

Peugeot / Citroën / Toyota
Système tout-en-un 10 pouces (Bosch)

Interface vidéo pour caméra

Réf. 300 360



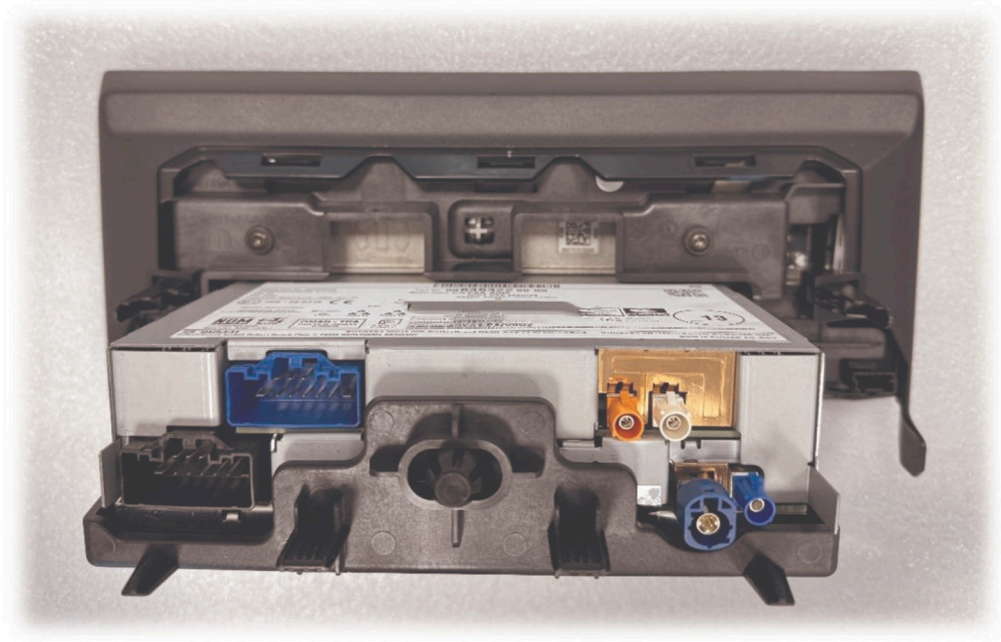
Compatible avec le système AIO BOSCH 10 pouces

- **4 entrées vidéo pour des sources vidéo supplémentaires** (caméras arrière, avant et supplémentaires).
- Compatible avec les caméras PAL / NTSC / AHD.
- **Installation : intégration dans l'unité d'affichage (câbles plats).**

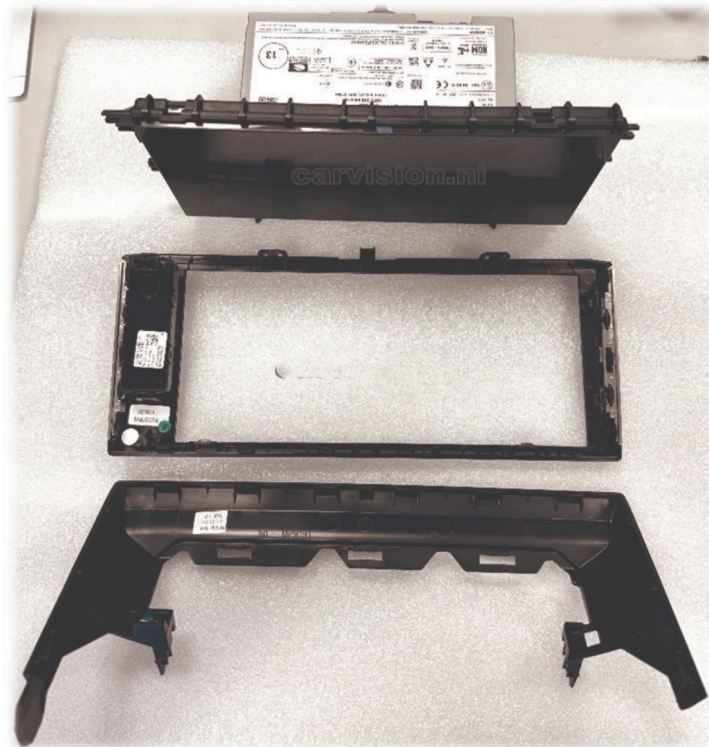
1. Installation :

Assurez-vous qu'il s'agit bien du système Bosch ALL-IN-ONE 10 pouces -> vérifiez **Informations système**

