

VAG MIB / MIB-2

Interface vidéo pour caméra

Compatible avec les véhicules Audi équipés du système MMI Navigation Plus basé sur MIB

Les véhicules Bentley équipés du système MIB avec écran 8 pouces

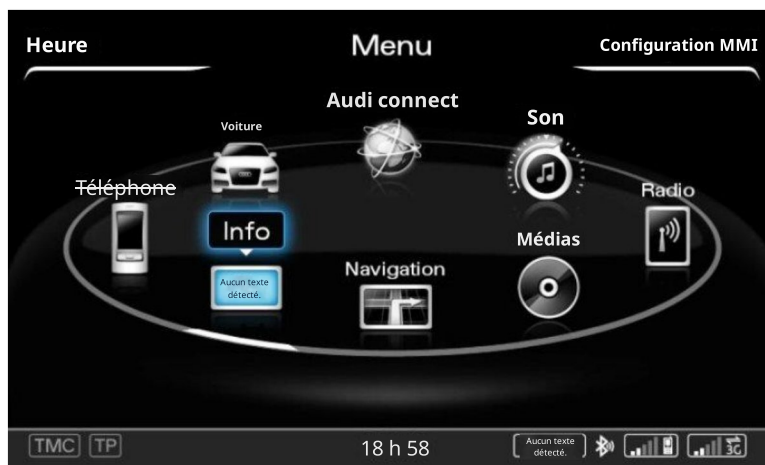
Les véhicules Lamborghini équipés du système MIB avec écran intégré au tableau de bord

Les véhicules Porsche équipés du système PCM 4.0

Véhicules Seat équipés du Media System Plus - MIB High/Standard

Véhicules Skoda équipés du MIB STD2 PQ/+NAV, Amundsen et Bolero

Véhicules VW équipés du MIB/MIB2/MQB High/Discovery Pro et Standard/Composition Media



Injecteur vidéo pour caméra de recul et deux entrées vidéo supplémentaires

Caractéristiques du produit

- Inserteur vidéo pour écrans d'infodivertissement d'origine
- Entrée CVBS pour caméra de recul
- Entrée vidéo CVBS pour sources vidéo après-vente (par ex. lecteur DVD, tuner TNT, etc.)
- Commutation automatique sur l'entrée de la caméra de recul dès l'enclenchement de la marche arrière
- Commutation manuelle vers la caméra avant via le clavier ou un bouton d'origine
- Lignes de guidage de stationnement activables pour la caméra de recul (restrictions spécifiques au véhicule possibles)
- Affichage vidéo en mouvement (UNIQUEMENT pour les sources vidéo connectées)
- Compatible avec la caméra de recul d'origine
- Entrées AV compatibles PAL/NTSC

Contenu

1. Avant l'installation

- 1.1. Contenu de la livraison
- 1.2. Vérification de la compatibilité du véhicule et des accessoires
- 1.3. Boîtiers et connecteurs
 - 1.3.1. Interface vidéo
- 1.4. Réglage des 8 commutateurs DIP (noirs)
 - 1.4.1.1. Activation des entrées vidéo de l'interface (commutateurs DIP 2-3)
 - 1.4.1.2. Réglages spécifiques au véhicule (commutateur DIP 4)
 - 1.4.1.3. Réglage de la caméra de recul (commutateur DIP 5)
 - 1.4.1.4. Sélection du moniteur (commutateurs DIP 6-8)
- 1.5. Réglages des 4 commutateurs DIP (fonction CAN – rouges)

2. Installation

- 2.1. Emplacement d'installation
- 2.2. Schéma de raccordement
- 2.3. Raccordement à l'unité centrale du véhicule
- 2.4. Raccordement et alimentation de l'interface vidéo
- 2.5. Connexion des sources vidéo
 - 2.5.1. Insertion audio
 - 2.5.2. Caméra de recul de seconde monte
 - 2.5.2.1. Cas n° 1 : le boîtier CAN reçoit le signal de marche arrière
 - 2.5.2.2. Cas n° 2 : le boîtier CAN ne reçoit pas le signal de marche arrière
- 2.6. Raccordement de l'interface vidéo et du clavier
- 2.7. Réglages de l'image et lignes de repère

3. Utilisation de l'interface

- 3.1. À l'aide du bouton d'infodivertissement d'origine
- 3.2. À l'aide du clavier

4. Caractéristiques techniques

Mentions légales

Conformément à la loi, il est interdit de regarder des images animées au volant ; le conducteur ne doit pas être distrait. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant, directement ou indirectement, de l'installation ou de l'utilisation de ce produit. Hormis son utilisation dans un véhicule à l'arrêt, ce produit ne doit être utilisé que pour afficher des menus fixes ou la vidéo de la caméra de recul lorsque le véhicule est en mouvement (par exemple, le menu MP3 pour les mises à niveau DVD).

Les modifications ou mises à jour du logiciel du véhicule peuvent entraîner des dysfonctionnements de l'interface. Nous proposons des mises à jour logicielles gratuites pour nos interfaces pendant un an à compter de la date d'achat. Pour bénéficier d'une mise à jour gratuite, l'interface doit nous être envoyée aux frais de l'acheteur. Les frais de main-d'œuvre liés au démontage et à la réinstallation, ainsi que les autres dépenses liées aux mises à jour logicielles, ne seront pas remboursés.

1. Avant l'installation

Lisez le manuel avant l'installation. Des connaissances techniques sont nécessaires pour l'installation. Le lieu d'installation doit être exempt d'humidité et éloigné de toute source de chaleur.

1.1. Contenu de la livraison



Notez le numéro de série de l'interface et conservez ce manuel à des fins d'assistance : _____

