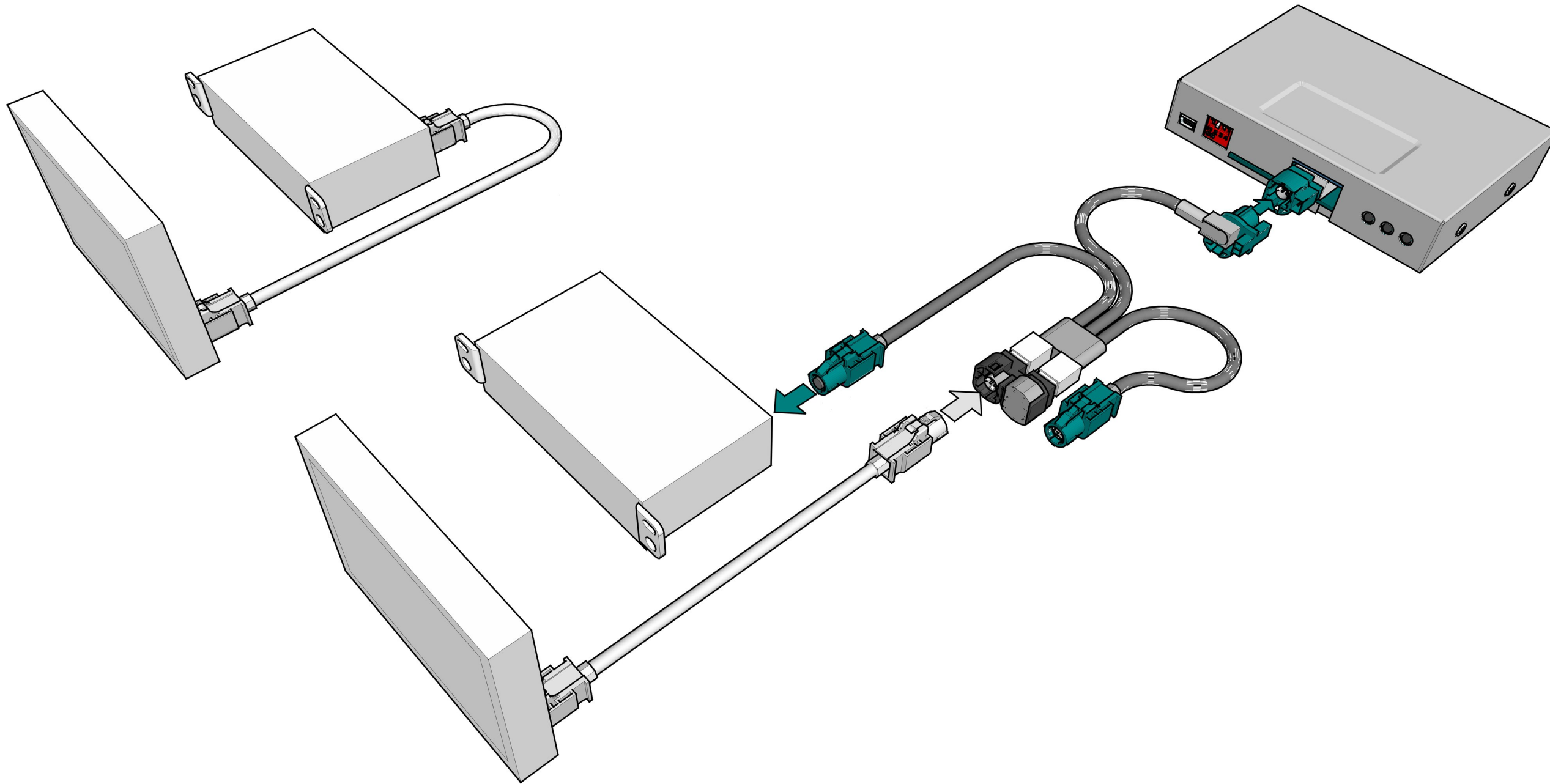
Option UI-CNTRL : activation/désactivation des lignes de guidage et du PDC

1. ALLOFF : le PDC et les lignes de guidage sont désactivés.
2. ALLON : le PDC et les lignes de guidage sont tous deux affichés.
3. GUIDE-ONLY : seules les lignes de guidage sont affichées*.
4. PDCON : seule l'image PDC s'affiche*.