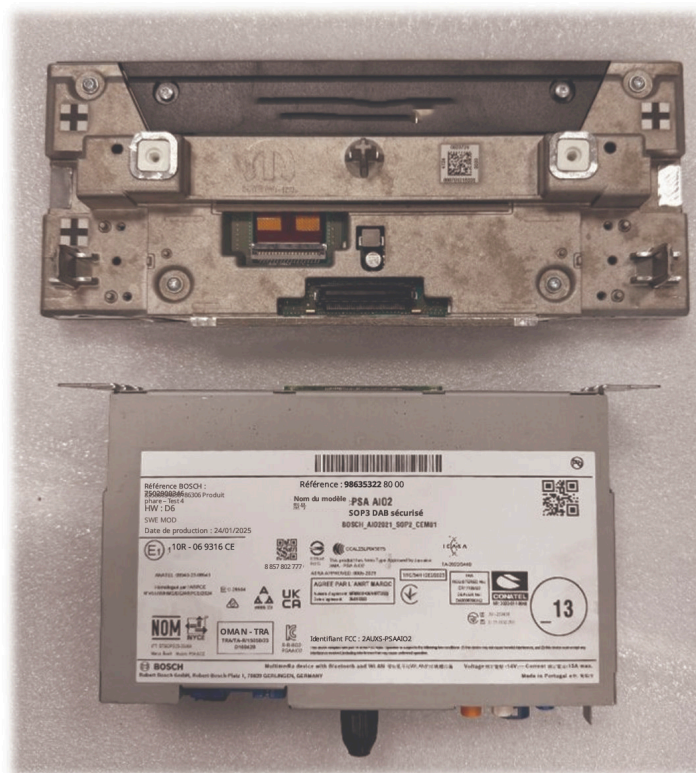
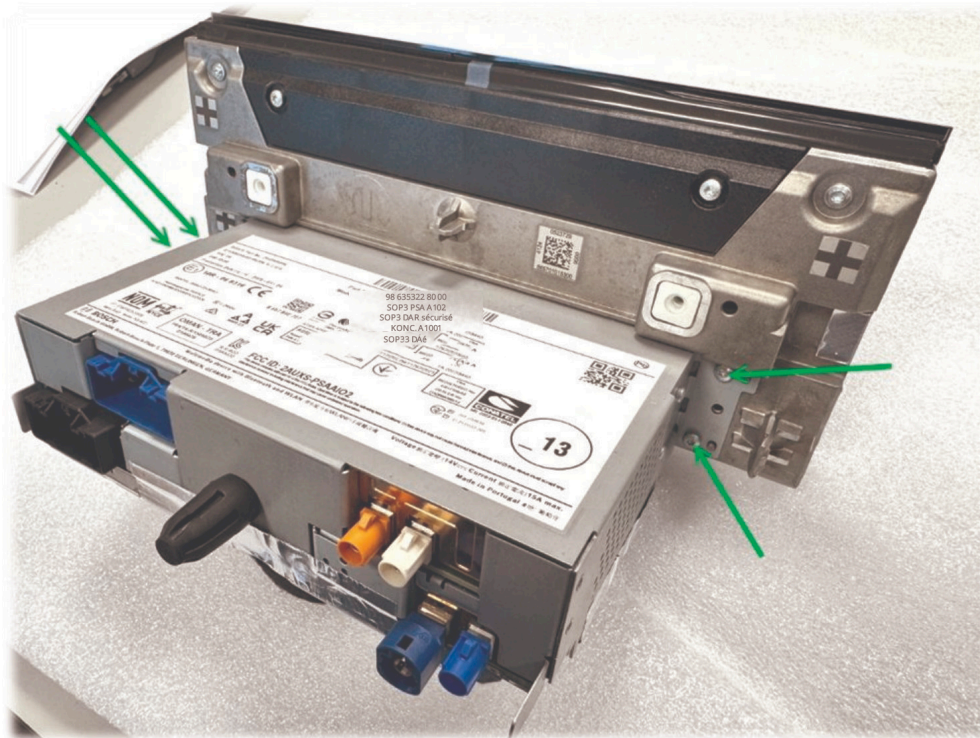
- Retirez l'écran du tableau de bord