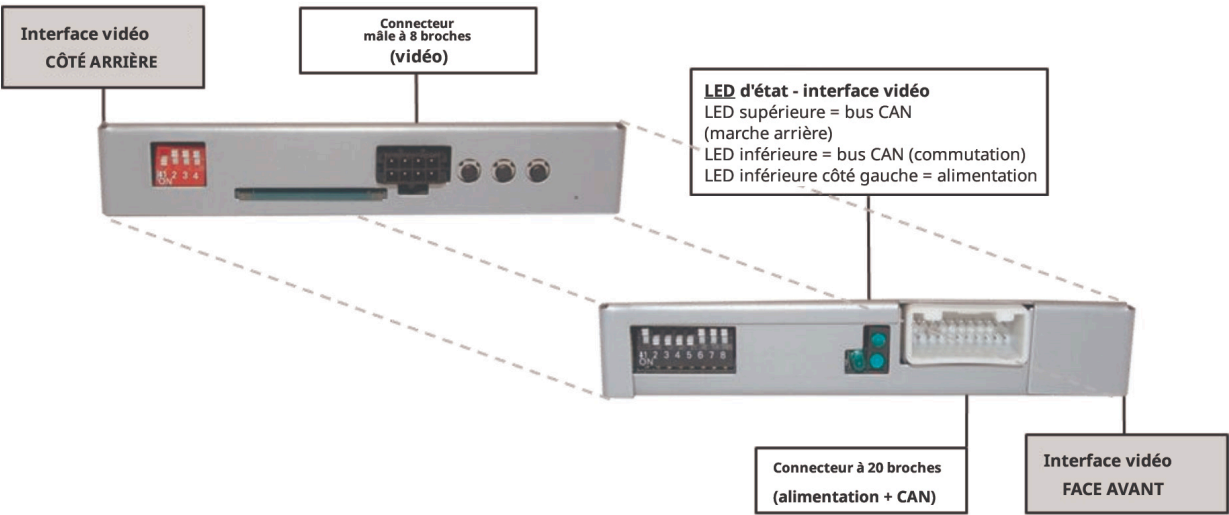
1.2. Vérification de la compatibilité entre le véhicule et les accessoires

Exigences		
Marque	Véhicules compatibles	Systèmes compatibles
Audi	A3 (8V) à partir de mai 2012, A4 (8W) à partir de 08/2015-, A5 (8T) à partir de juillet 2016-, A6 (4G) depuis septembre 2014-, A7 (4G) à partir de mai 2014, Q2 (GA) depuis septembre 2016, Q5 depuis 2017, Q7 (4M) depuis mars 2015	MMI Navigation Plus avec écran MMI Touch 7", 8" ou 8,3" - MIB/MIB II Unité principale
	A3 (8V) depuis mai 2012, A4 (8W) depuis août 2015, A5 (8T) depuis juillet 2016-, Q2 (GA) depuis septembre 2016-, Q5 à partir de 2017, Q7 (4M) depuis mars 2015-	MMI Navigation 7" - MIB Std Nav/MIB Std Plus
		Radio MMI Plus 5,8 pouces ou 7 pouces - MIB Entry Plus/MIB Std
	R8 (4S) depuis mai 2015, TT (8S) depuis juillet 2014	MMI Navigation Plus - MIB II Unité principale avec écran intégré tableau de bord
Bentley	Bentayga	MIB avec écran 8 pouces
Lamborghini	Huracán 2016-	MIB avec écran intégré au tableau de bord
Porsche	911 (991.2 restylée) à partir de décembre 2015, Cayenne, Macan et autres véhicules avec	PCM 4.0
Seat	Ateca, Leon3 (5F) à partir de 2013, Toledo	Media System Plus - MIB Haut de gamme/Standard
Skoda	Fabia3 (NJ) à partir de novembre 2014, Octavia3 (A7) et autres véhicules équipés du	MIB High/Columbus et Standard/Bolero/Amundsen - écran de 5,8 pouces, 6,5 pouces ou 8 pouces . PAS 2018 9,2 pouces
VW	Crafter vers 2015-2016 Crafter à partir de 2017, Golf 7, Passat 2016, Polo 5 (6C) et autres véhicules équipés d'un	MIB/MIB2/MQB High/Discovery Pro et Standard/Composition Media - 5,8 pouces, 6,5 pouces, 7 pouces ou écran 8 pouces. SAUF 2018 9,2 pouces.
Restrictions		
Vidéo uniquement	L'interface transmet UNIQUEMENT les signaux vidéo au système d'infodivertissement. Pour transmettre des signaux audio, il est possible d'utiliser soit l'entrée ou un modulateur FM.	
Caméra de recul d'origine	Le retour automatique de la vidéo transmise à la n'est possible que lorsque la marche arrière est . Pour retarder ce retour, un composant électronique supplémentaire est nécessaire.	

1.3. Boîtiers et connecteurs

1.3.1. Interface vidéo

L'interface vidéo convertit les signaux vidéo des sources après-vente connectées en un signal LVDS qui est injecté dans l'écran d'origine à l'aide d'options de déclenchement distinctes. De plus, elle lit les signaux numériques du véhicule à partir du bus CAN et les convertit pour l'interface vidéo.



1.4. Réglages des 8 commutateurs DIP (noirs)

Certains réglages doivent être sélectionnés à l'aide des commutateurs DIP situés sur l'interface vidéo. La position basse du commutateur correspond à « ON » et la position haute à « OFF ».



Réglage de l'inclinaison	Fonction	ON (bas)	OFF (haut)
1	Aucune fonction		réglé sur OFF
2	Entrée vidéo CVBS 1	activée	désactivée
3	Entrée vidéo CVBS 2	activée	désactivé
4	Paramètres d' s spécifiques au véhicule	Pour les Audi TT	tous les autres véhicules
5	Type de caméra de recul	de seconde monte	d'origine ou sans
6	Réglage de l' s du moniteur	Essayez les 6 combinaisons possibles des réglages Dips 6, 7 et 8 pour obtenir la meilleure image (qualité et taille) ou consultez le chapitre « Réglage du moniteur (Dips 6-8) »	
7			
8			

Reportez-vous aux chapitres suivants pour plus d'informations.

1.4.1.1. Activation des entrées vidéo de l'interface (commutateurs DIP 2-3)

Seules les entrées vidéo activées sont accessibles lors de la sélection des sources vidéo de l'interface. Il est recommandé de n'activer que les entrées nécessaires. Ainsi, les entrées désactivées seront ignorées lors de la sélection des entrées de l'interface vidéo.

1.4.1.2. Réglages spécifiques au véhicule (commutateur DIP 4)

Réglez le commutateur DIP 4 sur **ON pour les véhicules Audi TT**. Pour tous les autres véhicules, il doit être réglé sur OFF.

1.4.1.3. Réglage de la caméra de recul (commutateur DIP 5)

S'il est réglé sur OFF, l'interface bascule sur l'image LVDS d'origine lorsque la marche arrière est enclenchée afin d'afficher l'image de la caméra de recul d'origine ou celle du système d'aide au stationnement optique d'origine.

S'il est réglé sur ON, l'interface bascule sur l'entrée de sa caméra de recul lorsque la marche arrière est enclenchée.

