

---

# Manuel d'utilisation

**RADIO OEM : Interface caméra pour le système BMW EVO avec écran 6,5 pouces / 8,8 pouces / 10,25 pouces**



|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| <b>Nom du modèle</b>     | NBTEVO-CAMIF |
| <b>Date de sortie</b>    | 05-2020      |
| <b>Version du manuel</b> | 1.0          |
| <b>Langue</b>            | Français     |

---

# 1. Tableau de compatibilité des véhicules

| Modèles de voitures | Année de production |
|---------------------|---------------------|
| Série 1             | 2017-               |
| Série 2             | 2017-               |
| Série 3             | 2017-               |
| Série 4             | 2017-               |
| Série 5             | 2017-               |
| Série 6             | 2017-               |
| Série 7             | 2017-               |
| X1                  | 2017-               |
| X3                  | 2017-               |
| X4                  | 2017-               |
| X5                  | 2017-               |

---

# Sommaire

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Caractéristiques .....</b>              | <b>4</b>  |
| <b>2. Caractéristiques techniques .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3. Liste de colisage .....</b>             | <b>6</b>  |
| <b>4. Schéma de câblage .....</b>             | <b>7</b>  |
| <b>5. Réglages des commutateurs DIP .....</b> | <b>8</b>  |
| <b>6. Mode d'emploi .....</b>                 | <b>10</b> |
| <b>7. Consignes de sécurité .....</b>         | <b>16</b> |

---

# **1. Caractéristiques :**

- A. Prise en charge du système d'aide au stationnement intelligent, comprenant le PDC (Parking Distance Control) et le FPG (Flexible Parking Guidelines)**
- B. Prise en charge des mises à jour logicielles via une carte TF**
- C. Prise en charge du réglage de la position des lignes de guidage FPG pour les écrans de 8,8" et 10,25"**
- D. Alimentation électrique de la caméra de recul**
- E. Alimentation électrique pour l'enregistreur vidéo (DVR)**
- F. Prise en charge du passage automatique à la caméra de vue avant, déclenchement automatique lors du passage de la marche arrière (R) à la marche avant (D)**

---

## 2. Caractéristiques techniques

### A. Spécifications d'entrée/sortie de l'interface :

Entrée : CVBS \*4 (caméras avant/arrière, 360°, vidéo), VGA \*1 (système panoramique 360° spécifique) Sortie :  
sortie LVDS

### B. Caractéristiques d'alimentation :

Alimentation d'entrée : 9 V à 16 V ;