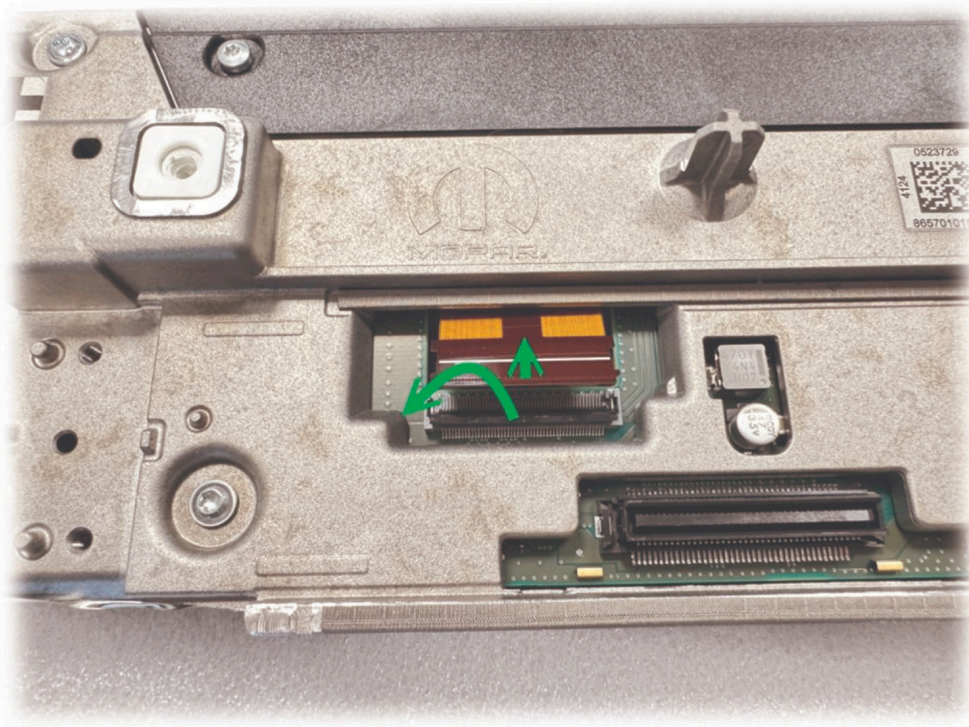
- Retirez avec précaution le cache en plastique de l'écran (avant + arrière)



- Dévissez les vis situées de chaque côté et retirez la partie arrière de l'écran



- Déverrouillez le connecteur avec précaution et retirez le câble ruban d'origine de l'écran LCD.



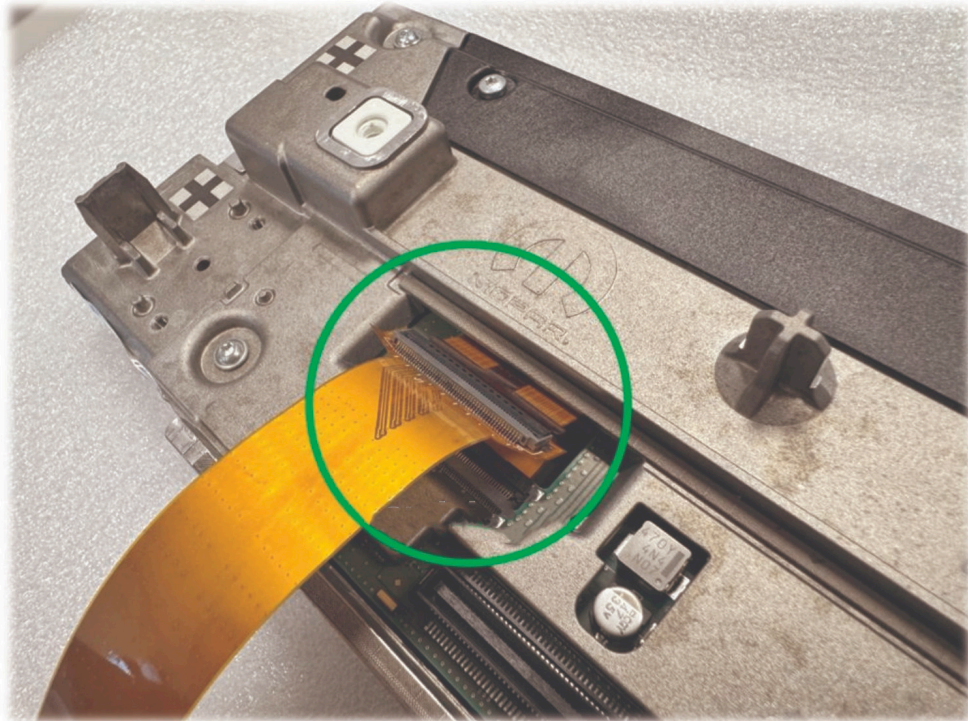
- Installez le câble ruban d'interface dans le connecteur de l'écran LCD comme indiqué ci-dessous. Faites attention au sens d'insertion et au verrouillage !