1.4.1.4. Sélection de l'écran (commutateurs DIP 6 à 8)

Les commutateurs DIP 6 à 8 permettent de personnaliser les paramètres vidéo spécifiques à l'écran, qui peuvent parfois varier même entre des autoradios de même version en raison de spécifications d'écran différentes. Il est nécessaire d'essayer toutes les combinaisons possibles tout en connectant une source vidéo fonctionnelle à l'entrée choisie de l'interface. L'une des six combinaisons offrira la meilleure taille et la meilleure qualité d'image (certaines peuvent ne donner aucune image). Il est possible de tester d'abord les combinaisons de commutateurs DIP à chaud. Si aucun changement d'image n'est visible après avoir essayé les 6 options, réessayez et débranchez la fiche à 10 broches du connecteur Quadlock entre chaque modification du réglage des commutateurs DIP.

Valeur empirique :

Véhicule	Moniteur	Dip 4	Dip 6	Dip 7	Dip 8
VW Golf 7	8"	OFF	OFF	OFF	OFF
	5,8 pouces	OFF	OFF	OFF	ON
Audi A3 (8V)	7 pouces	OFF	OFF	ON	OFF
	5,8 pouces	OFF	OFF	ON	ON
Audi A4 (8W), A5 (8T)	8,3 pouces	OFF	ON	OFF	OFF
	7 pouces	OFF	OFF	OFF	OFF
Audi A6/A7 (4G)	8 pouces	OFF	OFF	ON	ON
Audi Q7 (4M) Touch	8,3 pouces	OFF	ON	ON	OFF
Audi Q7 (4M) MMI	7 pouces	OFF	OFF	OFF	OFF
Porsche		OFF	OFF	OFF	OFF
VW Touran		OFF	OFF	OFF	OFF
Audi TT (8S)		ON	OFF	OFF	OFF

1.5. Réglages des 4 commutateurs DIP (fonctions CAN – rouge)

Les 4 commutateurs DIP du boîtier CAN n'ont aucune fonction en utilisation normale, sauf sur les véhicules Porsche équipés du PCM 4.0, et doivent être réglés sur OFF.



La position basse du commutateur DIP correspond à ON et la position haute à OFF.

Véhicule/Navigation	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Tous les véhicules	OFF	OFF	OFF	OFF
Porsche avec PCM 4.0	OFF	ON	OFF	OFF

Après chaque modification des commutateurs DIP, il faut effectuer une réinitialisation de l'alimentation du boîtier CAN !

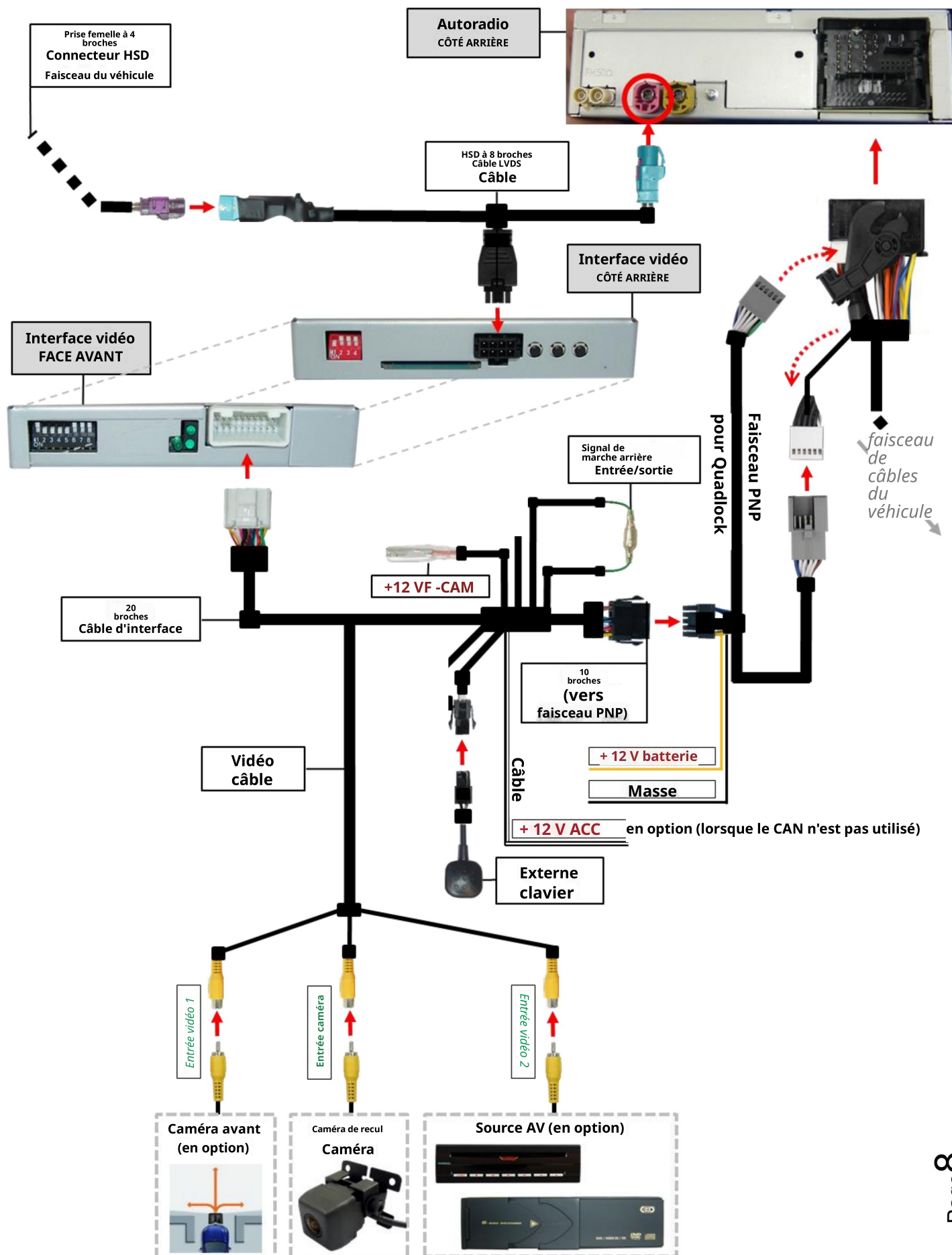
2. Installation

Pour installer l'interface, commencez par couper le contact et débrancher la batterie du véhicule. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de la voiture pour savoir comment débrancher la batterie ! Si nécessaire, activez le mode veille (mode hibernation) de la voiture. Si le mode veille ne fonctionne pas, le débranchement de la batterie peut être effectué à l'aide d'un câble de résistance. Si l'alimentation stabilisée nécessaire à l'interface n'est pas prélevée directement sur la batterie, il convient de vérifier que la connexion choisie est stable en permanence. L'interface nécessite une source d'alimentation permanente de 12 V !