Consommation : 6 W

### C. Contenu de l'emballage

: Unité d'interface \* 1,

câble d'alimentation

principal \* 1, câble

LVDS \* 1

### 3. s sur le contenu de l'emballage



**Interface caméra  
d'alimentation**



**Câbles LVDS**



**Faisceau**



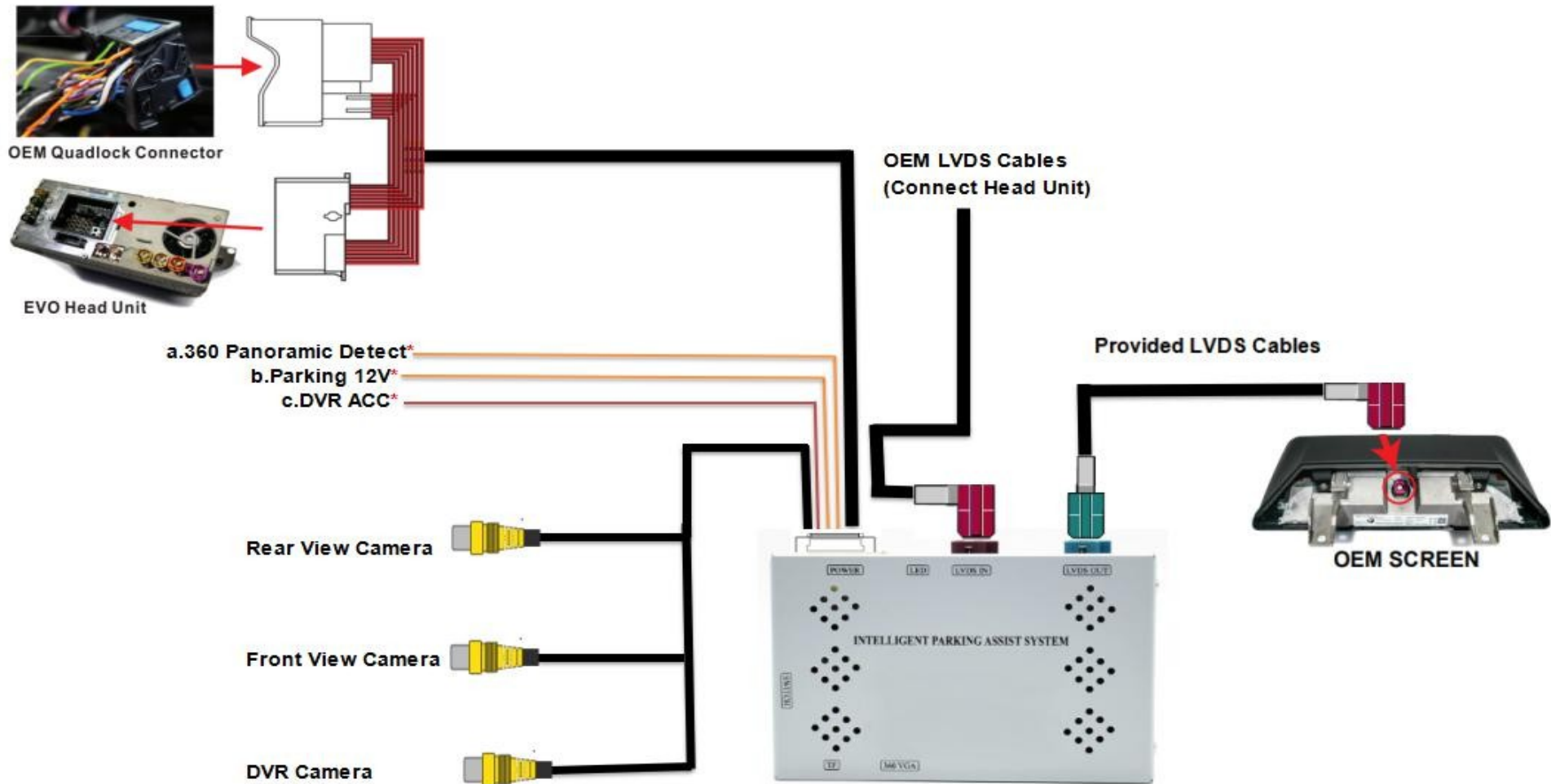
**Câble d'entrée AV**

**En option**



**Entrée AUX Adaptateur USB**

## 4. Schéma



- \* a. Connect to 360 Panoramic Detect when install 360, otherwise don't have to.
- \* b. Power supply for camera
- \* c. Keep 12V power supply

## 5. Réglages d' des commutateurs DIP



ON (▼)    OFF (▲)

| Modèle de voiture                                                 | N° 1    | N° 2    | N° 3    |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Séries 1 à 4 / X3 / X4, 8,8 pouces avec caméra de recul d'origine | OFF (▲) | OFF (▲) | OFF (▲) |
| Séries 1 à 4/X3/X4, 8,8 pouces sans caméra arrière d'origine      | ON (▼)  | OFF (▲) | OFF (▲) |
| Série 5, 8,8 pouces EVO avec caméra arrière                       | OFF (▲) | ON (▼)  | OFF (▲) |
| Série 5 EVO 8,8 pouces sans caméra arrière                        | ON (▼)  | ON (▼)  | OFF (▲) |
| Séries 1 à 4 / X1 / MINI EVO 6,5 pouces                           | OFF (▲) | OFF (▲) | ON (▼)  |
| Série 5/Série 7/X5/X6 EVO 10,25 pouces                            | ON (▼)  | ON (▼)  | ON (▼)  |

| PIN | Activé (▼)                               | OFF(▲)                                |
|-----|------------------------------------------|---------------------------------------|
| 4   | Désactiver le PDC                        | Activer le PDC                        |
| 5   | Désactiver la ligne de guidage dynamique | Activer la ligne de guidage dynamique |
| 6   | -                                        | -                                     |
| 7   | Activer la vue de face                   | Désactiver la vue de face             |



\*Veuillez noter que les commutateurs DIP 5 et 8 doivent être en position **ON (▼)** avec la vue arrière d'origine.