* Les lignes de guidage actives et, le cas échéant, le PDC ne fonctionnent que si le CANbus est compatible. Cela ne peut pas être garanti !

Guide-L : option limitée permettant de déplacer les lignes de guidage.





Installation rapide 300-296 Interface caméra NAC, uniquement pour les modèles suivants :

Citroën Berlingo

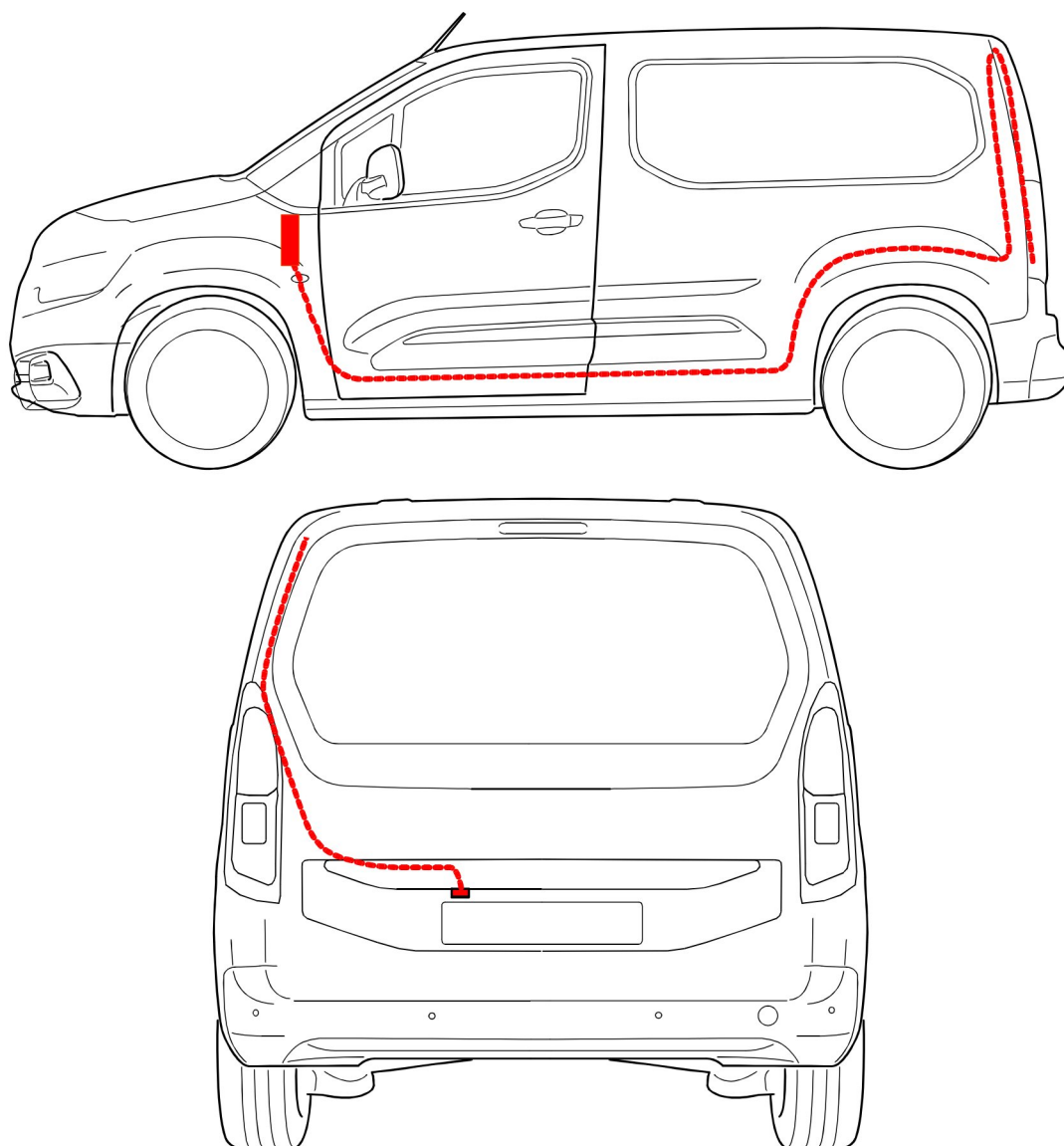
Opel Combo

Peugeot Partner/Rifter

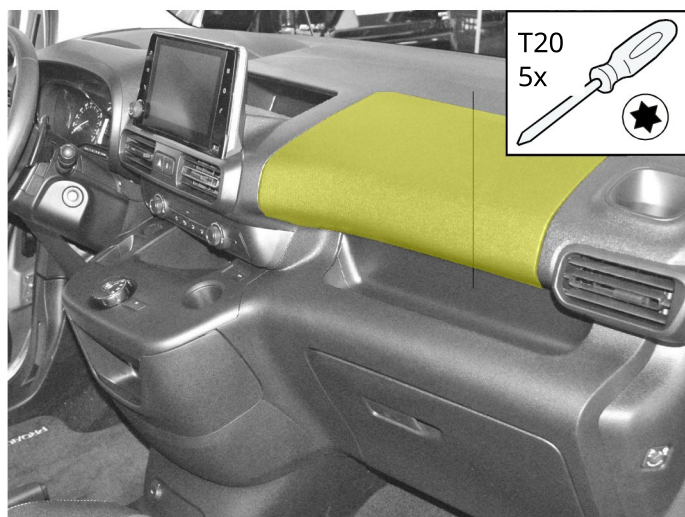
Toyota Proace City

Gain de temps : installation analogique 300-296 grâce à une ouverture limitée du tableau de bord

