

Interface vidéo pour caméra Ford SYNC4



Compatibilité : systèmes Ford Sync4 avec écran tactile **de 12 et 13,2** pouces

Utilisation du produit :

- Ajout d'une caméra de recul (CVBS / AHD – PAL/NTSC/720p/1080p)
- Lignes de guidage dynamiques et intégration du système PDC* d'origine
- Ajout d'une caméra avant
- Ajout d'entrées vidéo, comme un lecteur DVD, etc.

Contenu de la boîte :

①



②



③



④



⑤



Article	Qté	Description	Référence
1	1	Boîtier principal d'interface	
2	1	Alimentation principale + câble CAN	
3	1	Câble d'entrées vidéo	
4	1	Câble LVDS	
5	1	Commutateur externe	

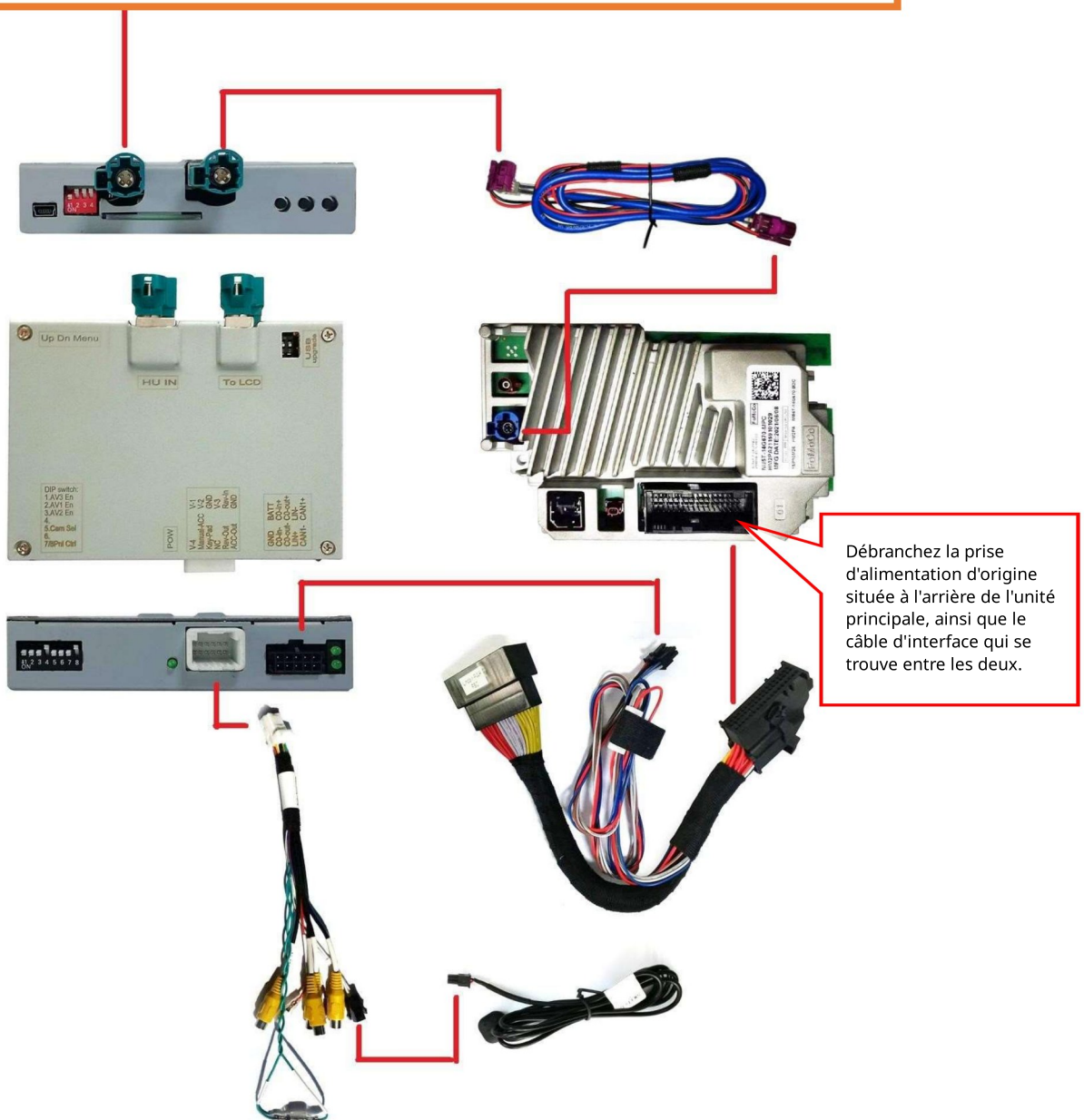
Installation :

L'installation est de type « plug and play » ; le câble LVDS et le câble d'alimentation/CAN doivent être raccordés à l'arrière de l'unité de navigation, comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

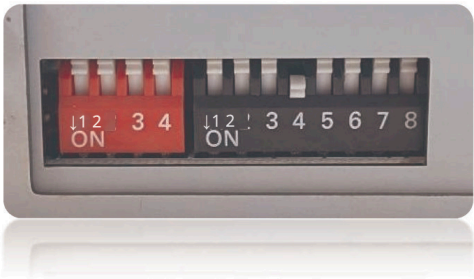
Remarque : l'unité principale du Ford Transit est située au-dessus de la boîte à gants !