2.1. Emplacement d'installation

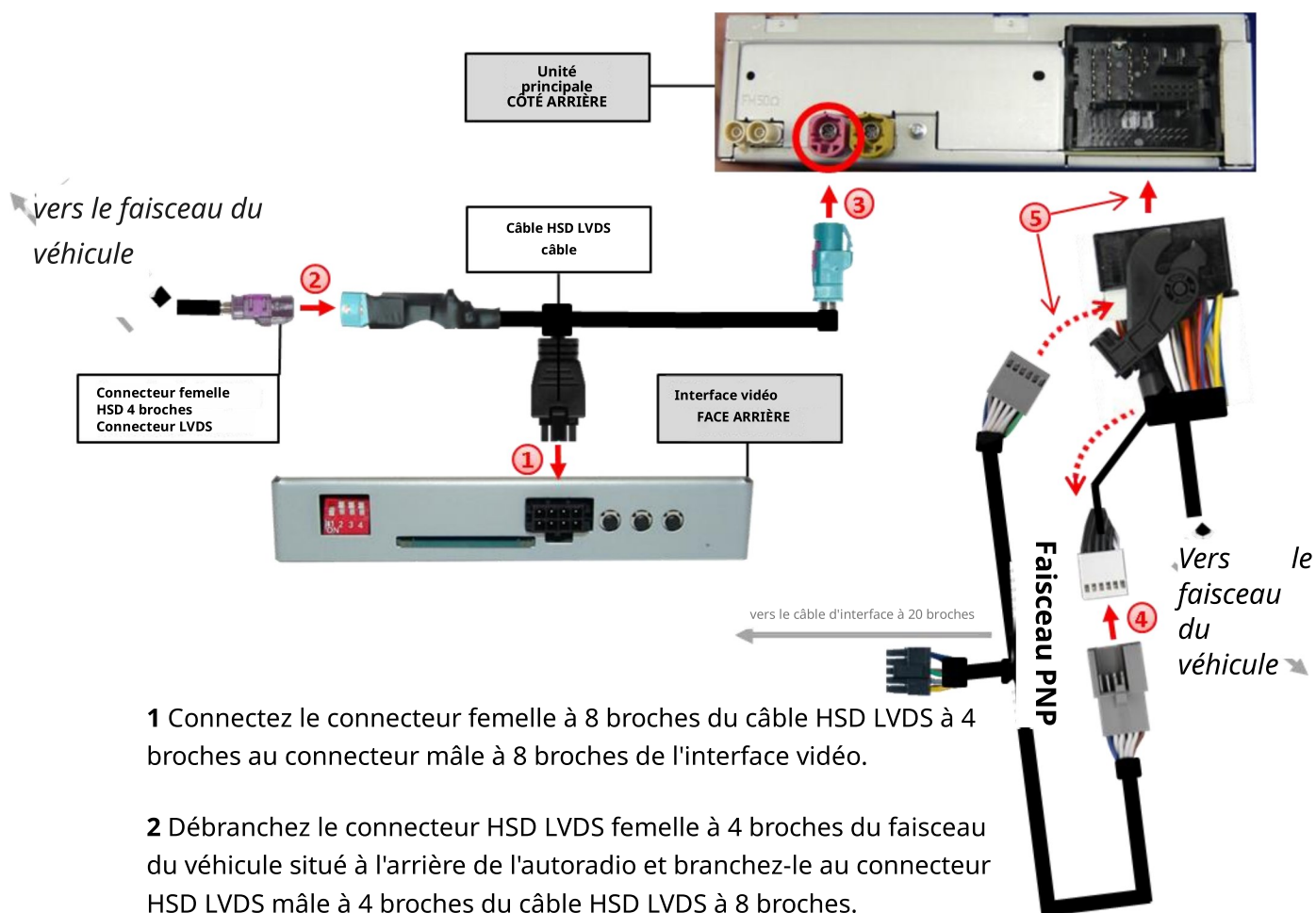
L'interface est conçue pour être raccordée derrière l'autoradio du véhicule.

2.2. Schéma de raccordement



2.3. Connexions à l'unité principale

Retirez l'unité principale.

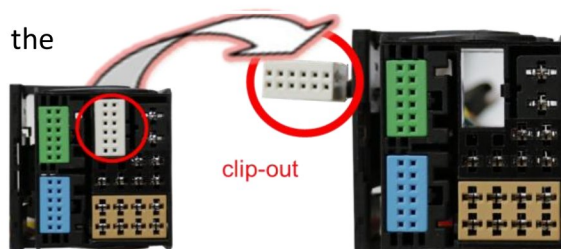


Remarque : si nécessaire, la patte marquée du connecteur HSD LVDS femelle à 4 broches doit être coupée ! De plus, la couleur du connecteur HSD LVDS femelle à 4 broches peut varier entre le rose et le gris, selon l'écran installé.