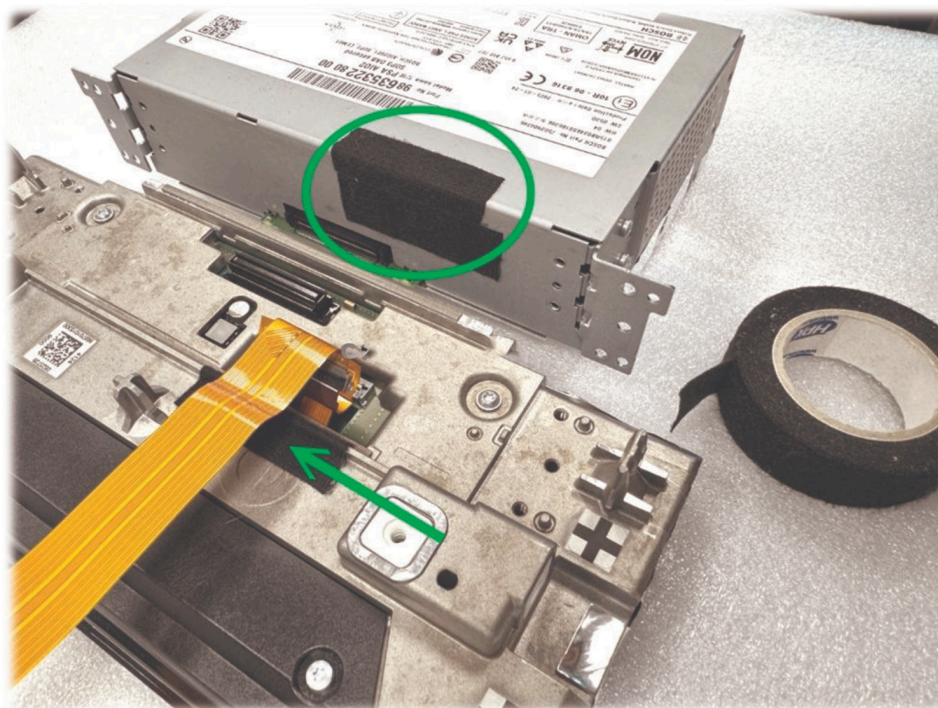
- Connectez le câble d'origine de l'écran LCD au connecteur du câble d'interface et verrouillez-le



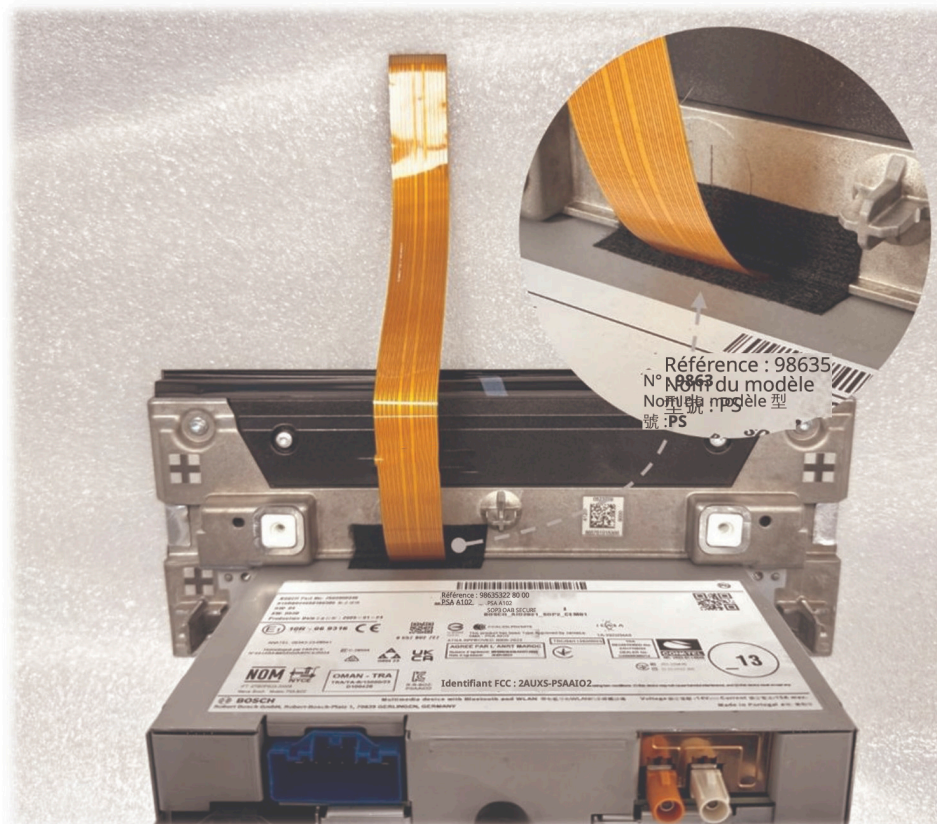
- Assurez-vous que tous les câbles plats sont bien connectés et orientés dans le bon sens !