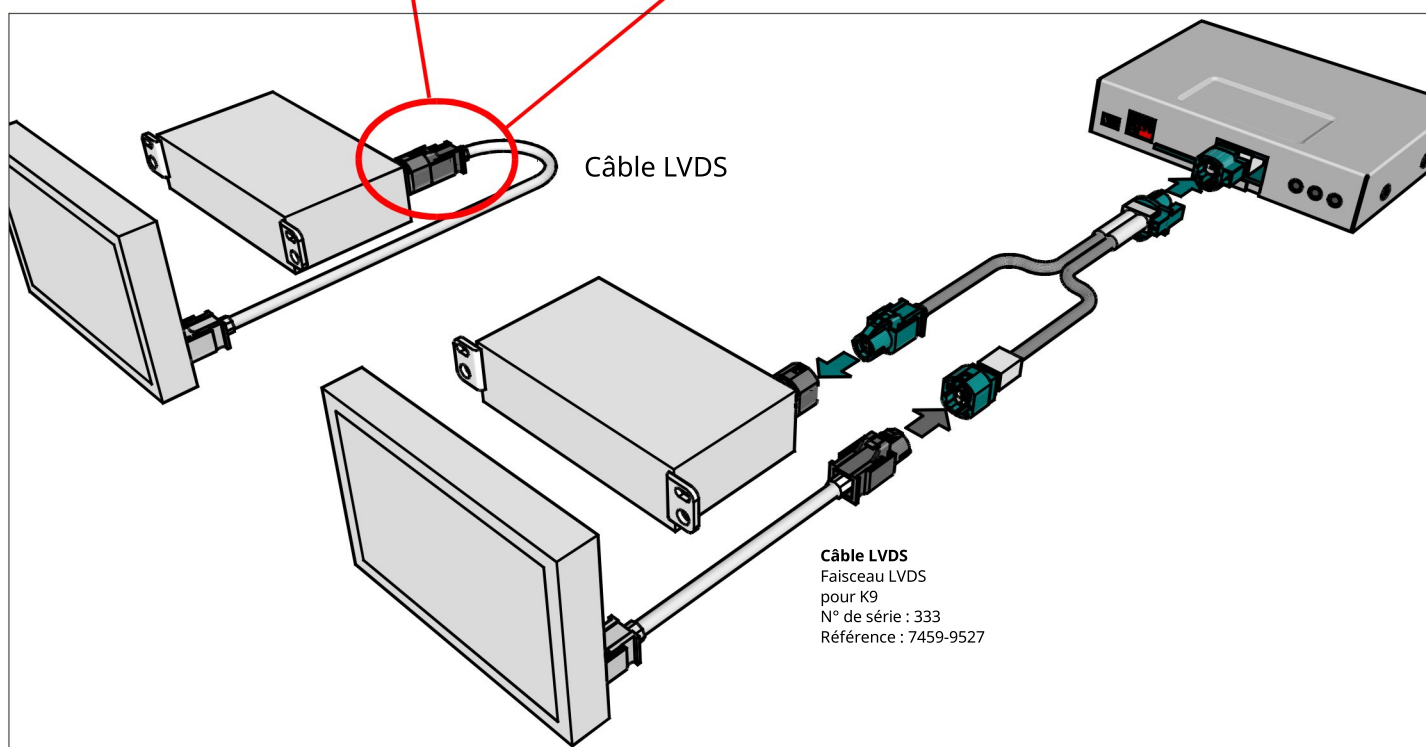
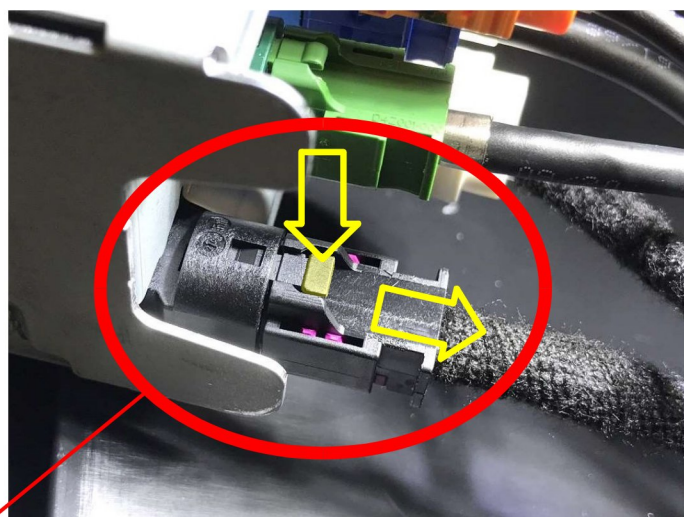
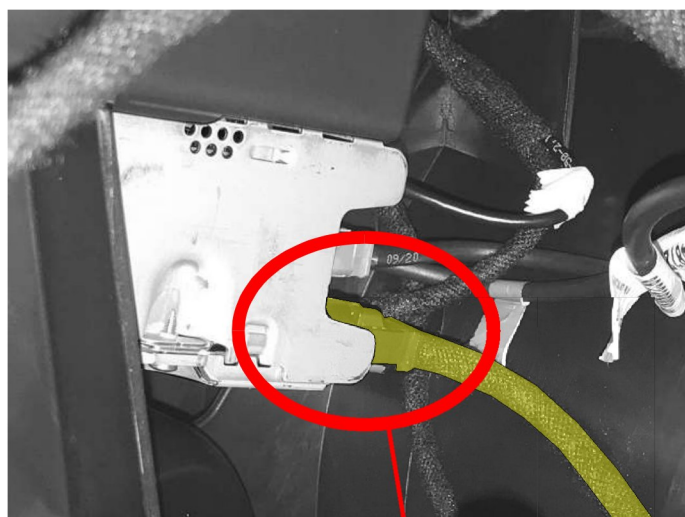
Pour le raccordement via le bus CAN, le tableau de bord doit être entièrement démonté !