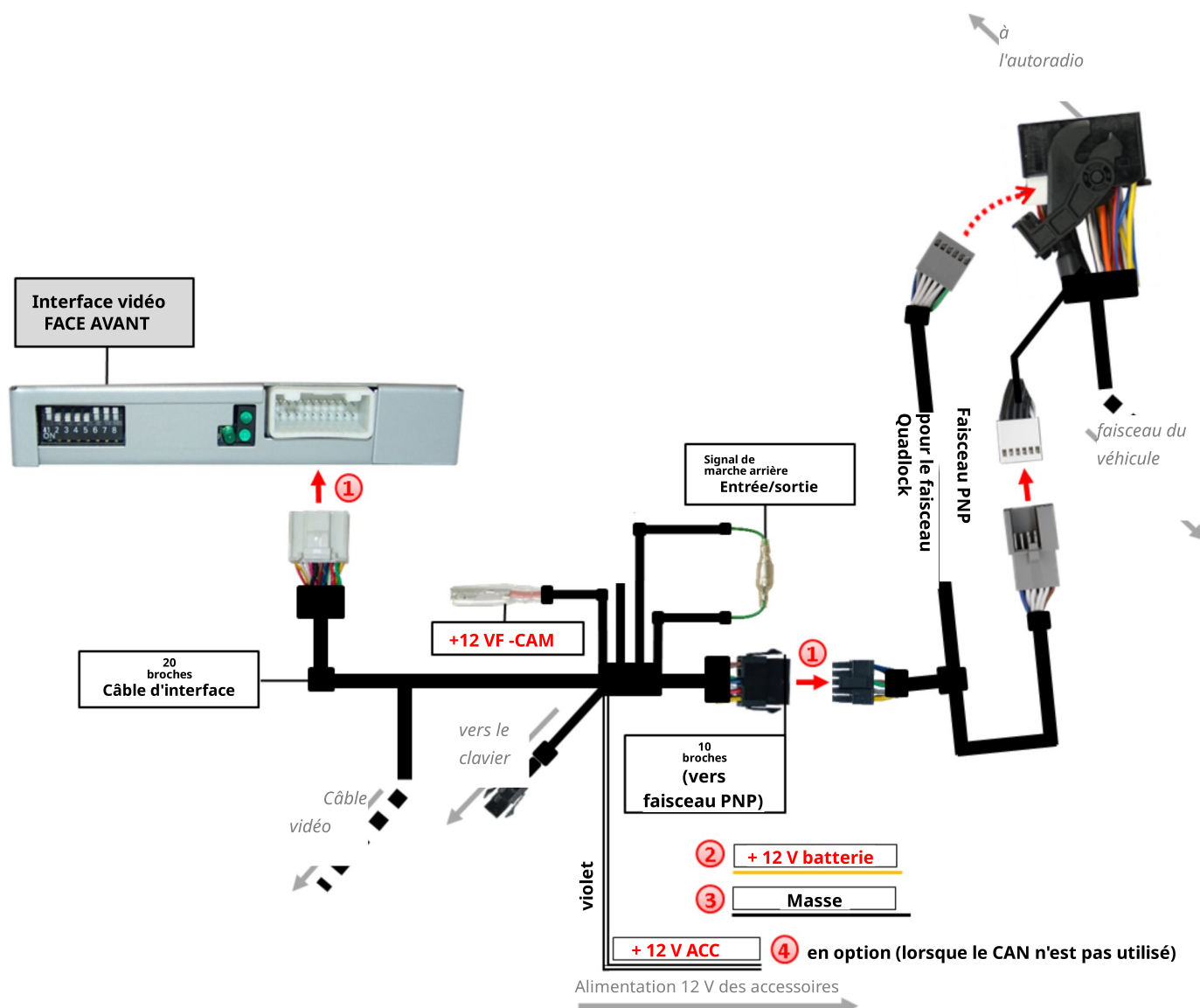
3 Raccordez le connecteur femelle à 4 broches du câble d'interface HSD LVDS à 8 broches au connecteur mâle HSD LVDS à 4 broches de l'autoradio (**les couleurs peuvent varier !**).

4 Retirez le connecteur Quadlock femelle du the faisceau de câbles du véhicule à l'arrière de l'autoradio et connectez le connecteur femelle blanc à 12 broches préalablement détaché (voir illustration) au connecteur mâle à 12 broches du faisceau PNP.



5 Enclenchez le connecteur femelle à 12 broches du faisceau PNP dans l'emplacement précédemment libéré par le connecteur Quadlock femelle avant de procéder à la reconnexion du Quadlock à l'arrière de l'autoradio

2.4. Raccordement et alimentation de l'interface vidéo



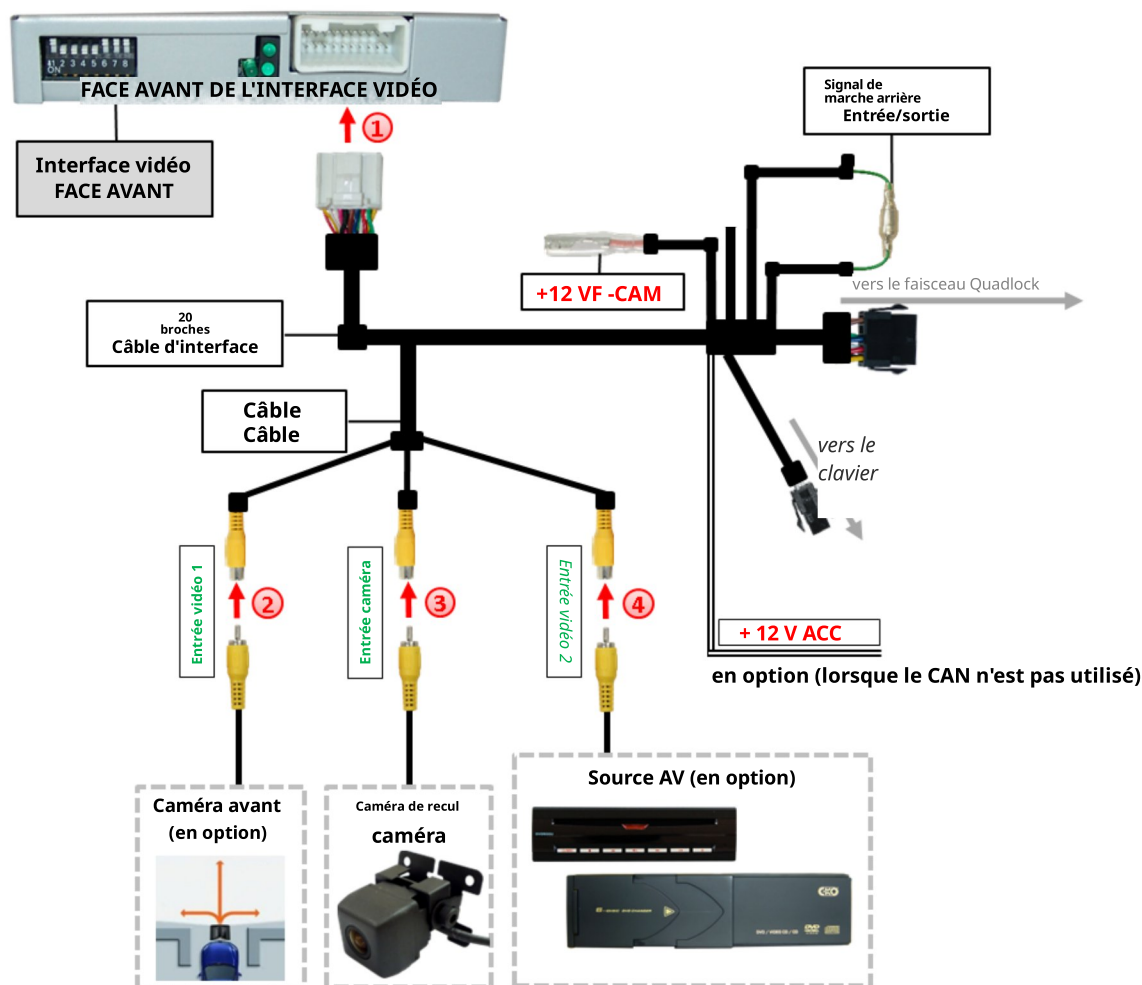
- 1** Raccordez le connecteur femelle à 20 broches du câble d'interface au connecteur à 20 broches de l'interface, puis raccordez le connecteur mâle à 10 broches du câble d'interface au connecteur femelle à 10 broches du faisceau PNP
- 2** Raccordez le fil jaune unique « BATT » du faisceau PNP à une alimentation +12 V permanente et stable.
- 3** Raccordez le fil noir unique « GND » du faisceau PNP à la masse négative du véhicule.
- 4** En cas d'absence de communication CAN entre le véhicule et l'interface, le fil violet du câble d'interface à 20 broches doit être raccordé en plus à une alimentation accessoire stable de +12 V.