Vers l'écran LCD : débranchez le connecteur LVDS d'origine situé derrière l'unité de navigation Ford et connectez-le à la prise d'interface « **TO LCD** ».

HU-IN : le nouveau câble LVDS doit être raccordé entre la prise d'origine de l'unité de navigation Ford et la prise d'interface « **HU-IN** ».



Réglages DIP :



Réglages DIP-8 :

DIP vers le bas = ON, DIP vers le haut = OFF			
DIP	ON	OFF	Par défaut
1	V1 (droite) = ON	V1 (droite) = ARRÊT	HAUT (DÉSACTIVÉ)
2	V2 (gauche) = ON	V2 (gauche) = désactivé	HAUT (ARRÊT)
3	Caméra avant activée (afficher la caméra avant 10 s après la marche arrière)	Caméra avant désactivée	HAUT (DÉSACTIVÉ)
4	Caméra ARÉRIÈRE de seconde monte	Caméra arrière d'origine	BAS (ACTIVÉ)
5	Non utilisé	Non utilisé	HAUT (ARRÊT)
6	Non utilisé	Non utilisé	UP (OFF)
7	Lignes directrices dynamiques activées (selon le protocole CAN)	Lignes directrices désactivées	UP (DÉSACTIVÉ)
8	Icône PDC activée	Icône PDC désactivée	UP (désactivé)

RéglagesDIP-4:

DIP vers le bas = activé DIP vers le haut = désactivé		
DIP	FONCTION	Par défaut
Dip1	ARRÊT = 13,2 pouces ON = 12 pouces	UP (désactivé)
Dip 2+3+4	Doit être désactivé	UP (désactivé)

Entrées vidéo :

- **Caméra de recul (V4)** : insérer la vidéo de la caméra arrière après-vente
- **Caméra avant (V3)** : insère le signal vidéo de la caméra avant
- **Caméra gauche (V2)** : insère la vidéo de la caméra gauche ou d'une autre source vidéo
- **Caméra droite (V1)** : insère le signal vidéo de la caméra droite ou d'une autre source vidéo

Fils de déclenchement :

- **Vert Trig-Rear*** : connecter le signal de feux de recul +12 V (le signal d'alimentation doit être stable)
- **Blanc Trig-Front** : connectez une tension de +12 V pour activer la caméra avant (en option).

La caméra avant s'active également automatiquement lors d'une marche arrière, ainsi qu'en appuyant brièvement sur le bouton de commande (fourni).

- **Bleu Trig-Left** : connectez une tension de +12 V pour activer l'image vidéo de la caméra AV2
- **Bleu/noir Trig-Right** : +12 V pour activer l'image vidéo de l'AV1

***En général, la marche arrière est détectée par le bus CAN et il n'est pas nécessaire de connecter le fil de déclenchement vert à la marche arrière.**

Fils d'alimentation supplémentaires :

- **Vert CAM POWER 12 V** : fournit une tension de 12 V pour alimenter la caméra si la fonction de marche arrière est gérée par le bus CAN.
- **Rouge ACC OUT** : fournit 12 V lorsque le contact est mis (lorsque le bus CAN est actif)
- **Violet Manual ACC** : à utiliser uniquement lorsque l'interface est déconnectée du CANbus.

Réglages du MENU:

- Appuyez sur le bouton MENU pour afficher les réglages (en mode photo de la caméra).
- Utilisez les boutons HAUT et BAS pour régler un paramètre.
- Appuyez plusieurs fois sur le bouton MENU pour parcourir les options du menu.



Réglages OSD pour chaque canal vidéo (indépendants) :

Menu du V4-REVERSE		carvision.nl
Luminosité	57	
Contraste	50	
PosH	03	
PosV	15	
Déclencheur	fil	
Source d'entrée	1080p NTSC	

- Luminosité / Contraste : réglage des performances de l'image
- PosH / PosV : déplace l'image à l'écran vers la gauche, la droite, le haut ou le bas
- **Déclenchement : choisir entre « Wire » ou « CANbus ».**
Wire = utiliser un fil de déclenchement pour activer une entrée vidéo
CAN = détection via le bus CAN (le fonctionnement du bus CAN ne peut pas toujours être garanti)
- **Source d'entrée : choisissez le système vidéo adapté en fonction du modèle de votre caméra**
(PAL, NTSC, 720p NTSC, 720p PAL, 960p NTSC, 960p PAL, 1080p NTSC, 1080p PAL)

Fonction supplémentaire de la caméra avant:

Sélectionnez le délai de désactivation souhaité sous « Trigger » : 5 s, 10 s, 15 s, 20 s.

Menu de la V3-FRONT		carvision.nl
Luminosité	50	
Contraste	50	
PosH	10	
PosV	15	
Déclenchement	15 s après REV	
Source d'entrée	960P NTSC	

Exemples de sources d'entrée :