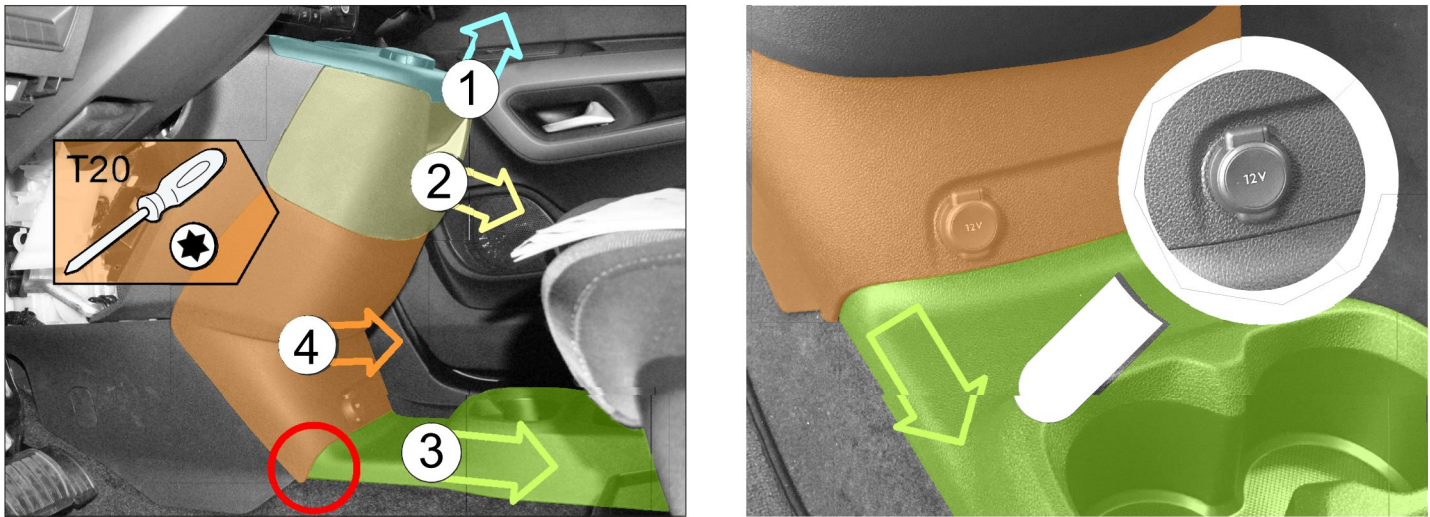
Retirez le compartiment de rangement indiqué



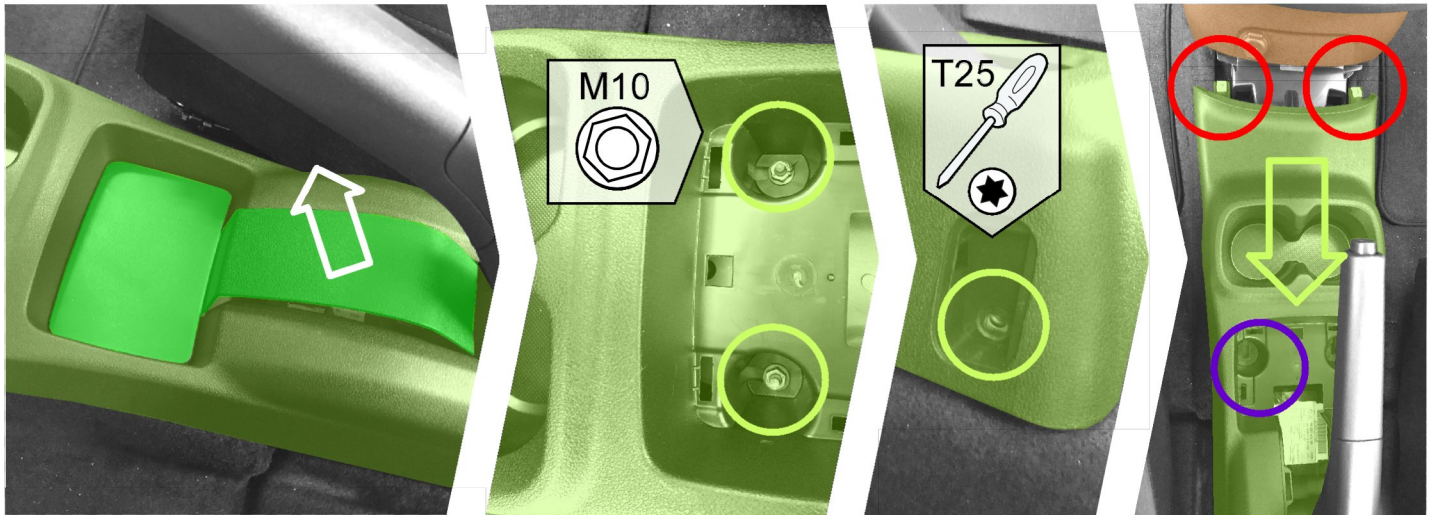
Retirez le câble LVDS de l'unité radio. Déverrouillez la fiche en appuyant sur le loquet vers le bas comme indiqué