- Appliquez un peu de ruban adhésif sur les parties métalliques autour du câble plat pour le protéger !



- Remettez en place la partie arrière et l'écran en faisant attention au câble plat !



- Remontez toutes les pièces sur l'écran
et assurez-vous que tout est bien installé et que vous n'avez pas forcé !



- Lors de la remise en place de l'écran dans le tableau de bord, assurez-vous que le bloc de commutation est solidement fixé afin d'éviter tout dommage ou tout contact défectueux !

Réglages des DIP :

8 DIP [Noir] :

DIP1 ON = V1 ON

DIP2 ON = V2 ON

DIP3 ON = V3 CAMÉRA AVANT ON

DIP4 activé = V4 caméra de recul

DIP5 + 6 = OFF

DIP7 OFF + DIP8 OFF = Plein écran

DIP7 OFF + DIP8 ON = 16:9

DIP7 ON + DIP8 OFF = Image de la caméra + PDC gauche

DIP7 ON + DIP8 ON = Image de la caméra + PDC droite



4-DIPS [Rouge]: TOUT DÉSACTIVÉ

Alimentation de la caméra :

Nous recommandons d'alimenter la caméra à l'aide des fils **ROUGE (12 V)** + **NOIR (GND)** de l'interface plutôt que par le rétroéclairage afin d'éviter toute distorsion de l'image de la caméra, en particulier lorsque le moteur tourne !

Commutation vidéo :

- Caméra avant : appui bref sur le bouton-poussoir + commutation automatique en marche arrière.
- Vidéo 1/2 : appuyez longuement sur le bouton-poussoir pour passer de la caméra d'origine à la caméra VIDEO 1 / 2.
- Caméra arrière : lorsque le levier de vitesses est en marche arrière, l'interface bascule automatiquement sur l'entrée V4 de la caméra de recul, généralement détectée par le système CANbus du véhicule*.

*Malheureusement, il arrive parfois que la marche arrière ne soit pas détectée par le CANbus, car les véhicules peuvent utiliser des protocoles ou des codes CAN différents. De même, le fonctionnement des lignes de guidage et des fonctions PDC ne peut être garanti.

Lorsque la marche arrière ne réagit pas via le CANbus : le fil de déclenchement (vert) « Reverse-IN » de l'interface doit être connecté au signal analogique de marche arrière 12 V. Débranchez la boucle du fil vert de l'interface et connectez le côté « Reverse-IN » au signal de marche arrière du véhicule. Si le signal de marche arrière du véhicule est instable, utilisez un relais pour le stabiliser.

Fils de déclenchement :

- **Trig-Rear***: appliquez une tension de +12 V provenant du signal des feux de recul pour activer la caméra de recul (le signal doit être stable, il ne doit pas s'agir d'une LED)
- **Trig-Right**: connectez une tension de +12 V pour activer l'image vidéo de la caméra V2
- **Trig-Front** : connectez une tension de +12 V pour activer la caméra avant (en option).

La caméra avant s'allume également automatiquement lors de la marche arrière, ainsi qu'en appuyant brièvement sur le bouton de commande (fourni).

- **Trig-Left** : connectez une tension de +12 V pour activer l'image vidéo de la caméra V1

Fils d'alimentation supplémentaires :

- CAM POWER 12V : fournit une tension de 12 V pour alimenter la caméra (si la fonction de marche arrière fonctionne via le CANbus)
- ACC OUT : fournit une tension de 12 V lorsque le contact est mis (lorsque le CANbus est actif)
- Manual ACC : à connecter à l'ACC 12 V uniquement lorsque l'interface est déconnectée du CANbus.

*Si le signal de marche arrière du véhicule est instable, utilisez un relais pour le stabiliser :