2.5. Connexion des sources vidéo

Il est possible de connecter une caméra de recul de seconde monte, une caméra avant de seconde monte et une source AV à l'interface vidéo.

Avant l'installation définitive des périphériques, nous recommandons d'effectuer un test de fonctionnement afin de vérifier la compatibilité entre le véhicule et l'interface. En raison des modifications apportées à la production par le constructeur automobile, il existe toujours un risque d'incompatibilité.

Remarque : le câble IR de couleur grise du câble d'interface et le câble de commutation audio sont hors service et doivent être isolés.



1 Connectez le connecteur femelle à 20 broches du câble d'interface au connecteur mâle à 20 broches de l'interface vidéo.

2 Branchez la prise RCA vidéo de la caméra avant sur la prise RCA femelle « Video IN1 » du câble d'interface à 20 broches.

3 Branchez la prise RCA vidéo de la caméra de recul sur la prise RCA femelle « camera IN » du câble d'interface à 20 broches (voir également le chapitre « Raccordement du signal vidéo de la caméra de recul »)

4 Raccordez la prise RCA vidéo de la source AV au connecteur RCA femelle « Video IN 2 » du câble d'interface à 20 broches.

2.5.1. Insertion audio

Cette interface permet uniquement d'insérer des signaux vidéo dans le système d'infodivertissement d'origine. Si une source AV est connectée, l'insertion audio doit s'effectuer via l'entrée AUX audio d'origine ou un modulateur FM. Le signal vidéo inséré peut être activé simultanément avec n'importe quel mode audio du système d'infodivertissement d'origine.

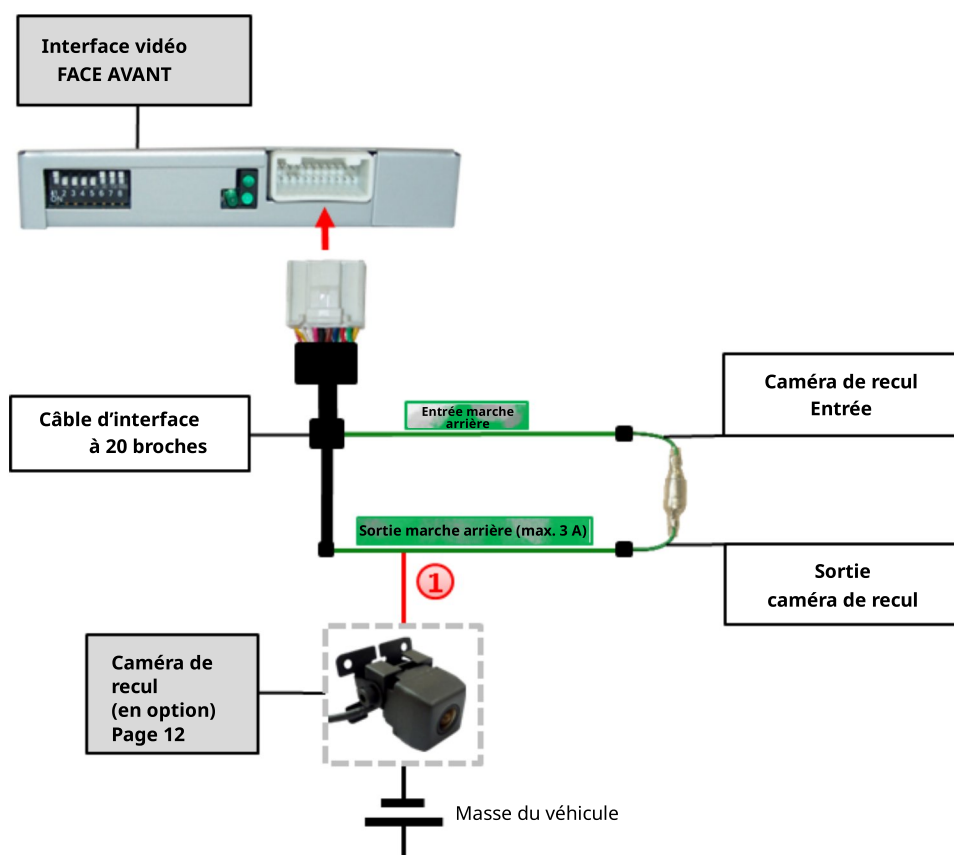
2.5.2. Caméra de recul de seconde monte

Certains véhicules utilisent un code de marche arrière différent sur le bus CAN, avec lequel l'interface vidéo n'est pas compatible. Dans ce cas, deux méthodes d'installation sont possibles. Si l'interface vidéo est capable de détecter qu'une marche arrière est enclenchée, le fil vert du câble 6 broches vers 12 broches doit être alimenté en +12 V lorsque la marche arrière est enclenchée.

Note n'oubliez pas de régler le commutateur DIP 5 de l'interface vidéo sur ON avant de procéder aux tests.