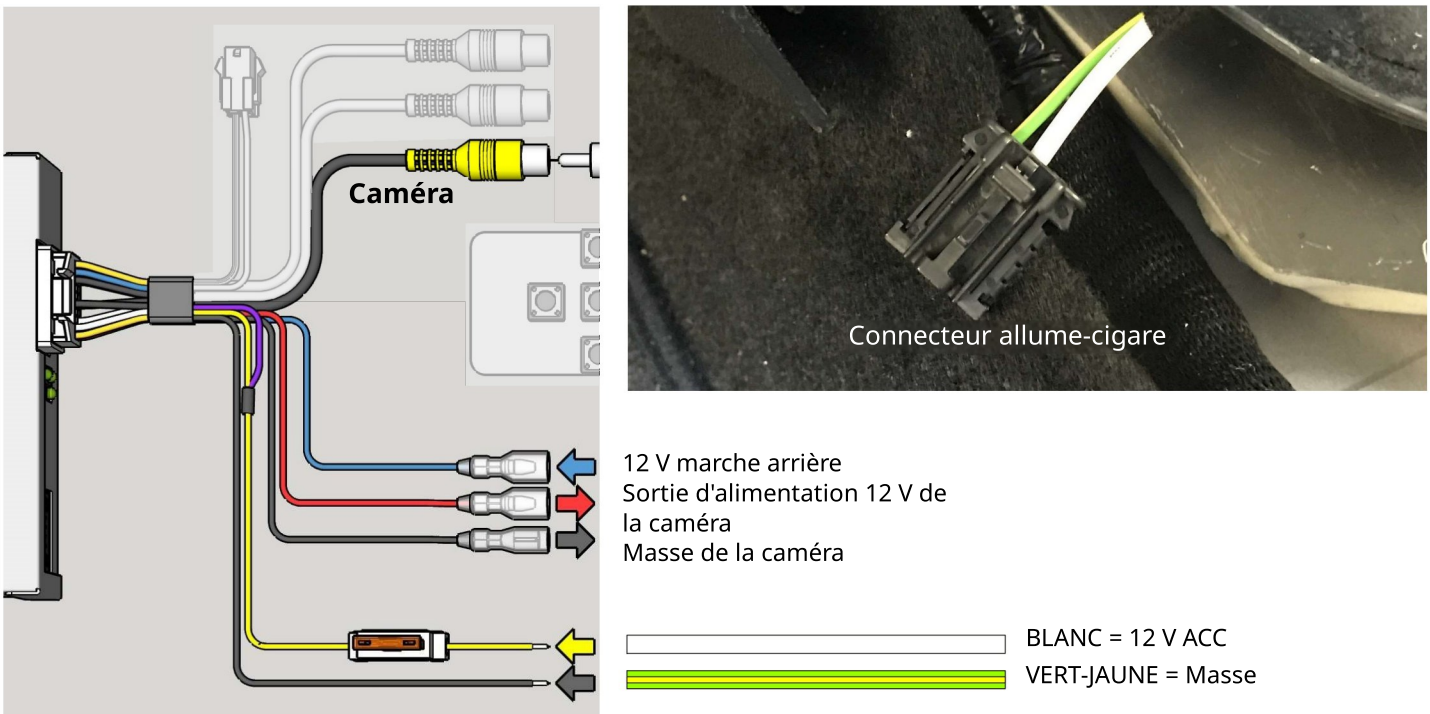
Retirez les caches dans l'ordre indiqué ci-dessous pour accéder au connecteur de l'allume-cigare.