## 6. Instructions d'utilisation d'

### 5.1 Procédure d'installation

\* Veuillez noter qu'il est nécessaire de mettre l'appareil hors tension et de prendre des mesures de protection afin d'éviter tout dommage pendant le processus d'installation.



a



b



c

1. Veuillez soulever le panneau du climatiseur en suivant les indications de position.

\* Veuillez noter qu'il y a des vis sur le panneau latéral du copilote ; retirez d'abord ces vis, le cas échéant, puis soulevez le panneau du climatiseur.



a

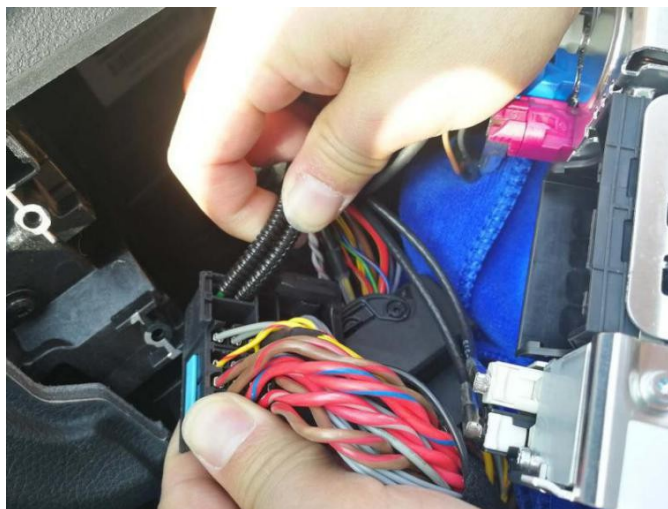


b

**2. Après avoir soulevé le panneau de la climatisation, débranchez les câbles du panneau, puis soulevez le panneau en plastique situé au-dessus, retirez les six vis indiquées par les cercles rouges et démontez le panneau du lecteur CD.**



a



b



c

**3. Retirez la vis indiquée par le cercle rouge, puis retirez l'unité principale. Veuillez noter que la prise d'origine du véhicule comporte des fibres optiques ; raccordez les fibres optiques du véhicule d'origine à la prise en suivant les illustrations.**



a



b

**4. Débranchez les câbles LVDS de l'écran d'origine et connectez-les à l'interface LVDS-IN. Connectez un autre câble à l'interface LVDS-OUT, puis branchez l'autre extrémité du connecteur à l'écran d'origine. Connectez ensuite les câbles de la caméra de recul et tous les autres câbles, vérifiez le branchement et réglez les commutateurs DIP, puis mettez l'appareil sous tension.**

---

## 5.2 Commutation du DVR

Appuyez longuement sur MENU pendant 2 secondes pour accéder au DVR si celui-ci est disponible.



---

## 7. Considérations relatives à l' de sécurité

1. Afin de garantir la sécurité routière et d'éviter toute infraction au code de la route, veuillez ne pas regarder de programmes ni utiliser ce produit lorsque vous conduisez.
2. Veuillez ne pas exposer le produit à un environnement humide ou à l'eau, afin d'éviter tout risque d'électrocution, de dommage matériel ou d'incendie causé par un court-circuit.
3. La fonction de surveillance en marche arrière doit être utilisée uniquement comme aide à la marche arrière. Nous ne sommes pas responsables des accidents survenant lors d'une marche arrière. Tout message d'erreur doit être vérifié par un centre de maintenance professionnel.
4. Pour des raisons de sécurité et afin de garantir le bon fonctionnement du produit, confiez l'installation à un professionnel. Ne procédez pas au démontage vous-même afin d'éviter tout dommage ou accident.
5. Démarrez le moteur avant l'installation, vérifiez si l'interface affiche correctement les fonctions, si les commandes sont correctes et si l'interface du véhicule présente des rayures. N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires si vous avez des questions.
6. Veuillez veiller à ranger correctement les pièces automobiles démontées pendant le processus d'installation, à éviter de rayer le tableau de bord, et à ranger les câbles de connexion restants afin de ne pas les laisser dans la voiture. La fiche de connexion doit être isolée afin d'éviter tout court-circuit.

- 
- 7. Les câbles doivent être correctement raccordés ; l'espace d'installation dans le véhicule étant restreint, réduisez autant que possible l'encombrement afin de faciliter l'installation de l'écran. Prévoyez un schéma de raccordement des câbles bien pensé, en veillant à ne pas gêner le fonctionnement des composants actifs, tels que les commandes de direction, d'accélérateur et de pédale de frein. Une fois les câbles raccordés, fixez-les solidement pour éviter qu'ils ne tombent.**
- 8. Veuillez ne pas brancher ni débrancher les câbles raccordés lorsque l'appareil est sous tension, afin d'éviter d'endommager l'écran ou les accessoires.**