2.5.2.1. Cas n° 1 : le boîtier CAN reçoit le signal de marche arrière

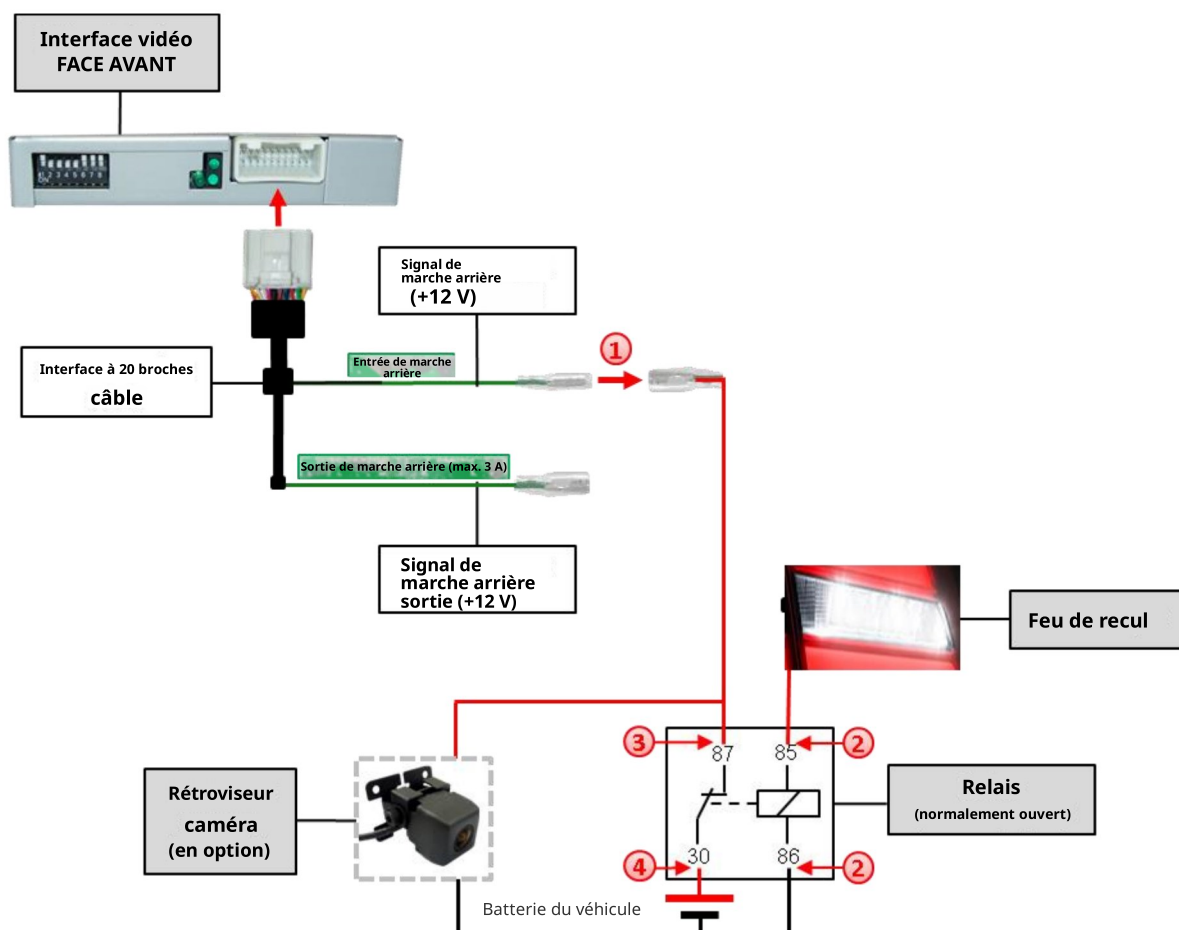
Si l'interface fournit une tension de +12 V sur le fil de sortie vert du câble d'interface à 20 broches lorsque la marche arrière est enclenchée, l'interface vidéo basculera automatiquement sur l'entrée de la caméra de recul « Camera IN » tant que la marche arrière est enclenchée.



1 De plus, l'alimentation +12 V de la caméra de recul peut être prélevée sur le fil rouge « ACC-out » du câble de raccordement de l'interface.

2.5.2.2. Cas n° 2 : le boîtier CAN ne reçoit pas le signal de marche arrière

Si l'interface vidéo ne fournit pas de tension de +12 V sur le fil vert du câble à 20 broches lorsque la marche arrière est enclenchée (tous les véhicules ne sont pas compatibles), un signal de commutation externe provenant du témoin de marche arrière est nécessaire. Comme l'alimentation du témoin de marche arrière n'est pas toujours stable en tension, un relais ouvert standard est nécessaire. Le schéma ci-dessous illustre le type de raccordement du relais.



1 Débranchez les connecteurs mâle et femelle pré-raccordés du câble vert à 20 broches, puis raccordez le câble d'entrée vert « Reverse-IN » au connecteur de sortie (87) du relais.

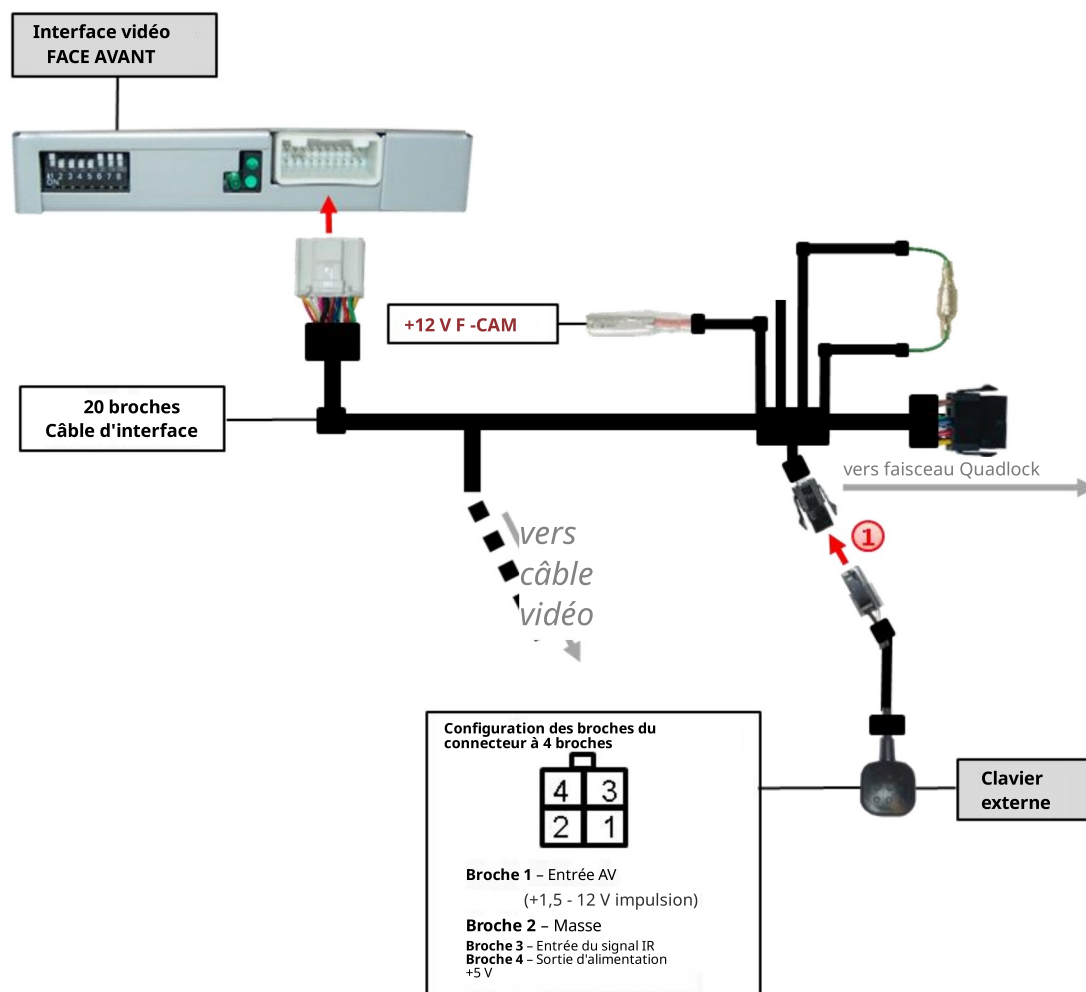
Remarque : notamment pour éviter les courts-circuits, la meilleure solution consiste à sertir un connecteur mâle de 4 mm sur le câble de sortie du relais et à le raccorder au connecteur femelle de 4 mm du câble vert. Le câble de sortie « Reverse-OUT » reste déconnecté car il n'est pas utilisé.