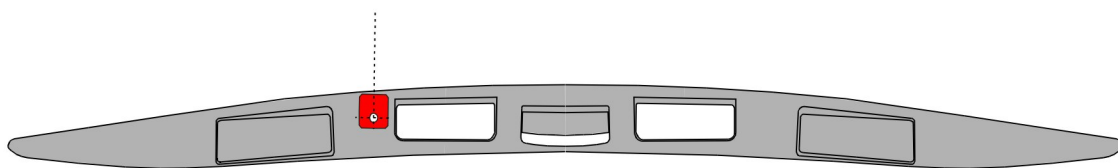
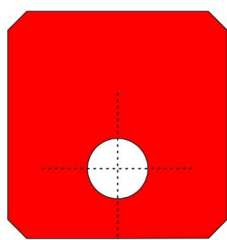
Le boîtier du tunnel est coincé au fond du capot 4 (orange).



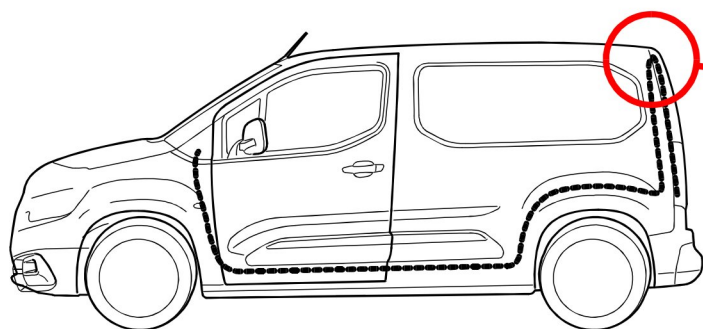
Connecteur allume-cigare : BLANC = 12 V ACC, VERT-JAUNE = Masse



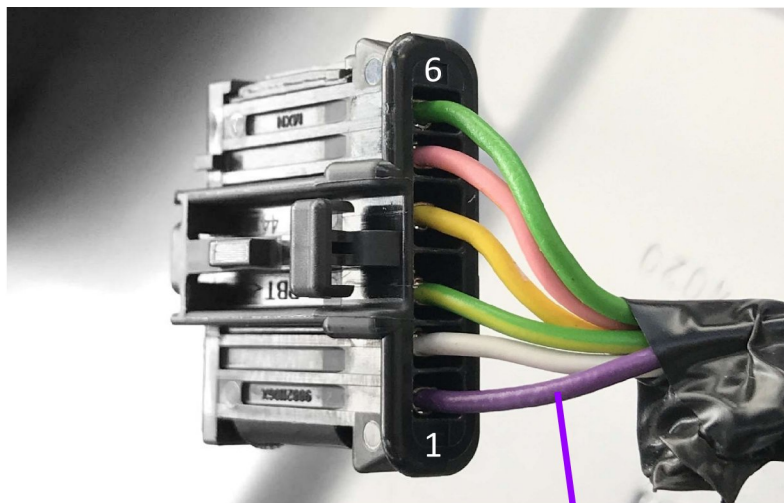
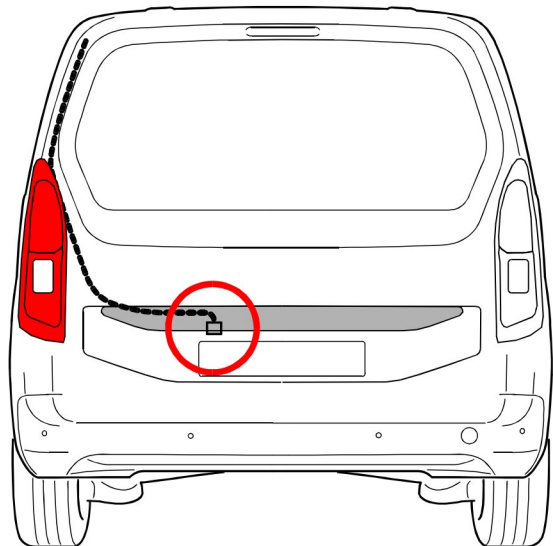
Retirez la garniture intérieure du hayon et détachez complètement le panneau de la poignée. Percez un trou de 8 mm pour le montage de la caméra. Juste derrière la poignée, une ouverture dans la tôle permet de faire passer le câble de la caméra.



Faites passer le câble de la caméra depuis le hayon à travers la housse anti-poussière à l'intérieur de la voiture



Retirez le bloc optique arrière gauche et reliez le fil bleu au signal de marche arrière



Reliez le fil bleu (caméra) au fil violet (P1)