2 Raccordez le câble d'alimentation du feu de recul à la bobine (85) et la masse du véhicule à la bobine (86) du relais.

3 Raccordez le connecteur de sortie (87) du relais au câble d'alimentation de la caméra de recul, comme vous l'avez fait auparavant avec le câble vert « Reverse-IN ».

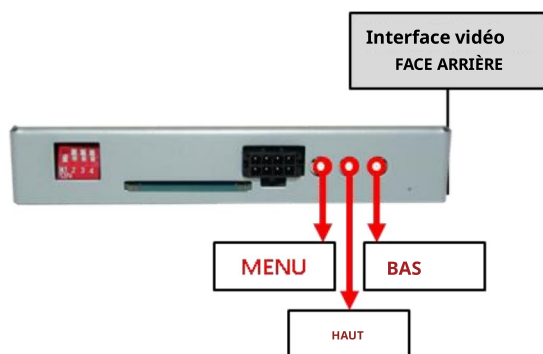
4 Raccordez l'alimentation permanente / 12 V au connecteur d'entrée (30) du relais.

2.6. Raccordement de l'interface vidéo et du clavier



1 Raccordez le connecteur femelle à 4 broches du clavier au connecteur mâle à 4 broches du câble d'interface à 20 broches.

2.7. Réglages de l'image et lignes de repère



Les réglages de l'image peuvent être modifiés à l'aide des 3 boutons-poussoirs situés sur l'interface vidéo. Appuyez sur le bouton MENU pour ouvrir le menu de réglages OSD ou pour passer à l'élément de menu suivant. Appuyez sur les boutons HAUT et BAS pour modifier la valeur sélectionnée. Les boutons sont placés à l'intérieur du boîtier afin d'éviter toute modification accidentelle pendant ou après l'installation. Les réglages de l'image doivent être effectués séparément pour les entrées AV1 et AV2, tandis que l'entrée correspondante est sélectionnée et visible sur le moniteur.

Remarque : le menu OSD ne s'affiche que lorsqu'une source vidéo fonctionnelle est connectée à l'entrée vidéo sélectionnée de l'interface.

Les réglages suivants sont disponibles :

Contraste

Luminosité

Saturation

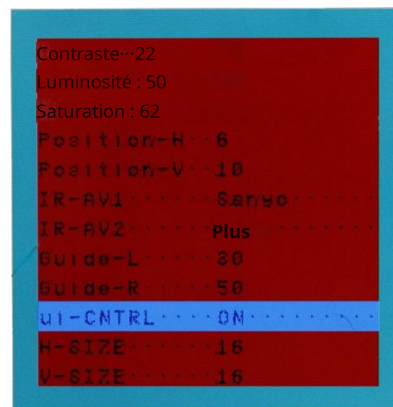
Position H (horizontale)

Position V (verticale)

IR-AV1/2 (sans fonction)

Guide G/D (sans fonction)

UI-CNTRL (lignes de guidage activées/désactivées)



réglages :

« Tout activé / Tout désactivé » – Lignes de guidage + PDC
activé/désactivé

Guide activé - lignes de guidage
uniquement

PDC activé - PDC uniquement

Taille H/V (taille de l'image horizontale/verticale)

Remarque : s'il n'y a pas de communication entre le boîtier CAN et le bus CAN du véhicule (certains véhicules ne sont pas compatibles), les lignes de guidage en marche arrière ne peuvent pas s'afficher pendant le fonctionnement du véhicule, même si elles apparaissent brièvement après avoir mis le système hors tension !

3. Fonctionnement de l'interface

3.1. À l'aide d'un bouton du système d'infodivertissement d'origine

L'un des boutons du système d'infodivertissement d'origine peut être utilisé pour exécuter les fonctions de l'interface.

Pour les véhicules Skoda/Volkswagen/Audi

Appuyez sur **le bouton MENU** pour changer de source vidéo

Pour les véhicules Audi A3

Appuyez sur le bouton**NAVI** pour changer de source vidéo.

Pour les véhicules Porsche

Appuyez sur le bouton**NAV** pour changer de source vidéo.

Chaque pression permet de passer à l'entrée activée suivante. Les entrées qui ne sont pas activées sont ignorées.

La commutation à l'aide des boutons du véhicule n'est pas possible sur tous les modèles. Sur certains véhicules, il faut utiliser le clavier externe.

3.2. À l'aide du clavier

En remplacement ou en complément des boutons du système d'infodivertissement d'origine, le clavier externe de l'interface peut être utilisé pour basculer entre les entrées activées.

4. Caractéristiques techniques

Plage BATT/ACC : 7 V - 25 V

Consommation en veille : < 30 mA

Courant : 0,3 A à 12 V

Entrée vidéo : 0,7 V à 1 V

Formats d'entrée vidéo : PAL/NTSC

Amplitude vidéo RVB : 0,7 V avec une impédance de 75 ohms

Plage de température : de -40 °C à +85 °C

Dimensions du boîtier vidéo : 122 x 22 x 85 mm (L x H x P)

CE 12 V CC